

توقیف ۴۰۰ خودرو با خلافی بیش از سه میلیون تومان در کرمان

رئیس پلیس‌راه شمال استان کرمان از توقیف بیش از ۴۰۰ دستگاه خودرو به علت داشتن خلافی بالای ۳۰ میلیون ریال از ابتدای سال‌جاری خبر داد. سرهنگ علی رضایی گفت: «در بررسی سوابق این خودروها مشخص شد بیشترین تخلفات از نوع تخلفات حادثه‌ساز به‌خصوص سرعت غیرمجاز بوده است». وی مورد اخیر از این دست توقیفات را متوقف کردن یک دستگاه خودروی پژو به علت خلافی بالغ بر ۱۷۰ میلیون ریال توسط تیم گشت پلیس‌راه شهداد بیان کرد و یادآور شد: «برابر مقررات رسیدگی به تخلفات رانندگی، در صورتی که مبلغ جریمهٔ یک خودرو به ۳۰ میلیون ریال برسد.



شماره ۷۷۶
۴ بهمن ۱۴۰۲

عدم توجه به جلو دلیل اصلی تصادفات در جاده‌های کرمان

رئیس پلیس‌راه شمال استان کرمان با اشاره به مهم‌ترین دلایل بروز تصادفات جاده‌ای گفت: «برابر بررسی‌های صورت‌گرفته در ۹ ماههٔ سال جاری عدم توجه به جلو ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی با ۴۷ درصد و خطی از سرعت مطمئنه با ۱۱ درصد دلایل عمدهٔ وقوع تصادفات در راه‌های استان بوده‌اند». سرهنگ رضایی افزود: «۶۰ درصد حوادث رانندگی در ۳۰ کیلومتری شهرها و نزدیک مقصد به وقوع پیوسته‌اند». به گزارش فردای کرمان به نقل از پایگاه خبری پلیس کرمان، رضایی بیان کرد: «بیشتر این تصادفات در ساعات ۱۶ تا ۲۰ و ۱۲ ظهر تا ۱۶ رخ داده که از این‌رو تیم‌های گشت پلیس‌راه در این ساعات در محورهای پرتدد و نقاط حادثه‌ساز حضور بیشتری خواهند داشت تا آن‌شاهد بتوانیم در ایام آخر سال شاهد کاهش حوادث و سوانح باشیم.

در گفتگو مدیر حمل و نقل شرکت سمنگان ترابر ایرانیان مطرح شد؛

ترافیک از در کارخانه‌ها به جایگاه‌های سوخت انتقال یافته

رابط نسبت به کاهش سن اخذ گواهینامه رانندگی تاملی داشته و این مهم حتی می‌تواند در کاهش تشکیل پرونده‌های تصادفات رانندگی بدون گواهینامه در قوه قضاییه و کاهش امار زندانیان این جرم یا تخلف تاثیر گذار باشد.

معضلات جاده‌ای که بیشتر برای حمل و نقل وجود دارد چیست؟

خرابی سطح آسفالت جاده‌های کشور باعث افزایش هزینه استهلاک وسیله نقلیه گردیده که در یک دوره مالی به دلیل افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری که به دلیل نامطلوب بودن آسفالت جاده‌ها بوجود آمده این امر ضمن ایجاد عادت غلط رانندگی کامیون‌ها در سمت چپ جاده منجر به حوادث و تصادفات در جاده‌ها میشود. مساله قابل تامل دیگری که در بسیاری از جاده‌های سراسر کشور نیز به چشم می‌آید، به سرتقت رفتن حفاظ فلزی پل‌ها توسط سارقین است و باید دانست که نبودن این حفاظ‌ها باعث شدت گرفتن تصادفات و خروج وسایل نقلیه و پرت شدن به دهانه پل خواهد بود. از آنجایی که گاردریل آهنی در دنیا منسوخ شده، در صورتی که امکان نصب گاردریل‌ها با استانداردهای جهانی وجود ندارد می‌توان برای حذف سرتقت گاردریل‌های آهنی موجود از حفاظ سیمانی یا بتنی استفاده نمود.

شما چه پیشنهادی برای به حداقل رساندن تصادفات در نقاط حادثه خیز جاده‌ها دارید؟

در یک حادثه رانندگی سه عمل انسان وسیله نقلیه و جاده دخیل است که در بحث جاده نقاط حادثه خیز سهم بیشتری در تصادفات و شدت آن ایفا می‌نماید از آنجایی که بارها مسوولین مربوطه عدم رفع نقاط حادثه خیز را کمبود بودجه اعلام نمودند، در حوادث رانندگی یکی از سازمان‌هایی که دچار زیان مالی می‌شوند شرکت‌های بیمه هستند در این راستا تعامل بین وزارت راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت‌های بیمه ای در مشارکت جاده سازی و رفع نفع نقاط حادثه خیز ضمن کاهش حوادث رانندگی و نهایتا کاهش پرداخت خسارت شرکت‌های بیمه می‌توان اقدام به سزا یا برد برد را رقم زد.

در پایان نکته اگه هست بفرمایید.

در پایان می‌تواند مسوولین مربوطه نسبت به قرار دادن شغل رانندگان در رده مشاغل سخت این فعالیت مهم و حساس را حمایت نمایند.



اتومات هستند و این آزمون باید به سیستم فعلی وسایل نقلیه باید به روزرسانی گردد. یا در بحث آیین نامه رانندگی برای گواهینامه پایه یک، فردی که قصد اخذ گواهینامه موتورسیکلت را دارد با شخصی که متقاضی گواهینامه پایه یک است در یک آزمون مشابه شرکت می‌کند در صورتی که لازم است آزمون‌ها و دوره‌های تخصصی‌تر برای اخذ گواهینامه پایه یک از جمله رانندگی تداقی، آشنایی با کنوانسیون‌های بین المللی حمل و نقل (برای رانندگان حمل کننده بار به خارج از مرزها)، دوره امدادگری و کمک‌های اولیه با توجه به حوادث جاده‌ای و مهار بار به آزمون ذکر شده اضافه شود.

آیا به گمان شما قوانین دیگری نیاز به اصلاح دارند؟

با گذر زمان و تغییر تکنولوژی و نیازهای بشر قوانین هم نیاز به تغییر و به روز رسانی دارند در این راستا می‌شود به سن اخذ گواهینامه در قانون اشاره کرد زیرا به نظر بنده از آنجایی که شرایط زندگی افراد نسبت به حداقل ۲ تا ۳ دهه گذشته تغییر کرده و می‌توان گفت یک کودک از ابتدا زندگی با وسایل نقلیه ارتباط دارد و در هر خانواده حداقل یک خودرو وجود داشته و جوانان بسیار زودتر از سن ۱۸ سالگی از وسایل نقلیه استفاده می‌کنند؛ لازم است تا مسوولان ذی

می‌باشد که طبیعتا، مالک این وسیله جهت جلوگیری از توقف این وسیله نقلیه خود به دلیل نداشتن کارت سوخت و سهمیه مجبوره به دریافت سوخت آزاد یا همان قاچاق می‌باشند این امر که نشأت گرفته از دستورالعمل شرکت نفت است خود باعث رونق سوخت آزاد خواهد شد.

به نظر شما راه حل چیست؟

بعضی از قوانین و دستورالعمل‌های کشور ما نیازمند به‌روزرسانی و تغییر هستند که در این راستا پیشنهاد می‌شود با تغییر دستورالعمل فعلی به جای باطل نمودن کارت سوخت آن را به صورت موقت غیرفعال نموده تا در زمان تقاضای متقاضی با حداقل زمان، کارت فعال و کامیوندار بتواند سهمیه سوخت خود را دریافت نماید.

به قوانینی اشاره کردید که خود منجر به ایجاد مشکلاتی در زمینه‌ی حمل و نقل می‌شوند؛ آیا موارد دیگری وجود دارد؟

به طور کلی برخی از قوانین کشور مربوط به حداقل نیم قرن گذشته هستند که نیازمند به‌روزرسانی و اصلاح می‌باشند. به عنوان مثال در آزمون گواهی نامه‌ی پایه یک که به صورت تبه و با کامیون دنده‌ای انجام میشود، باتوجه به اینکه در حال حاضر بیش از نیمی از کامیون‌های فعال در جاده‌ها

به جایی پرسنل از هم‌بدا به مقصد و بالعکس به سهولت به وسیله خط ریل جابجا نمایند. پیشنهاد دیگری که قابل مطرح است، تغییر و متفاوت بودن ساعت شیفت‌های کاری پرسنل شرکت‌های منطقه گل‌گهر می‌باشد که با برنامه‌ریزی صحیح شاهد حجم ترافیکی کمتری از وسایل نقلیه در یک ساعت خاص در جاده خواهیم بود. این برنامه‌ریزی در ساعات کاری پرسنل، نیاز به تغییر جدی و اساسی ندارد، تنها با رعایت فاصله‌های حدودا ۳۰ دقیقه میتوان این امر را اجرایی کرد. البته این موضوع در برخی شرکت‌ها انجام می‌شود اما باید به صورت الزام برای کلیه شرکت‌ها در آید.

با توجه به راه اندازی نوبت دهی مجازی به نظر شما آیا این طرح توانست برای کاهش ترافیک کامیون‌های حمل بار معدنی، اثر بخش باشد؟

لازم به توضیح است، باتوجه به موقعیت جغرافیایی و ترانزیتی بودن سیرجان که حدودا ۵۰۰۰ دستگاه کامیون فعال دارد، روزانه بیش از ۱۵۰۰ دستگاه از این کامیون‌ها در منطقه گل‌گهر بارگیری و خارج می‌شود. با اجرای طرح نوبت‌دهی مجازی شاهد کاهش و تنظیم ترافیک کامیون‌ها در منطقه هستیم؛ اما متأسفانه این ترافیک از درب کارخانه‌ها به جایگاه‌های سوخت کامیون انتقال یافته و اکنون باید چاره‌ای برای ترافیک جایگاه‌های سوخت اندیشید که می‌توان به استفاده از داده سیستم صدور بارنامه توسط شرکت ملی نفت ایران این موضوع را بهتر مدیریت کرد. بدین شکل که هنگام صدور بارنامه در میدا اطلاعات مربوط به کامیون به شرکت نفت ارسال و این شرکت باتوجه به نوع مسیر و مسافت، جایگاه مجاز سوخت‌گیری کامیون را مشخص نماید تا با تقسیم کامیون‌ها بین جایگاه‌های سوخت شاهد کاهش ترافیک در یک جایگاه و صف‌های طولانی سوخت‌گیری باشیم.

آیا قاچاق سوخت تأثیری در بحث حمل و نقل دارد، راه حل چیست؟

بله بی‌تأثیر نیست؛ قاچاق سوخت یک معضل کشوری است که در شهرهای صنعتی و مرزی بیشتر نمایان است طبق دستورالعمل شرکت ملی نفت، وسایل نقلیه‌ای که در درون سایت‌های صنعتی فعالیت دارند برای دریافت سهمیه سوخت کامیون خود باید مدارک وسیله نقلیه را تحویل شرکت نفت داده و کارت سوخت آن وسیله توسط شرکت نفت مسدود می‌شود و پس از پایان فعالیت در سایت‌های مربوطه دریافت و صدور کارت سوخت جدید نیازمند بازه زمانی یک تا ۳ ماهه

گروه شهر

حمل و نقل یعنی جابجایی کالاها از مکانی به مکان دیگر روش‌های حمل و نقل شامل هوایی، ریلی، جاده‌ای، آبی، کابلی، خط لوله و فضا می‌باشد. این میدان را می‌توان به زیرساخت، وسایل نقلیه و عملیات تقسیم کرد. سرویسی که برای حمل و نقل اجازه می‌دهد برای یک هدف از نقطه‌ای به نقطه دیگر حرکت کنند. سرویس باید به مقرون به صرفه ترین روش انجام شود زیرا جابجایی برای ارائه مزایا انجام می‌شود. وسایل نقلیه حمل و نقل و سیستم‌های حمل و نقل با توجه به کالاها و خدماتی که قرار است تحویل داده شود متفاوت است. انتظار تقاضای حمل و نقل، ارائه حداقل هزینه در حداکثر سرعت و ایمنی است در شهر صنعتی سیرجان حمل و نقل بار و مسافر کمی بیشتر از شهرهای دیگر انجام می‌شود و همین موضوع با مشکلات زیادی روبروست در همین رابطه با محسن آبه‌ادی مدیر حمل و نقل شرکت سمنگان ترابر ایرانیان گفتگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید:

برای شروع بفرمایید جا به جایی پرسنل شرکت‌های منطقه گل‌گهر که باعث ترافیک، تصادفات و اتلاف وقت می‌شود، چه راهکاری برای حل این معضل پیشنهاد می‌دهید؟

حمل و نقل از دیرباز در زندگی بشر نقش اساسی را ایفا کرده است و در حال حاضر در شهر صنعتی سیرجان نمی‌توان نقش حمل و نقل را نادیده گرفت به طوری که این صنعت را می‌توان مانند یک سوزن وalf لاستیک تشبیه کرد کوچک اما با اهمیت، همان طور که نقص در سوزن وalf می‌تواند آن را از حرکت باز دارد و سرعت را کاهش بخشد نقص در حمل و نقل نیز می‌تواند سرعت تولید در صنعت را کاهش دهد و حتی متوقف کند یکی از معضلات پرسنل و مسوولین شرکت‌های صنعتی و معدنی منطقه گل‌گهر، خطرات حمل و نقل در جاده‌ی سیرجان به گل‌گهر و بالعکس می‌باشد. متأسفانه در سال‌های اخیر نیز شاهد افزایش حوادث جاده‌ای منجر به تلفات جانی و مالی بسیاری بوده‌ایم. راهکارهای زیادی برای حل این مشکل وجود دارد یکی از آنها که ایمن است، استفاده از خط ریلی‌ست که می‌تواند قسمت قابل توجهی از ترافیک را کاهش دهد و با استفاده از خط ریلی شرکت‌های منطقه گل‌گهر می‌توانند بخشی از پرسنل خود را از لحاظ ضریب ایمنی حمل و نقل تضمین نموده و جا

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **آقای محمد مهدی محسنی** فرزند احمد علی کد ملی ۳۰۷۱۳۰۰۳۴۴ با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۴۵ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ خانه پلاک ۱۹۷ فرعی از ۲۵۸۴ اصلی بخش ۳۵ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت جابجایی مفقود گردیده با بررسی معلوم گردید دفتر الکترونیک ۳۹۸۸-۱۲۰۰۰۳۱۹۲۰۱۳۹۷۲ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۵۰۲۲۴
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **آقای محمد مهدی محسنی** فرزند احمد علی کد ملی ۳۰۷۱۳۰۰۳۴۴ با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۴۵ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ مغازه پلاک ۱۹۰۱ فرعی از ۱۳۱۰ اصلی بخش ۳۵ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت سرتقت مفقود گردیده با بررسی معلوم گردید ذیل ثبت ۱۵۳۹۳ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۴۹۹۲۶
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **آقای محمد مهدی محسنی** فرزند احمد علی کد ملی ۳۰۷۱۳۰۰۳۴۴ با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۴۵ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ خانه پلاک باقیمانده ۱ فرعی از ۱۳۴۰ اصلی بخش ۳۵ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت سرتقت مفقود گردیده با بررسی معلوم گردید ذیل ثبت ۴۵۹۲ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۵۰۲۱۸
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **آقای محمد مهدی محسنی** فرزند احمد علی کد ملی ۳۰۷۱۳۰۰۳۴۴ با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۴۵ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ خانه پلاک باقیمانده ۱۸۴ فرعی از ۱۳۱۰ اصلی بخش ۳۵ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت سرتقت مفقود گردیده با بررسی معلوم گردید ذیل ثبت ۶۵۲۲ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۴۹۹۲۸
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **بنیاد مسکن انقلاب اسلامی سیرجان** با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۲۰۲ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ زمین پلاک ۱۲۱۹۴ فرعی از ۵۰۸۷ اصلی بخش ۳۶ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت جابجایی انبار پایگانی مفقود گردیده با بررسی معلوم گردید ذیل ثبت ۳۳۴۰ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۵۰۵۳۵
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **بنیاد مسکن انقلاب اسلامی سیرجان** با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۲۰۲ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ زمین پلاک ۱۲۱۹۴ فرعی از ۵۰۸۷ اصلی بخش ۳۶ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت جابجایی انبار پایگانی مفقود گردیده با بررسی معلوم گردید ذیل ثبت ۳۳۱۶ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۵۰۵۳۸
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **آقای محمد علی پور معصومی** فرزند غلام عباس کد ملی ۳۰۷۱۵۰۱۶۸۴ با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۷ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ زمین محصور پلاک ۶۷ فرعی از ۵۰۶۲ اصلی بخش ۳۶ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت مخدوش شدن غیر قابل استفاده می‌باشد که با بررسی معلوم گردید ذیل ثبت ۳۵۳۹۶ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۵۰۸۲۱
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **خانم بنول خضریان** فرزند علی کد ملی ۳۱۷۹۲۷۷۹۵۵ با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۷ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ مغازه پلاک ۱۱۵۹۱ فرعی از ۵۰۸۷ اصلی بخش ۳۶ کرمان واقع در سیرجان متعلق به وی بعلت جابجایی وناپدید شدن مفقود گردیده با بررسی معلوم گردید ذیل ثبت ۲۰۶۰۷ بنام نامبرده صادر و تسلیم گردیده است و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تصوره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در آگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود و این اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۵۲۶۶۷
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۴
سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان