پلمب ۲ واحد صنفی در رابطه با تیراندازی در میدان میوه و تره بار سیرجان

مجتبی قدیمی با اشاره به وقوع تیراندازی مسلحانه دیروز در محل میدان میوه و تره بار شهرستان رفسنجان در پی نزاع و خصومت‌های شخصی، گفت: دستورات قضایی لازم برای دستگیری و جلب این افراد صادر و واحدهای صنفی متهمین دخیل در تیراندازی پلمب شد.وی با اشاره به این مطلب که در این تیراندازی از اسلحه شکاری استفاده شده است، ادامه داد: خوشبختانه در جریان این تیراندازی کسی آسیب ندیده است. این مقام قضایی بیان کرد: دستورات لازم به اداره صمت برای ابطال مجوز این واحدهای صنفی و دستورات جلب متهمین متواری صادر شده است.

هیچ تغییری در مبنای حقوق بازنشستگی صورت نگرفته است

افزایش مبنای حقوق بازنشستگی از ۲۴ ماه حقوق آخر دریافتی به ۳۱ ماه از ابتدای سال آینده در روزهای اخیر در فضای مجازی منتشر و ادعا شده که این کار از سوی سازمان تامین اجتماعی و صندوق‌های بازنشستگی در دست اقدام است تا با کاهش حدود ۲۰ درصدی حقوق بازنشستگان، بخشی از ناترازی خود را جبران کنند. مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی تاکید کرد که هیچ تغییری در حقوق بازنشستگی کارمندان برای سال ۱۴۰۵ صورت نگرفته است. وی گفت: «این عدد ۳۱ ماه در نوشته‌ها و گفته‌های کارشناسان سازمان تامین اجتماعی وجود ندارد و ممکن است در بحث‌های کارشناسی مباحث مختلفی مطرح شده باشد».وی افزود: «در خصوص افزایش ماه‌های حقوق کارمندان در تعیین حقوق بازنشستگی، تغییری نکرده است.

شهرک حمل و نقل؛ وعده‌ی تحقق نیافته

بی‌در کجایی کامیون‌ها در سیرجان!

حسام الدین اسلاملو

همیشه قرار است شهرک حمل و نقل در سیرجان احداث شود! اما مشخص نیست چرا این فعل به سرانجام نمی‌رسد و تبدیل به فعل ماضی نمی‌شود؟ کسی نمی‌داند!

برای احداث این شهرک حمل و نقل بارها تفاهمنامه‌ها امضا شده، چه فرماندارها و شوراها در سیرجان آمده و رفته‌اند و شهردارانی عوض و بدل شده‌اند و پای اداره اصناف و دانشگاه آزاد هم باز شده اما در عمل هیچ آشی پخته نشده است!

سابق بر این گفته شده بود که زمینی به مساحت ۵۰ هکتار در نظر گرفته شده و به منظور ارایه خدمات جامع حوزه حمل و نقل همچون پارکینگ، تعمیرگاه، صافکاری، کارواش و دیگر خدمات موردنیاز و مرتبط با ماشین آلات سنگین، کامیون، اتوبوس و ... راه اندازی و احداث خواهد شد.

اما با وجود گذشت مدت‌ها از این وعده، هنوز خبری پیرامون تکمیل و تحویل و افتتاح این پروژه از سوی مسوولان منتشر نشده است!

گفتنی‌ست در دوران شورای دوم هم چنین وعده‌ای داده شد و به یک سری شرکت‌ها هر کدام ۵ هزار متر مربع زمین روبروی پلیس راه جاده امامزاده علی اعطا شد تا برای ایجاد چنین شهرکی اقدام کنند اما امروز می‌بینیم که از چنین شهرکی در سیرجان خبری نیست! نه تنها خبری نیست که حتا به گفته‌ی یک منبع آگاه در آن محل زمین‌ها برای منظورهای دیگر تغییر کاربری داده شد و با قیمت‌های گزاف توسط دلالان خرید و فروش می‌شود!

بنابراین با توجه به اینکه در دوره‌های قبلی شوراها و شهردارها و فرمانداران سابق نیز از این نوع تفاهم‌ها و وعده‌ها به مردم داده شد، امیدواریم این یکی از جنس آن تفاهمنامه‌های عملی نشده‌ای -که شهرداری با گهرزمین پیرامون باغ ایرانی بست- نباشد.

بر کسی پوشیده نیست که سیرجان یک شهر ترانزیتی است و در چهارراه عبور و مرورِ شرق به غرب و شمال به جنوب ایران قرار درد.

یک راننده تریلر اهل سیرجان وقتی به شهر محلِ سکونتش می‌رسد، قاعدتاً هم قصد استراحت دارد و هم قصد چند روز ماندن پیش خانواده و دوستانش و هم اینکه می‌خواهد تریلرش در همین مدت سرویس شود تا در جاده رفیق نیمه راه نشود و در بیابان و کوه و دشت، کامیون با خرابی روبرو نگردد. در نظر گرفتن همین نیاز اساسی در توقفگاه‌هایی که تا کنون برای کامیون ممنوعی در سیرجان در نظر گرفته شده بود، در عمل موجب بی استفاده ماندن این توقفگاه‌ها می شود.

پس راننده همچنان ناچار است همچون گذشته با تریلر که گاه حتا بار سنگینی هم در آن است وارد شهر و حتا کوچه خود شود و آنجا توقف کند. کاری که علاوه بر ایجاد مزاحمت برای همسایگان موجب ایجاد ترافیک و تخریب زیرساخت‌های شهری و ترکیدگی لوله و خرابی آسفالت و... می‌شود. بدتر آنکه در عمل کوچه و گوشه خیابان‌های فرعی تبدیل به تعمیرگاه و گاراژ این تریلرها برای تعویض لاستیک و روغن و... می‌شود. پدیده‌ای که در سیرجان عادی است و همه‌ی ما بارها آن را دیده‌ایم و حتا بی‌تفاوت از کنار آن رد شده‌ایم.

کامیون‌ممنوعی در شهر ترانزیت‌محور سیرجان هم که همیشه در حد و سطح یک آرزو ماند و هیچ وقت در عمل به واقعیت نپیوست. با اینکه در سالیان گذشته راهنمایی و رانندگی و شورای ترافیک شعار آن را خیلی سر داده‌اند اما این شعارها نیز جامه‌ی عمل نپوشید.

عکس: سید محسن فروزنده

همچنان خیابان‌های سطح سیرجان هنوز پر است از تریلرها و کامیون‌ها. خودروهای سنگینی که برای جا به جایی بار درون شهری ساخته نشدند و ویژه‌ی جاده‌ها هستند اما به چند دلیل در سیرجان از آن‌ها به عنوان خودروی سواری برخی خانواده‌ها نیز استفاده می‌شود تا بوی گازوئیل سوخته‌ی این تریلرها نیز در کنار دود انبوه اتوبوس‌های معدنی و کامیون‌های فرسوده و خط واحدهای خود شهرداری سیرجان، هوای تنفس مردم شهر را آلوده کند.

طبیعی‌ست که سیرجان یک شهر مهم معدنی و ترانزیتی است و مشاغل پیرامون آن در سیرجان زیاد است که مهمترین آن شغل شریف رانندگی کامیون حمل و نقل جاده‌ای است.

در چنین شهری قاعدتا می‌بایست برای رفاه حال شهروندان و خانواده‌هایی که از این منبع روزی کسب می‌کنند، پارکینگ بزرگ برای توقف تریلرها و همچنین پارک خودروی سواری یا موتور سیکلت راننده در ابتدا و انتهای آن پیش‌بینی می‌شد اما این مهم در سیرجان با وجود برخی اقدامات ناکام ماند و دلیلش را در ادامه خواهیم گفت.

همه‌ی ما در عین حال می‌دانیم که کمربندی شاهد و محله‌های منتهی به آن در سال‌های گذشته تا حدودی نبود پارکینگ مجهز به تعمیرگاه و سرویس‌کار و کارواش را برای تریلرها یکجا جبران می‌کرد. یعنی فقط کافی بود راننده و خانواده‌اش در محله‌هایی مثل شهرک ابوالفضل یا دهیادگار و مکی‌آباد و... ساکن شوند و خانه اجاره کنند تا در عین حال به امکانات و خدمات پیرامون تریلرها نیز نزدیک باشند و نان آور خانواده از این منظر دچار مشکل جا به جایی نباشد و حتا پیاده بتواند برای سرکشی به تریلرش در گاراژ و کارواش وتعویض روغنی و... برود.

اما اتفاقی که در این چند ساله افتاده این بوده که سیرجان وسیع‌تر شده. دیگر کمربندی شاهد کمربندی نیست بلکه یک جورهایی مرکز شهر است. بنابراین با وجود این همه ساخت و ساز منطقی نیست خدمات پیرامون پارک تریلرها و سرویس دهی به آنان وسط یک شهر باشد.

زمزمه جا به جایی کمربندی شاهد و نگرانی کسبه ی خدماتی پیرامون کامیون ها و تریلرها برای کسب و کار خود و حضور مدام‌شان در شورا و شهرداری و فرمانداری نیز از پدیده های منحصر به فرد سیرجان در ماه های گذشته بوده است. کمربندی شاهد در حالی بهسازی به عنوان یک خیابان دارای کندرو و تندرو است در حالی که نه هنوز کمربندی جا به جا شده و اثر و نشانی از احتمال جا به جا شدنش هم در آینده ی نزدیک می بینیم و نه کسبه ی خدمات رسان به کامیون ها به جز زمینی بایر به نام شهرک حمل و نقل چیز دیگری دیده اند؟

تا وقتی که اوضاع اینگونه باشد هم یک راننده با خودش می‌گوید: بذار ما شوفرها رو برا اومدن توی شهر جریمه کنن. مگه چقدره؟ بهتر اینه که ماشین چند میلیاردی بی‌زبون رو توی بیابونی که اسمش رو گذاشتن پارکینگ و هیچ در و پیکر دست حسابی‌ئی نداره، به امون خدا رها کنیم.»

درحالی که از دریچه‌ی دیگر نگاه هم با شهروندانی هست که با مزاحمت ماشین‌های سنگین روبرو هستند چون دارند، دود می‌خورند یا جای پارک خودروی سواری‌شان را یک تریلر کشنده‌ی دراز، قدا قد گرفته است!

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

آگهی تجدید(مرتبه اول)مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۳/م.ع

با موضوع « انجام خدمات تخلیه، بارگیری و جابجایی مواد غذایی عمومی و تأسیسات »

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در نظر دارد **انجام خدمات تخلیه، بارگیری و جابه جایی مواد غذایی عمومی و تأسیسات** خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در بین اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط در شهرستان سیرجان واگذار نماید.

*نحوه دریافت اسناد : کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی www.parizpishro.ir مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند.

*میزان تضمین شرکت در مناقصه : ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ **(یک میلیارد ریال)** در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر / واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰/۳۳۰۹۲۱۱/۲ و شماره شبا ۴۸۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۳۰۹۲۱۱۰۰۲ بانک رسالت

*چک تضمین شده بانکی به نفع شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه با موضوع تودیع وثیقه یا خرید کالا با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۵۳۴۵۷ قید گردد .

*تذکر مهم : صدور ضمانت نامه می باید فقط با عنوان ضمانت نامه شرکت در مناقصه باشد . صدور ضمانتنامه با عنوان شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد .

*آخرین مهلت تحویل پاکات : **ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰** بدیهی است بعد از تاریخ مذکور پیشنهادی دریافت نخواهد شد .

*محل تحویل پاکات : استان کرمان _ شهرستان سیرجان _بلوار پیروزی _ پلاک ۷۹ _ ساختمان اداری شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه_کدپستی ۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸ _ **خانم خدایاری شماره تماس : ۰۹۱۶۵۳۵۴۳۲۵**

*مدت اعتبار قیمت پیشنهادی سه ماه از تاریخ گشایش پاکت ها می باشد.

*هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

*شماره تماس جهت پاسخ به **سوالات فنی : آقای رمضان نژاد شماره تلفن : ۰۹۱۳۰۹۲۰۸۷۰**

*شرکت کنندگان می توانند بابت هر کدام از دستگاه های مورد نظر در اسناد مناقصه قیمت پیشنهادی را ارائه نماید.

کمیسیون معاملات شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

PISTACHIO TOOKA

آگهی دعوت به همکاری

شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد در نظر دارد جهت تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز خود " با اولویت بومی" از افراد واجد شرایط ذیل در شهر ستان سیرجان دعوت به همکاری نماید. متقا ضیان می توانند تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۵ ن سبت به ثبت نام از طریق سایت شرکت به آدرس : www.pistachio-tooka.ir ، اقدام و جهت هماهنگی نیز با شماره ۵۴۳۰-۴۲۳۰-۰۳۴ واحد منابع انسانی شرکت در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

عنوان شغل	رشته/گرایش	تعداد	جنسیت	شرایط سنی	حداقل مدرک مورد نیاز	شهر محل خدمت
کارشناس منابع انسانی	مدیریت	۱	آقا-خانم	حداکثر ۳۵ سال	لیسانس	سیرجان
کارشناس سیستم ها و روش ها	مهندسی صنایع	۱	آقا-خانم	حداکثر ۳۵ سال	لیسانس	سیرجان
کارشناس کشاورزی	مهندسی کشاورزی	٤	آقا	حداکثر ۳۵ سال	لیسانس	سیرجان
کارشناس بازرگانی	مدیریت بازرگانی	۱	آقا	حداکثر ۳۵ سال	لیسانس	سیرجان
راننده ماشین آلات	همه رشته ها	۳	آقا	حداکثر۳۰سال	دیپلم	سیرجان
کارگر کشاورزی	همه رشته ها	۳	آقا	حداکثر۳۰سال	دیپلم	سیرجان

مدارک مورد نیاز:

۱-تصویر مدرک تحصیلی اعلام شده در جدول فوق
۲-تصویر کارت پایان خدمت و یا معافیت
۳-یک قطعه عکس ٤*۳
٤-تصویر کارت ملی
٥-تصویر تمامی صفحات شناسنامه
٦-ارائه شماره تماس و آدرس محل سکونت

توضیحات:

۱-شرکت در آزمون و طی نمودن مراحل جذب هیچگونه تعهدی را جهت استخدام شرکت کنندگان برای شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد ایجاد نمی کند.
۲-جذب و به کارگیری نیرو فقط به صورت قرارداد موقت (مدت معین) است.
۳-دارا بودن کارت پایان خدمت و یا کارت معافیت از خدمت وظیفه، از الزامات جذب محسوب می شود.
٤-شرکت در فرآیند آزمون رایگان است.

آدرس سایت شرکت: www.pistachio-tooka.ir --- آدرس اینستاگرام: @agrisirjanbonyad
(واحد اداری و منابع انسانی شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد)