

# جزیره‌ی درمانی!

به همت بخش خصوصی و با کلی هزینه‌ی هنگفت، یک مجموعه‌ی بزرگ و بسیار پیشرفته‌ی درمانی را برای یک شهر ایجاد شده اما با گذشت مدت زیادی از افتتاح و بهره‌برداری از آن هنوز نه تنها مسیر مشخص و خیابان‌کشی ندارد که پیرامونش را بیابان و خار و آذوقه فرا گرفته! چه برسد به خط ویژه‌ی اورژانس و آمبولانس که پیش‌کش! شهرداری می‌گوید بیمارستان گل‌گهر بیرون از محدوده خدمات شهری شهرداری سیرجان است اما دست کم شورای شهر می‌تواند خیابان منتهی به این بیمارستان را در شهرک غرضی به عنوان مسیری که به این بیمارستان می‌خورد پیشنهاد و سامان بدهند و مسوولان منطقه ویژه اقتصادی می‌توانستند اجازه تردد به این بیمارستان را از سمت فانس‌های مجاور شهری بی‌غرضی صادر نمایند. فرمانداری نیز به عنوان نهاد ناظر در اینجا نیز مثل خیلی از محدوده‌های دیگر نماینده انفعال بخش دولتی است.



## خط واحدهای خالی، ترافیک‌ساز و پر دود!

سخن ۲ صفحه

## آغاز اجرای طرح «کارت امید مادر» از ابتدای اردیبهشت‌ماه

سخن ۲ صفحه

## نهدام باند ۳ نفره سارقان کابل‌های برق در سیرجان

سخن ۲ صفحه

## وزیر ارتباطات: دسترسی به اینترنت حق مردم است

سخن ۴ صفحه

## نشانه‌های آغاز ترسالی در ایران؟

سخن ۴ صفحه

۲۹ فروردین، روز تجلیل از شجاعت  
و پامردی ارتشیان غیور مبارک باد.



# ارتش سکندر

شرکت معدنی و صنعتی کهر زمین  
(سامی عام)  
روابط عمومی و امور بین الملل



## آگهی مناقصه عمومی تجدید شده (نوبت دوم)

شماره: ۴/۲۴/۱۴۰۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد؛

### «اندازه‌گیری عوامل زیان آور محیط کار»

مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای مجوز سطح ۲ یا ۳ شرکت‌های اندازه‌گیری از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه نموده و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت نامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

به گزارش روابط عمومی استانداری کرمان، مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری کرمان گفت: بانوانی که از ابتدای سال ۱۴۰۵ صاحب فرزند شده‌اند، می‌توانند با مراجعه به بازوی شبکه اجتماعی «بله» (مشابه سامانه کالابریگ)، نسبت به ثبت اطلاعات خود اقدام کرده و از خدمات پیش‌بینی‌شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بهره‌مند شوند. بر اساس این طرح، تمامی نوزادان متولد از اول فروردین‌ماه ۱۴۰۵ به بعد، بدون در نظر گرفتن دهکبندی، مشمول دریافت حمایت مالی ماهیانه به میزان ۲۰ میلیون ریال خواهند بود. این حمایت تا پایان ۲۴ ماهگی نوزاد ادامه خواهد داشت.

انهدام باند ۳ نفره سارقان کابل‌های برق در سیرجان

فرمانده انتظامی سیرجان از انهدام باند ۳ نفره سارقان سیم برق و کشف ۱۷ فقره سرقت در این شهرستان خبر داد. سرهنگ منصور رمضان نژاد گفت: در پی وقوع چندین فقره سرقت سیم برق در مناطق روستای شهرستان، مأموران پلیس آگاهی با پیگیری‌های تخصصی ۳ متهم دخیل در این سرقت‌ها را شناسایی و آنان را به همراه ۳۰۰ کیلو سیم سرقتی دستگیر کردند. وی تصریح کرد: این متهمان که افرادی سابقه دار هستند در مواجهه با شواهد و مدارک موجود به ۱۷ فقره سرقت کابل‌های برق در سیرجان اعتراف کردند و خاطر نشان کرد: مردم می‌توانند برای پیشگیری از سرقت کابل‌های برق مواردی همچون قطع نامتعارف برق و با موارد مشکوک را به ۱۱۰ گزارش دهند.

اتوبوس‌های شرکت واحد و جدی گرفته نشدن حمل‌ونقل عمومی در سیرجان؛

خط واحدهای خالی، ترافیک‌ساز و پر دود!

به‌طور مؤثر به ارائه خدمات پرداخته و نیازهای مسافران را برآورده کنند.

پیشنهادات و راهکارها

برای حل مشکلات حمل‌ونقل عمومی در سیرجان، باید اقدامات جدی و اساسی صورت گیرد. در اینجا به برخی از راهکارها اشاره می‌کنیم:

- ۱- بازسازی و تعمیر ایستگاه‌ها: ایستگاه‌های متروکه باید بازسازی شوند و امکاناتی مانند نیمکت، پوشش مناسب از آفتاب و باران، و تابلوهای اطلاعاتی در آن‌ها نصب شود.
- ۲- توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی: باید تعداد اتوبوس‌ها افزایش یابد و به‌طور منظم به‌روز شوند تا بتوانند تقاضای مردم را به‌طور مؤثر پاسخ دهند.

۳- برنامه‌ریزی منظم برای سرویس‌دهی اتوبوس‌ها: اتوبوس‌ها باید طبق یک برنامه زمانی منظم حرکت کنند تا مسافران بتوانند زمان‌بندی دقیقی برای سفر خود داشته باشند.

۴- نگهداری و بهبود شرایط داخلی اتوبوس‌ها: صندلی‌ها و تجهیزات اتوبوس‌ها باید به‌طور مرتب تعمیر و نگهداری شوند تا سفر راحت و ایمنی برای مسافران فراهم گردد.

۵- آموزش نیروی انسانی: آموزش کارکنان حمل‌ونقل عمومی برای ارائه خدمات بهتر و به‌روزرسانی اطلاعات حمل‌ونقل به مسافران می‌تواند تأثیر زیادی در بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی داشته باشد.



مسوولان قرار گیرد.

دلایل و عوامل مشکلات

برای درک بهتر دلایل مشکلات حمل‌ونقل عمومی در سیرجان، لازم است عواملی چون کمبود منابع مالی، ضعف در برنامه‌ریزی و مدیریت شهری، و کمبود نیروهای متخصص در این زمینه را بررسی کنیم. در بسیاری از موارد، مسوولان شهری نتوانسته‌اند منابع مالی کافی را برای توسعه و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی تخصیص دهند. همچنین، نداشتن برنامه‌ریزی صحیح و عدم اجرای آن، باعث شده است که حتی در زمان‌هایی که اتوبوس‌های جدیدی وارد ناوگان می‌شوند، این اتوبوس‌ها نتوانسته‌اند

و ایستگاه‌های اتوبوس به‌طور مداوم در حال فعالیت هستند. علاوه بر این، اتوبوس‌ها از نظر فنی و بهداشتی در وضعیت بهتری قرار دارند و اغلب از صندلی‌های سالم و تمیز برخوردارند.

در حالی که سیرجان با جمعیتی مشابه هنوز با مشکلاتی در این زمینه روبه‌رو است، دیگر شهرها توانسته‌اند به‌طور مؤثری سیستم حمل‌ونقل عمومی خود را به‌روز کنند و پاسخگوی نیاز مردم باشند. این مقایسه نشان می‌دهد که عدم توجه کافی به مسئله حمل‌ونقل عمومی در سیرجان، به‌ویژه در بخش سرویس‌دهی اتوبوس‌ها و نگهداری ایستگاه‌ها و تجهیزات، مشکل جدی‌تری است که باید مورد توجه

می‌کند، بلکه نشان‌دهنده عدم توجه به بهداشت عمومی و سلامت مسافران است.

این مشکلات، به‌ویژه در اتوبوس‌هایی که در مسیرهای طولانی‌تر حرکت می‌کنند، تأثیر منفی بر کیفیت سفر می‌گذارد و باعث نارضایتی شهروندان می‌شود.

مقایسه با دیگر شهرهای هم‌تراز سیرجان

در مقایسه با دیگر شهرهای هم‌تراز سیرجان، مانند کرمان، رفسنجان و زرنند، وضعیت حمل‌ونقل عمومی در سیرجان بسیار نامطلوب‌تر است. در این شهرها، اتوبوس‌ها به‌طور منظم و بر اساس برنامه‌های زمانی مشخص حرکت می‌کنند

هوای می‌شود. این مشکل به‌ویژه در ساعات اوج تردد که تقاضا برای حمل‌ونقل عمومی بیشتر است، به شدت نمایان می‌شود. بسیاری از شهروندان اذعان دارند که با وجود تعداد زیادی اتوبوس در ناوگان شرکت واحد، اما به دلیل عدم برنامه‌ریزی و مدیریت مناسب، بعضی از این اتوبوس‌ها خالی در رفت و آمد هستند و با دود و آلاینده‌های زیادی که دارند فقط با ترددشان هوای شهر را آلوده می‌کنند.

ایستگاه‌های متروکه و غیر عملیاتی

یکی از مشکلات حمل‌ونقل عمومی در سیرجان، وجود ایستگاه‌های متروکه و غیرفعال است. بسیاری از ایستگاه‌های اتوبوس در نقاط مختلف شهر ساخته شده‌اند، اما به دلایلی چون عدم تعمیر و نگهداری مناسب یا کمبود اتوبوس در آن منطقه، این ایستگاه‌ها به محل‌هایی متروکه تبدیل شده‌اند که هیچ‌گونه کاربردی ندارند.

وضعیت صندلی‌ها و عدم نگهداری مناسب

وضعیت صندلی‌ها و تجهیزات اتوبوس‌ها نیز یکی دیگر از مشکلاتی است که شهروندان سیرجانی با آن مواجه هستند. در حالی که بسیاری از شهرهای دیگر در ایران در تلاش هستند تا وسایل نقلیه عمومی خود را به‌روز و کارآمد نگه دارند، اتوبوس‌های سیرجان به دلیل عدم توجه به تعمیر و نگهداری، صندلی‌های شکسته و آسیب‌دیده دارند که تجربه سفر را برای مسافران ناخوشایند می‌کند. صندلی‌های شکسته نه تنها مشکلات راحتی و امنیت را برای مسافران ایجاد

حسام‌الدین اسلاملو

شهر سیرجان، با جمعیتی نزدیک به ۳۰۰ هزار نفر، به عنوان یکی از شهرهای مهم استان کرمان شناخته می‌شود. این شهر که از لحاظ اقتصادی و صنعتی پیشرفت‌های زیادی داشته است، در عین حال با مشکلاتی در زمینه حمل‌ونقل عمومی روبه‌روست که شهروندان و مسافران آن را در روزهای مختلف دچار دشواری‌هایی می‌کند. یکی از مهم‌ترین مشکلات حمل‌ونقل عمومی در سیرجان، سرویس‌دهی نامنظم اتوبوس‌ها توسط شرکت واحد است. در حالی که بسیاری از شهرهای هم‌تراز سیرجان در ایران توانسته‌اند سیستم حمل‌ونقل عمومی خود را به‌طور منظم و مؤثر مدیریت کنند، در سیرجان همچنان با مشکلاتی در این زمینه روبه‌رو هستیم.

وضعیت نامناسب سرویس‌دهی اتوبوس‌ها

سرویس‌دهی اتوبوس‌ها در سیرجان با مشکلات جدی مواجه است. بسیاری از شهروندان این شهر از عدم حضور به‌موقع اتوبوس‌ها و توقف‌های طولانی‌مدت آن‌ها در ایستگاه‌ها شکایت دارند. این مساله باعث شده است که مردم مجبور شوند مدت زمان زیادی را برای رسیدن به مقصد خود در ایستگاه‌ها منتظر بمانند و بسیاری از آن‌ها به دلیل عدم دسترسی به وسایل نقلیه عمومی، از خودروهای شخصی استفاده کنند که این موضوع موجب افزایش ترافیک شهری و آلودگی

تجدید مزایده شهرداری پاریز (نوبت دوم)

آگهی تجدید مزایده فروش (سرباره های مس بلیستر) شهرداری پاریز - نوبت دوم

شهرداری پاریز در نظر دارد سرباره های مس بلیستر (پسماند بعد از عملیات ذوب) خود را با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی ستاد به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۵/۰۱/۱۹

مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۵/۰۱/۲۹

تاریخ بازدید: از ۱۴۰۵/۰۱/۱۹ تا ۱۴۰۵/۰۲/۰۷

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۵/۰۲/۰۸

زمان بازگشایی و اعلام برنده: ۱۴۰۵/۰۲/۰۹

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد.

۲- پیشنهاد می گردد قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آید.

آدرس: پاریز - بلوار جمهوری اسلامی - شهرداری پاریز تلفن: ۰۳۴۴۲۳۹۳۲۱۱ شهرداری پاریز

شهرداری پاریز

مناقشه شهرداری نجف شهر (نوبت اول)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای بهسازی و نوسازی بلوار امام خمینی (ره) نجف شهر - نوبت اول



شهرداری نجف شهر در نظر دارد بر اساس فراخوان ۲۰۰۵۰۹۰۶۵۷۰۰۰۰۱ بهسازی و نوسازی بلوار امام خمینی نجف شهر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ ساعت ۱۰ صبح می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵

زمان بازگشایی پاکت‌ها: تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ ساعت ۰۸:۰۰ زمان اعتبار پیشنهاد: تاریخ ۱۴۰۵/۱۱/۳۰ ساعت ۱۴:۰۰

هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد «شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است

آدرس: نجف شهر - ابتدای بلوار امام خمینی (ره) - شهرداری نجف شهر. امور قراردادهای شهرداری نجف شهر

اطلاعیه شرکت تعاونی روستایی ملک آباد

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی روستایی ملک آباد (نوبت اول)

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضا، شرکت تعاونی روستایی ملک آباد میرساند که جلسه مجمع عمومی عادی شرکت تعاونی روستایی ملک آباد در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۷ ساعت ۹ صبح روز دوشنبه در محل شرکت تعاونی روستایی ملک آباد به آدرس: خواجه شهر تشکیل میگردد. از کلیه اعضا، محترم دعوت می شود در تاریخ و ساعت تعیین شده با همراه داشتن مدارک عضویت در محل مربوطه حضور به عمل رسانید.

دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرسان و مدیر عامل
- ۲- تصویب ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی شرکت
- ۳- انتخاب بازرسان شرکت به مدت یکسال
- ۴- تأیید عملیات سال گذشته و تعیین خط مشی سال آتی شرکت تعاونی ملک آباد
- ۵- تصویب بودجه سال ۱۴۰۵
- ۶- انتخاب اعضای هیئت مدیره به مدت سه سال

هیئت مدیره شرکت تعاونی روستایی ملک آباد

اطلاعیه شرکت یکتا کلات گستر

آگهی دعوت به جلسه مجمع عمومی عادی شرکت یکتا کلات گستر

ثبت شده به شماره: ۵۹۴۹ - شناسه ملی: ۱۴۰۱۲۴۳۲۸۲۰

بدینوسیله از کلیه اعضا محترم شرکت یکتا کلات گستر دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی این شرکت که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۶ روز یکشنبه ساعت ۹ صبح در محل قانونی شرکت واقع در نجف شهر، فاز ۵، کوچه استقلال ۳، خیابان مهر آوران به کد پستی ۷۸۱۵۱۷۸۸۷۸ برگزار می گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

- \* انتخاب مدیران
- \* انتخاب بازرسان
- \* انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- \* تعیین سمت مدیران و دارندگان حق امضا

هیئت مدیره شرکت یکتا کلات گستر

شرکت سهامی خاص  
روابط عمومی و امور بین الملل

# ارتش فدوی ملت

۲۹ فروردین روز ارتش جمهوری اسلامی ایران گرامی باد

# ارتش فدوی ملت

۲۹ فروردین  
روز ارتش جمهوری اسلامی ایران گرامی باد

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی  
گهر ترا بر سیرجان (سهامی عام)  
روابط عمومی

ارتش، یک سرمایه، ذخیره و اندوخت  
برای این ملت است

# روز ارتش فدوی ملت

۲۹ فروردین

سهامی خاص  
شرکت نسکین پترولو نصر  
روابط عمومی

# ارتش فدوی ملت

۲۹ فروردین  
روز ارتش جمهوری اسلامی ایران گرامی باد.  
امروز ارتش یکی از مردمی ترین نهادهای کشور ماست.

سهامی خاص  
شرکت آرمان گهر نصر

شرکت جهاد نصر سیرجان

## آگهی تجدید مزایده عمومی فروش ۶ قطعه زمین مسکونی و تجاری در نجف شهر - نوبت اول

شهرداری نجف

شهرداری نجف شهر در نظر دارد به استناد ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداری ها و مجوز شماره ۳۱۳/۰۴/۰۶۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ **فروش ۶ قطعه زمین** به شماره مزایده ۲۰۰۵۰۹۰۶۵۷۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

**تاریخ انتشار مزایده در سامانه:** روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ ساعت ۱۰ صبح تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ ساعت ۱۳ مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۳ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۳  
**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶ ساعت ۱۰ صبح تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ ساعت ۱۳  
**زمان بازگشایی پاکت ها:** تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ ساعت ۸:۰۰ صبح  
**زمان اعلام برنده:** تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد \* شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است

**آدرس:** نجف شهر - ابتدای بلوار امام خمینی (ره) - شهرداری نجف شهر، امور قراردادها

شهرداری نجف شهر

## روز ارتش جمهوری اسلامی گرامی باد.

ارتش امروز، یک ارتش منظم، محکم  
منضبط و با تجهیزات عالی است.

شرکت گهر روش سیرجان  
GOHAR RAVESH SIRJAN CO.

روابط عمومی شرکت گهر روش سیرجان



## جزیره‌ی درمانی!

ولی وقتی در برنامه بلد درخواست مسیریابی برای رسیدن به این بیمارستان را می‌دید، فقط مسیر همان باریک‌جاده‌ی متروکه‌ی متصل به میدان شورا را به شما ارائه می‌دهد!

این درحالی‌ست که از خیابان مرتبط با شهرک سی‌بی‌جی و شهرک غرضی هم می‌توان به این بیمارستان رسید.

تقریباً همزمان با افتتاح بیمارستان گل‌گهر بود که رییس بیمارستان فاطمه‌زهر(س) در حضور مسئولان قضایی سیرجان و استان از شرایط پیرامونی این بیمارستان مجهز گلایه کرد.

او تأکید کرد که ظرفیت مسیریابی گذری کنونی فقط در حد بازدیدهای افتتاحیه خوب است و مناسب استفاده عموم مردم نیست.

رییس بیمارستان در آن گفت و گو تأکید کرده بود که نیاز است هم شهرداری و هم گمرک تسهیل‌گری کنند.

تسهیل‌گری ای که هنوز انجام نشده و خبری نیست!

اگرچه شهرداری می‌گوید بیمارستان گل‌گهر بیرون از محدوده خدمات شهری شهرداری سیرجان است اما دست کم شورای شهر می‌تواند خیابان منتهی به این بیمارستان را در شهرک غرضی به عنوان مسیری که به این بیمارستان می‌خورد پیشنهاد و سامان بدهند و گمرک نیز می‌توانست تا کنون اجازه تردد به این بیمارستان را از سمت فنس‌های مجاور شهر سی‌بی‌جی غرضی صادر کرده باشد.

فرمانداری نیز به عنوان نهاد ناظر در اینجا نیز مثل خیلی از محدوده‌های دیگر نماینده انفعال بخش دولتی است. بخش دولتی که در راستای توسعه سیرجان نه کور می‌کند و نه شفا می‌دهد که حتا با معطل کردن و هدر دادن وقت و دست گذاشتن روی دست، انگیزه‌ی هر بخش خصوصی را در هر حیطه‌ای از بین برده و هر سرمایه‌گذاری را از کرده‌ی خود پشیمان می‌کند.

نوبت‌دهی تلفنی ساده باید کلی معطل شد و مثلاً نفر پنجاه و پنجم بود و پشت خطی ماند تا یکی دو ساعت که شاید بتوان با متصدی برای نوبت گرفتن -که آن هم وعده به خیلی بعدتر است- تازه فقط صحبت کرد!

برای حضوری رفتن هم باید از نگاهیانی و ماریج کلی خیابان در منطقه ویژه گذر کنی.

به همت بخش خصوصی و با کلی هزینه‌ی هنگفت، یک مجموعه‌ی بزرگ و بسیار پیشرفته‌ی درمانی را برای یک شهری -که اتفاقاً در همین بخش کمبودها داشته و صادر کننده‌ی بزرگ توریست درمانی به شهرهای اطراف بوده- ایجاد شده اما می‌بینی با گذشته مدت زیادی از افتتاح و بهره‌برداری از آن هنوز نه تنها مسیر مشخص و خیابان‌کشی ندارد که پیرامونش را بیابان و خار و آدور فرا گرفته! چه برسد به خط ویژه‌ی اورژانس و آمبولانس که پیش‌کش!

شما جای گل‌گهر بودید نسبت به شرایطی که از بیرون به محوطه‌ی پیرامونی این بیمارستان بزرگ تحمیل شده چه حسی داشتید و از فرمانداری، شورا و شهرداری، منطقه‌ی ویژه‌ی اقتصادی، گمرک و شورای ترافیک چه توقعی داشتید؟

یک طرف این بیمارستان شیک و مجهز را بیابان و جاده‌ی باریکه و سابقاً متروکه و مخروبه فرا گرفته و امتدادش را به زشت‌ترین شکلی فنس کشیده‌اند تا اینکه دروازه‌ی اصلی ورود به بیمارستان فاطمه‌زهر(س) از همین جا پیش بینی شده است.

از سوی دیگر دسترسی به این بیمارستان از مسیر ورود به خود منطقه ویژه و پیچ و تاب خوردن بسیار در خیابان‌های اصلی و فرعی و بدون تابلوی راهنماست! گاهی در برخی پیچ‌ها تابلوهای کوچکی با عنوان فراگیر سلامت دیده می‌شود. جالب آنکه وقتی در گوگل مپ درخواست مسیریابی برای رسیدن به بیمارستان فاطمه زهرای گل‌گهر را دارید، فقط یک مسیر آن هم مسیر عبوری از دل منطقه ویژه را به شما به عنوان تنها راه رسیدن به مقصد پیشنهاد می‌دهد



## نشانه‌های آغاز ترسالی در ایران؟

**بهارنوسوز:** طبق آخرین اخبار، بارش باران هفته‌های اخیر دوباره نگاه‌ها را به سمت احتمال آغاز ترسالی در ایران جلب کرده و در فضای عمومی نیز بازتاب گسترده‌ای یافته است. جدیدترین آمار وزارت نیرو از بارندگی‌ها نشان می‌دهد، میزان ورودی آب به سدهای کشور به ۱۷ میلیارد و ۵۴۰ میلیون متر مکعب رسیده است که این رقم نسبت به مشابه سال گذشته ۲۷ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین میزان خروجی آب از سدهای کشور در سال آبی جاری به ۱۱ میلیارد و ۵۶۰ میلیون متر مکعب رسیده که نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۱۷ درصد کاهش دارد، بنابراین از مدیریت خروجی آب از سدهای کشور حکایت دارد. حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور در حال حاضر ۲۴۶ میلیارد متر مکعب است که معادل رقم سال گذشته است.

میزان پر شدگی مخازن سدهای کشور در حال حاضر به ۴۷ رسیده، یعنی در واقع به طور میانگین حدود نیمی از مخازن سدهای کشور در حال حاضر پر است. با این حال، سخنگوی صنعت آب تأکید می‌کند که ارزیابی‌های علمی چنین برداشتی را تأیید نمی‌کند. وی می‌گوید هم‌اکنون ۱۱ استان کشور همچنان با کم‌بارشی و شرایط پایین‌تر از نرمال روبرو هستند.

عیسی بزرگزاده، سخنگوی صنعت آب در توضیح وضعیت بارش‌های اخیر گفت: «میزان بارش دریافت‌شده در حدود یک‌سوم مساحت کشور شامل استان‌های قم، تهران، مرکزی، قزوین، البرز، مازندران، چهارمحال‌وختیاری، گیلان، یزد، همدان و اصفهان، همچنان کمتر از حد نرمال هرکدام از این مناطق است. وی تأکید کرد که حتی در مقیاس ملی نیز میانگین بارش کشور با رقم ۵۰۵ میلی‌متر دقیقاً در محدوده نرمال قرار دارد و چنین وضعیتی به هیچ وجه نشان‌دهنده ورود ایران به دوره ترسالی نیست. وی بار دیگر یادآور شد که مدیریت منابع آب یک موضوع کاملاً محلی است و نمی‌تواند با شاخص‌های سراسری درباره شرایط هر استان قضاوت کرد. به گفته او، الگوهای مدیریتی مناسب برای استان‌های جنوبی مانند هرمزگان، کرمان و بوشهر به دلیل تفاوت‌های اقلیمی و مصرفی، در استان‌هایی مانند تهران یا مشهد قابل استفاده نیست و باید برای هر منطقه نسخه جداگانه‌ای تجویز شود.

سخنگوی صنعت آب از مردم خواست مدیریت مصرف آب را جدی‌تر دنبال کنند، به‌ویژه در استان‌های پرمصرفی چون تهران، البرز و خراسان رضوی. او همچنین از کارشناسان حوزه آب و هواشناسی درخواست کرد که در تبیین و تشریح شرایط واقعی اقلیمی کشور برای افکار عمومی مشارکت بیشتری داشته باشند تا برداشتهای نادرست و نتیجه‌گیری‌های عجولانه کاهش یابد.

## گوتروش: هیچ راه حل نظامی برای بحران خاورمیانه وجود ندارد

**ایسنا:** «آنتونیو گوتروش» دبیرکل سازمان ملل متحد روز سه‌شنبه تأکید کرد که هیچ راه حل نظامی برای بحران در خاورمیانه وجود ندارد. وی گفت که توافقات نیازمند اراده سیاسی و پیگیری مستمر است. گوتروش افزود که مذاکرات جدی باید از سر گرفته شود و آتش بس باید حفظ شود. دبیرکل سازمان ملل در ادامه بیان کرد که باید حقوق دریاوردی بین المللی از جمله در تنگه هرمز از سوی همه طرف‌ها مورد احترام قرار گیرد.



## وزیر ارباب‌تباطات: دسترسی به اینترنت حق مردم است

**آفتاب‌نیوز:** سیدستار هاشمی، در جلسه شورای معاونان با حضور از پیش‌اعلام‌نشده مسعود پزشکیان، درباره وضعیت اینترنت تأکید کرد: «گرچه به موضوع قطعی اینترنت از منظر مخاطرات امنیتی نیز توجه شود، ضرورت دارد دسترسی همه مردم بدون طبقه‌بندی و لیست سفید به اینترنت فراهم شود.» وی تصریح کرد «اینترنت طبقه‌بندی یا لیست سفید موضوعیتی ندارد و دسترسی باکیفیت به شبکه اینترنت جهانی، حق همه مردم است» و ابراز امیدواری کرد این هدف در کوتاه‌ترین زمان محقق شود.



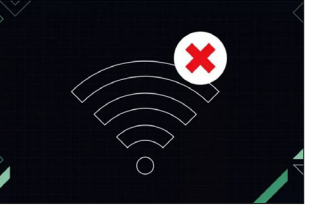
## آغاز مذاکرات مستقیم لبنان و اسراییل در واشنگتن

**ایسنا:** منابع خبری از آغاز مذاکرات مستقیم لبنان و رژیم صهیونیستی در واشنگتن خبر دادند. در این مذاکرات که در مقر وزارت خارجه آمریکا آغاز شده، «مارکو روبریو»، وزیر خارجه آمریکا از سفرهای رژیم صهیونیستی و لبنان استقبال کرد. این نخستین مذاکره مستقیم میان رژیم صهیونیستی و لبنان از دهه‌ها قبل است. «ژوزف عون»، رییس‌جمهور لبنان در این رابطه ابراز امیدواری کرد که این مذاکره آغازی برای پایان رنج لبنانی‌ها باشد.



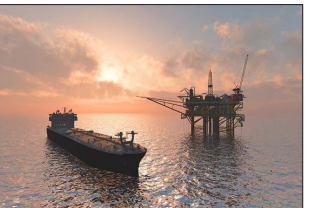
## خسارت هر روز قطعی اینترنت به اندازه تخریب چند نیروگاه

**بهارنوسوز:** افشین کلاهی، رئیس کمیسیون دانش‌بنیان اتاق ایران، هزینه ساخت پل بی‌یک که پیش‌تر تخریب شده، حدود ۲۰ میلیون دلار برآورد می‌شود و همچنین احداث هر مگاوات نیروگاه برق به حدود ۳ میلیون دلار سرمایه‌نیاز دارد. با این حال، خسارت مستقیم ناشی از قطعی اینترنت روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون دلار است و در صورت در نظر گرفتن تبعات غیرمستقیم، این رقم به حدود ۸۰ میلیون دلار در روز می‌رسد.



## واردات نفت و گاز چین کاهش یافت

**بهارنوسوز:** اداره گمرک چین اعلام کرد خرید نفت خام در مارس نسبت به مارس سال قبل، ۲.۸ درصد کاهش یافت و به ۴۹۹۸۲ میلیون تن رسید، پس از جنگ علیه ایران که عملاً تنگه هرمز را به روی ترافیک بست، پالایشگاه‌های بزرگ شاهد محموله‌های کمتری از تولیدکنندگان خلیج فارس مانند عربستان سعودی و عراق بودند. در همین حال، پالایشگاه‌های کوچک‌تر دسترسی‌شان به نفت خام ایران که برای حفظ حاشیه سود بسیار پایین خود به آن متکی بودند، محدود شد.



۲۹ فروردین  
روز ارتش جمهوری اسلامی ایران گرمای باد.

**روز ارتش**

شرکت همیار گهر حدید سیرجان  
Hamyar Gohar Hadid Sirjan co.  
روابط عمومی

۲۹ فروردین

**روز ارتش**

در گما

شرکت توسعه‌سازان زیرساخت‌های  
روابط عمومی

۲۹ فروردین

**روز ارتش**

روز بزرگداشت حماسه آف‌کین‌بی‌های  
نیکروی زینبی ارتش جمهوری اسلامی ایران گرمی باد

روابط عمومی شرکت فرآوری مس در شان تحت گنبد

shining copper