# سخن تازه

هفته‌نامه سیاسی، اجتماعی

**صاحب امتیاز:** بتول‌هاشمی‌معصومی

**مدیرمسوول:** ابوالقاسم محمودآبادی

**دبیر تحریریه:** ساره میرحسینی

**دریافت سوژه و آگهی:** مصطفی کریمی ۰۹۱۳۳۴۷۵۱۹۱

**چاپ:** مهدوی کرمان

**نشانی:** سیرجان، بلوار دکتر صادقی روبروی داروخانه آریا

**تلفن:** ۴۲۲۳۱۳۳۵

**سایت‌اینترنتی:** www.sokhanetazeh.com

**پست الکترونیکی:** sokhan.tazeh@Gmail.com

**اینستاگرام:** Sokhan_Tazeh


## اخبار کوتاه

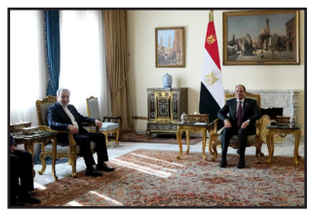
### عراقچی: پاسخ‌نامه آمریکا در دست تهیه است

**یه گزارش تسنیم:** هشتاد و سومین جلسه هیات دولت به ریاست مسعود پزشکیان تشکیل شد. وزیر صمت در این جلسه گزارشی از امضای اسناد همکاری با عمان در سفر اخیر رئیس جمهور ارائه کرد و گفت که این بزرگترین حجم قراردادهای امضا شده بین دو کشور بوده است. وزیر امور خارجه نیز گزارشی از آخرین وضعیت مذاکرات و نامه‌ای که اخیراً آمریکایی‌ها از طریق کشور عمان برای ایران فرستاده‌اند ارائه و اظهار داشت: پاسخ این نامه در دست تهیه است.

### بقایی: گزارش آژانس اتمی، تکراری و بزرگ‌نمایی است

**به گزارش شفقنا:** بقایی در واکنش به گزارش آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای گفت: این روش ها به نتیجه نمی رسد مدت‌هاست برخی کشورهای غربی از سازمان های بین‌المللی و ساز و کار چند جانبه برای پیشبرد اهداف استفاده می کنند و یک سنت نامیمون شده و منحصر به آژانس بین المللی نیست. گزارش اخیر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی محتوایی تکراری و بزرگ‌نمایی مسائل فنی است و تردیدی نیست که این گزارش تحت فشار برخی کشورهای اروپایی تدوین شده است.

### عراقچی با رییس جمهور مصر دیدار کرد



**به گزارش ایرنا به نقل از میدل ایست نیوز:** وزیر خارجه ایران که به منظور بررسی راه‌های توسعه روابط تهران و قاهره به مصر سفر کرده است، با رئیس جمهور این کشور دیدار کرد. پیشتر برخی منابع آگاه اعلام کردند عراقچی به منظور بررسی راه‌های توسعه روابط ایران و مصر و پرونده‌های منطقه‌ای و بین‌المللی به مصر سفر می‌کند .قرار است وی پس از مصر، به لبنان سفر و با مقامات این کشور دیدار و رایزنی کند.

### توقف تحریم‌های جدید ترامپ علیه ایران

رسانه آمریکایی «وال‌استریت‌ژورنال» در مطلبی گزارش داد که هفته گذشته، «کرولاین لویت» سخنگوی مطبوعاتی کاخ سفید، دستور توقف همه فعالیت‌های جدید تحریمی علیه ایران را صادر کرد. وال‌استریت‌ژورنال با طرح این پرسش‌ها که چه بر سر سیاست «فشار حداکثری» آمده و آیا ایران فرصتی از سوی کاخ سفید به دست آورده است، افزود: یک منبع نزدیک به کاخ سفید به این رسانه گفته که کارزار شکست‌خورده «فشار حداکثری» دونالد ترامپ اکنون در جای خود متوقف شده است.

### واکنش ایران به ادعای وال استریت ژورنال

**به گزارش ایلنا:** بقایی سخنگوی وزارت خارجه در واکنش به ادعای توقف تحریم‌های جدید ترامپ که توسط وال استریت ژورنال منتشر شده بود، اظهار کرد: موضوع خاتمه تحریم‌ها یک عنصر اساسی و بنیادین تشکیل‌دهنده هر تفاهمی با آمریکا خواهد بود و قطعاً هیچ تفاهمی شکل نمی‌گیرد مگر اینکه ما به صورت شفاف و مطمئن در مورد خاتمه تحریم‌هایی که تک تک ما را هدف قرار داده مطمئن شویم.

ویترین آخر

## رمزگشایی از پیشنهاد مکتوب آمریکا به ایران

**آرمان امروز:** سرویس دیپلماسی: سخنگوی کاخ سفید در اظهاراتی در خصوص آخرین وضعیت مذاکرات ایران و آمریکا، گفت: «ویتکاف پیشنهاد مفصل و قابل قبول خود را به ایران درباره توافق هسته‌ای ارسال کرده است. به نفع ایران است که این پیشنهاد را قبول کند.»

گفته های لویت درباره «ارسال پیشنهاد قابل قبول برای ایران از سوی ویتکاف، فرستاده ویژه ترامپ در امور خاورمیانه» درحالی است که طبق گزارش نشریه آمریکایی «نیویورک‌تایمز» در این پیشنهاد، آمریکا خواستار توقف مشروط فعالیت‌های غنی‌سازی ایران شده است.

مقامات ایران همواره تأکید کرده‌اند که برنامه غنی‌سازی اورانیوم ایران، یکی از حقوق مشروع این کشور، یکی از خطوط قرمز ایران است و در صورت پافشاری آمریکا روی این مسئله، مذاکرات با شکست مواجه خواهد شد.

با این وجود، نیویورک‌تایمز افزود: «ویتکاف همچنین پیشنهاد کرده یک کنسرسیوم منطقه‌ای برای تولید انرژی هسته‌ای ایجاد شود.» منابع آگاه به این نشریه آمریکایی گفتند: «این سند به‌صورت مجموعه‌ای از نکات فهرست‌شده تنظیم شده و متن کامل یک توافقنامه نیست. این سند ایران را به توقف کامل غنی‌سازی اورانیوم فرا می‌خواند و پیشنهاد تشکیل یک کنسرسیوم منطقه‌ای برای تولید انرژی هسته‌ای را مطرح می‌کند که ایران، عربستان سعودی، سایر کشورهای عربی و ایالات متحده را دربر می‌گیرد.»

نیویورک‌تایمز افزود: «در هفته‌های اخیر، مقامات ایرانی درخواست‌های آمریکا برای پایان غنی‌سازی هسته‌ای را رد کرده و اعلام کرده‌اند که هرگز از حق خود برای تولید سوخت هسته‌ای دست نخواهند کشید.»

با این‌حال، آکسیوس گزارش داده، علاوه بر پیشنهاد کنسرسیوم، ایده دیگر این است که آمریکا حق ایران غنی‌سازی را به‌رسمیت بشناسد، درحالی‌که ایران به صورت موقت غنی‌سازی اورانیوم را تعلیق کند.این درحالی است که «سید عباس عراقچی» وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر این‌که «داشتن انرژی صلح آمیز هسته‌ای حق مسلم ایران است، گفت: موضع ما در خصوص مسئله هسته‌ای کاملا روشن است.آنها نمی‌توانند با سلطه‌گری خواسته خود را به مردم ایران تحمیل کنند و این چیزی نیست که مردم ایران زیر بار آن بروند.

عراقچی در این زمینه در مطلبی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «برادر عزیزم آقای بدر البو سعیدی، وزیر محترم امور خارجه عمان، امروز در سفر کوتاهی به تهران عناصر پیشنهادی آمریکا را ارائه داد که بر اساس اصول، منافع ملی و حقوق مردم ایران به آن پاسخ مقتضی داده خواهد شد.»

زوم

عکس: سید محسن فروزنده

بدون شرح

## درباره اعتراض کامیونداران

**احمد زیدآبادی در هم‌میهن نوشت:** اقتصاد چند سالی است که در کشور ما رانندگان خودروهای سنگین دوره به دوره نسبت به برخی تصمیمات مربوط به حوزهٔ شغلی خود معترض می‌شوند و بسیاری از آنها دست از کار می‌کشند. این نوع حرکت‌های اعتراضی به همان میزان که در رسانه‌های داخلی مورد کم‌توجهی و بعضاً نادیده‌انگاری قرار می‌گیرد، در رسانه‌های فارسی‌زبان خارج از کشور به شدیدترین صورت ممکن بازتاب می‌یابد و بلافاصله رنگ و لعاب سیاسی غلاظ و شدادی به آن داده می‌شود.

در واقع همین موضوع، یک اعتراض شغلی و حرفه‌ای عادی را به امری بسیار بغرنج تبدیل می‌کند زیرا هر گاه پای «مقاصد سیاسی» به مسئله‌ای حرفه‌ای باز شود، امنیتی شدن آن مسئله هم از عوارض آن است. امنیتی شدن هم به نوبهٔ خود عوارض دردناکی دارد.

بگیر و ببند و انکار و تهدید و هزینه‌مند کردن هر حرف و عمل جانبدارانه و حمایت‌گرانه بخشی از این عوارض دردناک است.

در عالم بشری هر طبقه و گروه شغلی خواهان همدردی و همراهی و پشتیباتی دیگر اقشار جامعه از مطالبات خود است تا قدرت چانه‌زنی بیشتری در مقابل نهادهای تصمیم‌گیر دولتی داشته باشد. با سیاسی و سپس امنیتی شدن اعتراض، این پشتیبانی معمولاً مطابق با انتظارات گروه‌های شغلی صورت نمی‌گیرد و علتش هم کاملاً واضح است. یک گروه شغلی معترض که مطالبات خود را از هر حیث مشروع و عادلانه می‌داند، از سکوت یا عدم حمایت دیگر اقشار از خودش مأیوس و سرخورده می‌شود و احساس تنهایی می‌کند.

برای پیشگیری از چنین وضعی، لازم است مطالبات اقتصادی و حرفه‌ای گروه‌های شغلی از منازعات گروه‌های سیاسی به روشنی تفکیک شود تا طبقات مختلف اجتماع قادر به حمایت از مطالبات مشروع یکدیگر باشند.

مشکل دیگر اما «تعارض منافع» بین گروه‌های مختلف شغلی است. طبیعی است که یک گروه شغلی منافع و مطالبات مخصوص به خود را تعقیب کند، اما این منافع و مطالبات لزوماً با منافع و مطالبات گروه‌های شغلی دیگر منطبق و سازگار نیست و چه‌بسا در مواردی با هم متعارض نیز باشد. به همین دلیل اقشار مختلف جامعه، از هر اعتراض شغلی تا آنجا حمایت می‌کنند که با منافع خودشان در تضاد و تعارض نباشد.

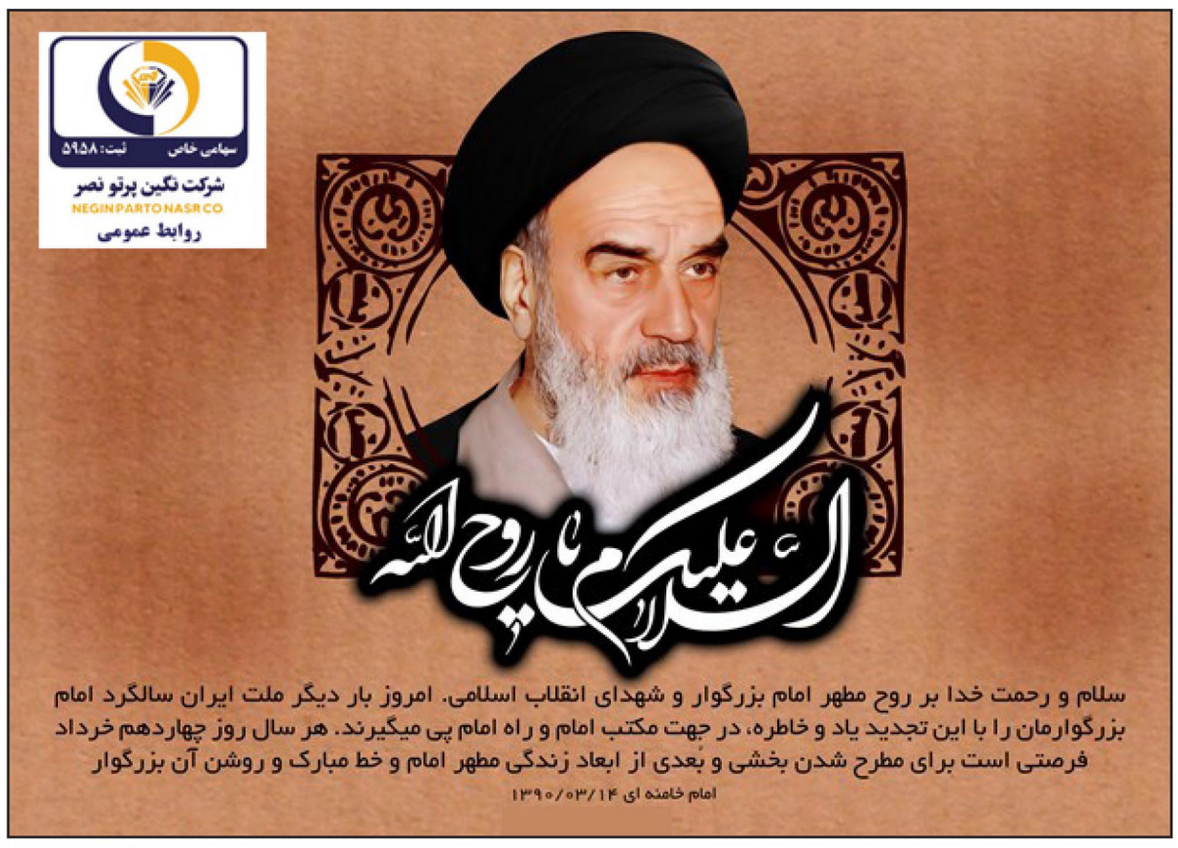
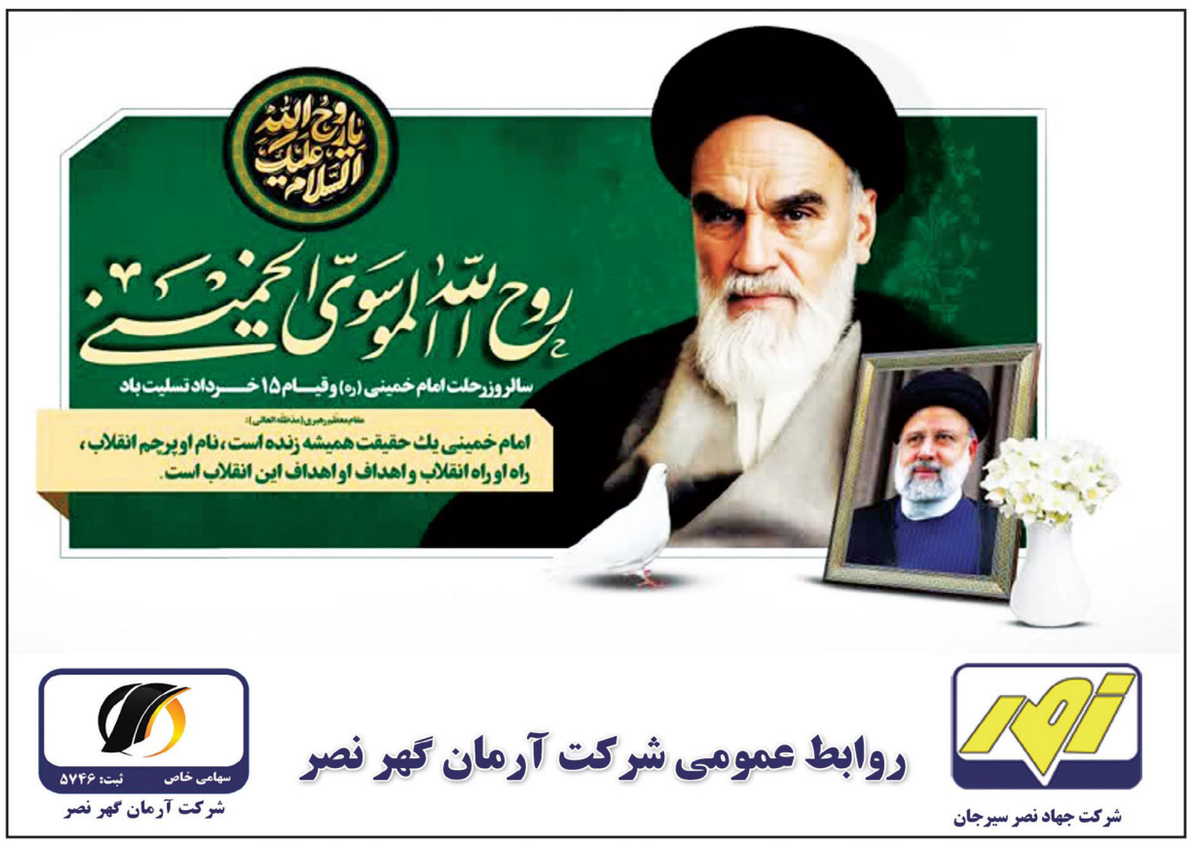
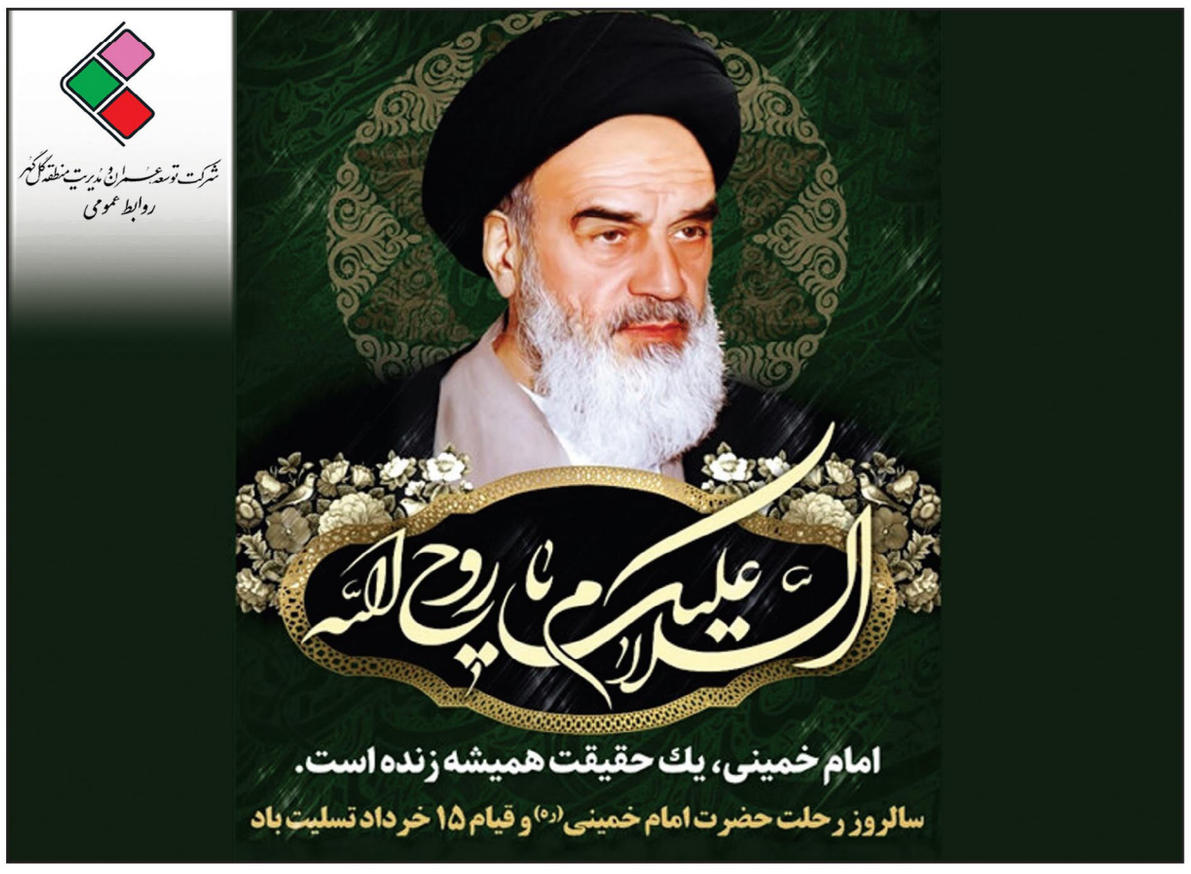
از این رو، انتظار حمایت همهٔ مردم از مطالبات صاحبان یک پیشه یا کسب غیرممکن است. برای نمونه اگر صنف پزشکان برای افزایش نرخ تعرفهٔ ویزیت خود اعتراض کنند و دست از کار بکشند، فقط ممکن است با حمایت قشر محدودی از جامعه روبه‌رو شوند چون اکثریت مردم که ناچار به مراجعه به پزشکان هستند، تعرفهٔ بالای ویزیت را با منافع خود متعارض می‌بینند.

وضعیت کامیونداران هم سوای از این نیست. روشن است که رانندگی خودروهای سنگین، کار زحمت‌دار و پرمشقتی است و بخصوص خطرات این شغل و عوارض دوری از خانه، نوعی دلهره و اضطراب دائمی بر خانواده‌های آنان تحمیل می‌کند. از این رو، هر آدم منصفی خواهان بهبود وضعیت کاری و معیشتی آنان است به‌گونه‌ای که بدون دغدغه‌های معمول، زندگی خود را سامان دهند. اما اعتراض نسبت به افزایش قیمت گازوئیل موضوعی نیست که بسیاری از ایرانیان با آن همراهی کنند. منابع سوخت ثروت ملی و متعلق به نسل‌های کنونی و آینده هستند. هر نوع قیمت‌گذاری که سبب اسراف در مصرف و بخصوص قاچاق آن شود، چوب حراج شدن به سرمایه‌های کشور است.

اینکه بتوان یک باک ۶۰۰ لیتری را با پرداخت ۱۸ هزار یا ۳۶ هزار تومان از گازوئیل پر کرد، سوای از جنبه‌های دیگر آن، اصلاً قابل دوام نیست. در روسیهٔ صاحب منابع نفت و گاز بسیار، برای همین میزان گازوئیل باید بیش از ۴۳ میلیون تومان پرداخت کرد. در کشورهای اروپایی که رقمش برای ما نجومی می‌شود!

اگر گازوئیلی که یک کامیون یا تریلی نو یا فرسوده برای حمل بار خود از بندرعباس تا تهران مصرف می‌کند، در بازارهای جهانی به فروش برسد، قیمت آن چندین برابر تمام کرایه‌ای است که راننده و صاحب کامیون از حمل بار به دست می‌آورند.

به عبارت دیگر، اگر تمام صنعت حمل و نقل جاده‌ای تعطیل شود، از فروش گازوئیل مورد استفادهٔ آنان به خارج، می‌توان حقوقی چندین برابر درآمد فعلی رانندگان و صاحبان خودروهای سنگین به آنان پرداخت کرد!

بله این مصیبتی است که برخی دولت‌های نالایق و سیاست‌های خانمانسوز اقتصادی بر سر کشور آورده‌اند و هزینهٔ اصلاح آن را هم نباید رانندگان زحمتکش کشور بپردازند. رانندگان باید متناسب به اصلاح قیمت گازوئیل، درآمدشان تأمین و جبران شود. در عین حال، اصلاح قیمت سوخت، نباید به صورت تابو درآید و به امری غیرممکن تبدیل شود.

در اصل، قرار نبوده و نیست که دولت و مردم هر کدام، دیگری را به گروگان بگیرند و مانع هر اصلاح و تحول مثبتی از سوی طرف مقابل شوند اما در کشور ما این اتفاق گویی رخ داده است! هیچ دولت و مردمی در جهان کشور خود را در چنین تنگنای فاجعه‌آمیزی قرار نمی‌دهند.