

## کشف ۲۱ دستگاه ماینر غیر مجاز از دو منزل مسکونی در سیرجان

سرهنگ جواد خواجه‌پور گفت: در پی کسب خبری مبنی بر نگهداری و استفاده غیر مجاز از دستگاه‌های استخراج ارز دیجیتال در دو منزل مسکونی در شهر سیرجان، موضوع در دستور کار مأموران قرار گرفت. وی افزود: مأموران دایره مبارزه با قاچاق کالا پلیس آگاهی پس از بررسی و تأیید صحت اخبار و هماهنگی قضایی به منازل مسکونی مورد نظر اعزام شدند و در بازرسی انجام شده از این دو ۲۱ دستگاه ماینر غیر مجاز کشف کردند. فرمانده انتظامی شهرستان سیرجان با بیان اینکه کارشناسان ارزش این دستگاه‌ها را ۱۶ میلیارد ریال برآورد کردند افزود: در این رابطه متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده تحویل مرجع قضایی شد.



شماره ۸۶۱  
۲۱ آبان ۱۴۰۴

## آمدادگی عالی تیم‌های امدادی برای سوانح ریلی

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان، از برگزاری موفقیت‌آمیز مانور عملیات امداد و نجات و اطفاء حریق در ایستگاه سیرجان خبر داد و هدف از این اقدام را ارزیابی و تقویت هماهنگی بین بخشی در مواجهه با حوادث پیچیده ریلی اعلام کرد. این مانور که روز شنبه ۶ آبان‌ماه با سناریوی خروج از خط واگن، آتش‌سوزی همزمان و مصدومیت پرسنل برگزار شد، توانمندی بالای تیم‌های هلال احمر، اورژانس شهرستان و آتش‌نشانی را در مدیریت بحران و کاهش زمان پاسخگویی به نمایش گذاشت. نصیری برآورده، مدیرکل راه‌آهن هرمزگان، در تشریح جزئیات مانور عملیات امداد و نجات و اطفاء حریق در ایستگاه سیرجان که در حوزه جغرافیایی این اداره کل قرار دارد، اظهار داشت: حفظ جان و ایمنی پرسنل و مسافران در سوانح احتمالی، اولویت اصلی حوزه عملیات و مدیریت بحران راه‌آهن هرمزگان است.

## کاهش بار ترافیکی سیرجان با طرح اتصال بلوار قائم به آرامستان

# نفس تازه‌ی شهر با جاده‌ی اختصاصی قائم به آرامستان



عکس: سید محسن فروزنده

به حاشیه هدایت می‌کند و نظم تازه‌ای در جریان رفت‌وآمد شهر پدید می‌آورد. کاهش تصادفات و افزایش ایمنی در سال‌های گذشته، آمار تصادفات در محور نجف‌شهر و اطراف امام‌زاده علی از دغدغه‌های اصلی پلیس راهنمایی و رانندگی سیرجان بوده است. مسیرهای باریک، شانه‌های فرسوده، و حجم بالای خودروهای شخصی و سنگین، همگی شرایط ناایمن را رقم می‌زدند. از سوی دیگر، هم‌زمانی ترافیک مذهبی، تجاری و بین‌شهری در یک مسیر واحد، ریسک بروز سوانح را بالا می‌برد. اکنون با شکل‌گیری مسیر اختصاصی آرامستان، بخشی از این خطرناک به شکل مستقیم مهار می‌شود. خودروهایی که مقصدی خاص دارند، بدون نیاز به توقف یا چرخش در میدان‌های شلوغ، به صورت مستقیم به مقصد می‌رسند. همین امر، ضمن کاهش برخوردهای سطحی و تصادفات زنجیرهای، سبب افزایش تمرکز رانندگان در مسیرهای اصلی خواهد شد. به‌ویژه در روزهایی که ترافیک آیینی در امام‌زاده علی شکل می‌گیرد، این مسیر تازه می‌تواند نجات‌بخش باشد و از فشار روانی رانندگان و نیروهای امدادی بکاهد.

**بلوار قائم: محور توسعه‌ی نوین شهری**

بلوار قائم که در سال‌های اخیر به یکی از محورهای اصلی دسترسی شرق و شمال سیرجان بدل شده، اکنون با این اتصال تازه، نقشی راهبردی‌تر به خود می‌گیرد. شهرداری سیرجان با این تصمیم، در واقع کارکرد بلوار را از یک مسیر محلی به یک شریان بین‌منطقه‌ای ارتقا می‌دهد. به تعبیر کارشناسان ترافیک، این گونه طرح‌ها افزون بر بهبود جریان خودرو، زمینه‌ساز رشد

در روزگاری که شهرها هر لحظه در حال گسترش‌اند و شبکه‌ی معابر شهری دیگر پاسخگوی تردد انبوه وسایل نقلیه نیست، گشایش هر مسیر جدید نه فقط یک اتفاق عمرانی، بلکه نشانه‌ای از نگاهی تازه به مدیریت ترافیک و توسعه‌ی پایدار شهری است. سیرجان، شهری با رشد جمعیت و توسعه‌ی کالبدی سریع، در سال‌های اخیر بیش از هر چیز از گره‌های ترافیکی در محورهای جنوبی و شرقی رنج می‌برد؛ گره‌هایی که در مسیرهای منتهی به امام‌زاده علی (ع)، نجف‌شهر و میدان امام علی (ع) بیش از همه نمود دارد. اکنون اعلام مهدی بهرامی، شهردار سیرجان، درباره رفع موانع و صدور مجوز برای جاده‌ی آرامستان و اتصال آن به انتهای بلوار قائم، می‌تواند نقطه‌ی عطفی در مدیریت ترافیک و نظم‌بخشی به شبکه‌ی ارتباطی این بخش از شهر باشد. اتصال حیاتی برای یک بافت پرازدحام

مسیر آرامستان سیرجان تا امروز به‌گونه‌ای طراحی شده بود که بیشتر تردها از محور نجف‌شهر و امام‌زاده علی انجام می‌گرفت؛ مسیری که نه تنها بار روانی زیادی بر ساکنان و رانندگان تحمیل می‌کرد، بلکه در مناسبت‌های خاص مانند ایام فاطمیه، جمعه‌های پایانی سال یا روزهای زیارتی، به یکی از پرتراکم‌ترین نقاط استان بدل می‌شد. خودروها در صفی طولانی، با توقف‌های متوالی، راه را برای یکدیگر تنگ می‌کردند و همین، زمینه‌ساز تصادفات متعدد و ناراضی‌های عمومی می‌شد.

با اجرای طرح جدید و اتصال مستقیم آرامستان به انتهای بلوار قائم، این مسیر به عنوان یک شریان موازی و مستقل، بخش قابل توجهی از بار ترافیک محور نجف‌شهر را بر دوش می‌کشد. در واقع، خودروهایی که هدف اصلی‌شان رسیدن به آرامستان است، دیگر نیازی به عبور از محدوده‌ی امام‌زاده علی و میدان امام علی نخواهند داشت. همین تفکیک مسیر، تردد روزانه‌ی هزاران خودرو را از محورهای مرکزی و مذهبی سیرجان

می‌آید. کاهش توقف‌های طولانی در مسیر امام‌زاده علی و میدان امام علی به معنای کاهش مصرف بنزین و کاهش انتشار گازهای آلاینده خواهد بود؛ دستاوردی کوچک اما مؤثر برای شهری که در قلب کویر، نفسش با هر وزش باد صنعتی تنگ می‌شود.

**برخی رانندگان تاکسی و خودروهای شخصی می‌گویند:**

«ما هر پنجشنبه باید نصف روز رو در ترافیک امام‌زاده علی بگذرونیم. بعضی وقت‌ها حتی برای رسیدن تا آرامستان نیم ساعت تو صف می‌مونیم. آگه مسیر جدید باز بشه، خیلی از مردم مستقیم میرن اونجا، بدون اینکه اینجا شلوغ بشه.»

این پروژه می‌تواند چهره‌ی محله را متحول

تأکید بر «هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی» بود. واقعیت این است که توسعه‌ی پایدار شهری بدون همکاری میان نهادهای مختلف ممکن نیست. اجرای طرح‌هایی از این دست، معمولاً با چالش‌هایی چون تملک زمین، تغییر کاربری، یا هماهنگی میان اداره راه، منابع طبیعی و شهرداری همراه است.

از سوی دیگر، طرح اتصال جاده آرامستان به بلوار قائم صرفاً یک مسیر آسفالتی نیست؛ بلکه بازتاب نوعی نگاه مدیریتی تازه است که ترافیک را در پیوند با آسایش اجتماعی، ایمنی و محیط زیست می‌بیند.

در این چارچوب، کاهش آلودگی هوا و صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز از دستاوردهای غیرمستقیم پروژه به‌شمار

موتازن شهر هستند؛ زیرا ساختار حرکتی شهر را از تمرکز بر چند نقطه‌ی مرکزی به سمت توزیع متعادل هدایت می‌کنند. به‌زودی با اجرای کامل پروژه، بخش‌هایی از آرامستان تا محدوده‌ی ورودی جدید شهر به هم پیوند می‌خورند؛ این یعنی ساکنان مناطق مختلف بدون نیاز به عبور از بافت متراکم شهر، می‌توانند به آرامستان و مسیرهای پیرامونی دسترسی یابند. در نتیجه، نه تنها حجم ترافیک در میدان امام علی و مسیر نجف‌شهر کاهش می‌یابد، بلکه زمان سفرهای درون‌شهری نیز به شکل محسوسی کوتاه‌تر خواهد شد.

**توسعه پایدار: هم‌افزایی میان نهادها**

نکته‌ی کلیدی در سخنان شهردار سیرجان،

## در سمینار تحلیلی اندیشکده فولاد و صنایع معدنی کشور؛

# از مدیر عامل شرکت گهر زمین به عنوان مدیر ارزش آفرین تجلیل شد

پیشبرد اهداف ملی و رشد تولید و سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی کشور داشته است. بررسی و تحلیل عملکرد صنعت و معدن در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ و تبیین چالش‌ها، شناسایی ظرفیت‌ها و ترسیم افق‌های پیش‌روی این بخش، فرصتی مغتنم

سخن تازه می‌گذرد: «بدین‌وسیله از تلاش‌های ارزشمند و اثرگذار جنابعالی در مسیر ارزش آفرینی در صنعت و اعتلای زنجیره معدن و صنایع معدنی کشور قدردانی می‌گردد. بی‌تردید نقش آفرینی مسئولانه جنابعالی سهمی شایسته در

امری، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گهر زمین، به عنوان مدیر ارزش آفرین صنعت فولاد و معدن کشور با اهدای تندیس و لوح تقدیر تجلیل شد.

در ادامه بخشی از متن لوح سپاس از نظر شما مخاطبان محترم نشریه

چهره‌هایی همچون مهندس حسین (مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرکل حوزه وزارتی) - دکتر توکلی (عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی)...

در پایان این سمینار که سومین دوره اش را سپری می‌کرد از دکتر علی

سومین دوره این سمینار که با محوریت «بررسی عملکرد و برنامه‌های شش‌ماهه نخست شرکت‌های فولادی و معدنی ایران» برگزار شد. مدعوین و شرکت‌کنندگان تراز اولی از کشورمان در آن حضور داشتند.



مناقشه گهر پارک سیرجان

## آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۲۲۹/ع

شرکت گهرپارک سیرجان (سهامی خاص) در نظر دارد جهت انجام امور عمرانی و خدماتی خود نسبت به

**«اجاره تعداد محدودی ماشین آلات سنگین»**

را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. از این رو کلیه متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت رسمی شرکت گهرپارک به آدرس [www.goharpark.ir](http://www.goharpark.ir) بخش مزایده ها و مناقصات اقدام نمایند.

- شرکت در رد و قبول کلیه پیشنهادات بدون هرگونه مسئولیت و جبران خسارت ادعایی مختار است.
- سپرده شرکت در مناقصه: ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) به صورت چک میباید ثبت شده معتبر بانکی
- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۲ روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- کلیه مشخصات لازم در اسناد مزایده ذکر گردیده و پاکت فاقد مهر و لاک باز نمی‌شوند.
- محل تحویل اسناد: سیرجان کیلومتر ۲۰ جاده سیرجان- شیراز، واحد امور حقوقی و قراردادهای گهر پارک (آقای شهرآبادی)

\* ضمناً می‌توانید جهت هماهنگی یا اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۷۷۶۶۴ آقای فریدونی روزانه از ساعت ۱۴ تا ۱۹ تماس حاصل فرمایید.

فکرک گهرپارک سیرجان  
(سهامی خاص)  
شماره ثبت ۵۵۶

تجدید مزایده شهر داری نجف شهر (نوبت اول)

## آگهی تجدید مزایده فروش ضایعات و آهن قراضه

### شهرداری نجف شهر- نوبت اول

شهرداری نجف شهر در نظر دارد به استناد ماده ۱۳ آیین نامه مالی شهرداری ها و مجوز شماره ۳۱۳/۰۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۲ شورای اسلامی نجف شهر **مزایده فروش ضایعات و آهن قراضه** به شماره ۱۰۰۴۰۹۰۶۵۷۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

**تاریخ انتشار مزایده در سامانه:** روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ ساعت ۱۰ صبح تا ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ ساعت ۱۳ می‌باشد.

**مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت:** از تاریخ انتشار اسناد مزایده تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۹

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ ساعت ۱۰ صبح تا ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ ساعت ۱۳

**زمان بازگشایی پاکت ها:** روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ ساعت ۰۸:۰۰

**زمان اعلام برنده:** روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ ساعت ۰۹:۰۰

هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. \*شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است

**آدرس:** نجف شهر- ابتدای بلوار امام خمینی (ره)- شهرداری نجف شهر، امور قراردادها

تلفن کسب اطلاعات بیشتر: ۰۲۲۹ ۷۳۸۰ ۴۲۳۹ (۰۳۴)

شهر نجف شهر