

## چال اسکن

انسان رفاه طلب با طبیعت، بدون نیاز به تخریب طبیعت دانست. یخدان‌هایی که خود الگویی برای جهان امروزی هستند که برای رفاه بیشتر بشر فقط دارد آلاینگی تولید می‌کنند.

اما مسوولان شهر ما خیلی راحت این یخدان‌های افتخارآفرین را پشت یک سازه بتونی جدید و بدقواره مخفی‌شان می‌کنند و تقصیرات آن را نه میراث فرهنگی که مجوز اعطا کرده گردن می‌گیرند و نه شورا و شهرداری وقت و نه کمیسیون ماده

مسدود گشته. اما یا منجر به سازه می‌گردد و یا ترافیک ایجاد می‌کند و مثل استخوان در گلو نه بالا می‌آید و نه پایین می‌رود!

درحالی که نگاه درست برای حل مشکل این چهارراه و در کل بلوار شاهد این بود که به جای پیگیری سلیقه‌ای چنین پروژه‌هایی، برنامه بلندمدت همه‌ی مدیران سابق و فعلی حول محور جا به جا کردن کمربندی از این نقطه‌ی وسط شهری باشد و نه ایجاد زیرگذر و روگذر.

## تجاوز به حریم محوطه یخدان‌های تاریخی

چند روز پیش هفته‌نامه‌ی نسیم امید با اشاره به تاریخ موقوفه اتفاق افتاده در تقاطع مکی‌آباد، رد ماجرا را گرفته و به یکی از شهرداران اسبق سیرجان رسیده بود و از این ماجرا به عنوان دسته گل داوودی یاد کرده بود. اما همین دسته گل داوودی در جریان تجاوز به حریم بصری یخدان‌های دوقولی سیرجان هم تکرار شده و به آب داده شده است!

دو یخدان تاریخی که شاهکار معماری و مهندسی آب در کویر ایران بوده‌اند و می‌شود درباره آن کتابی پیرامون جامعه‌شناسی و مردم‌شناسی این پدیده نوشت و از آن‌ها به عنوان عالی‌ترین نوع همزیستی

منطقه محله از بین رفته و ارتباط اجتماعی میان همسایگان را قطع کرده است اما متأسفانه این نسخه‌ی قدیمی از شهرسازی و این نگاه سنتی در سیرجان توسط برخی مدیران دنبال شده، هرچند در بیشتر جاها خوشبختانه یا بدبختانه به شکست منجر شده است.

یک نمونه از همین اشتباه فاجعه‌ی مدیریتی در چهارراه مکی‌آباد است. در زمان یکی از شهرداران اسبق پروژه‌ی زیرگذر صنعت در این تقاطع به تقلید از کلاتشهرها کلید خورد بدون آنکه حتی پیش از آغاز عملیات دست کم با مالکان خانه‌های مجاور که در این طرح قرار می‌گرفتند مذاکرات لازم صورت بگیرد و کار خرید املاک قطعی شود. موضوعی که موجب شد حتی شهرداران بعدی با واسطه‌ی فرماندار و دادستان وقت هم نتوانستند با مالکان کنار بیایند و در نهایت میلیاردها هزینه از جیب مردم به شکل

آهن و میلگرد رفت زیر خروارها خاک تا چهارراه به شکل سابق خود برگردد. اما جالب آنکه همچنان مشکل به قوت خودش باقی است و رفت و آمد پیاده و سواره در این تقاطع به مشکل برخوردی و تاکنون چندین بار با تعریض و گشوده شده یا

مسکوت بماند و سپس مدیر جدید برطبق سلیقه و علایق خودش چیزهای دیگری را ضروری ببیند و بودجه‌ها را به سمت و سوی دیگری ببرد.

همین موضوع نشان می‌دهد که نه تنها سیرجان برای مدل توسعه‌ی خود نیاز به سند چشم انداز دارد که حتی نشان می‌دهد که تنظیم چنین سندی هم با هرگونه اعمال سلیقه اخته و بی‌خاصیت می‌شود و برای عملی بودن نسخه‌ی آن نیاز به تیم مجربی از انواع کارشناس شهرسازی و معماری و مهندسی و محیط زیست و... دارد که برای سیرجان با توجه به اقلیم و تاریخ و موقعیت اقتصادی و ترانزیتی و معدنی امروزش یک سند چشم انداز خاص سیرجان بنویسند که بومی شهر ما باشد. در زیر مثنی نمونه‌ی خروار کارهای بدون برنامه و سلیقه‌ای را مثال می‌آوریم:

## فاجعه چهارراه مکی‌آباد

درحالی که در شهرسازی امروزی ثابت شده که رفتن به مسیر شهرهای خودرو محور به جای شهرهای انسان‌محور و پیاده‌محور، راه به شدت اشتباهی بوده است و در هر محله از شهرهای بزرگی مثل تهران که زیرگذر-روگذر ایجاد شده در آن

با اینکه سیرجان به طور اسمی طرح تفصیلی شهری دارد اما در عمل و در این یک دهه‌ی گذشته عملکرد و کارنامه‌ی شهرداران و شوراهای مختلف شهر به طوری تکرر بوده و در امتداد یک نقشه‌ی راه قرار نداشته که می‌توان این نبود برنامه‌ریزی کلان و بلند مدت را به عینه در نوع اجرا و مسکوت ماندن بسیاری از پروژه‌های شهری ردیابی کرد. به هر حال سیرجان جزیره نیست و نداشتن چشم انداز بلندمدت اگرچه مشکل کشوری و کلی امروز ایران برای رسیدن به مدل و نسخه توسعه‌ی بومی خاص خود این کشور تاریخی با تمدن چند هزارساله‌اش است اما این مشکل برای سیرجان تا بدانجایی بغرنج شده که حتی به طور اسمی هم هیچ کدام از فرمانداران سابق تا کنون یک بار نشده شورا و شهرداری را برای تهیه و تنظیم یک سند چشم انداز ۲۰ ساله، دور خود جمع کنند.

همین موضوع موجب شده که هرمدیری از دریچه‌ی نگاه خود راهی را برود و میلیاردری برای برخی پروژه‌ها - که ضروری پنداشته - از بیت‌المال هزینه کند اما خیلی زود با برکناری او و روی کار آمدن مدیری دیگر، پروژه‌های مدیر قبلی متوقف شود و



عکس‌ها: سید محسن فروزنده

سالروز میلاد با سعادت آغازگر اشاعه عدالت  
حضرت امیرالمومنین علی (ع) و روز پدر مبارک باد



روابط عمومی شرکت جهاد نصر سیرجان



شرکت جهاد نصر سیرجان

ولادت حضرت امام علی علیه السلام و روز پدر گرامی باد



اشیای گران‌بهره‌ی تاریخ کن‌خدا را  
همچون یک بریزدیزجان خم‌اشیا را  
چشم‌سوزناقیم بنگر جمال کنیا را  
بوسه‌زنی خاکه‌ی قدم‌های جانی مرتضی را



روابط عمومی شرکت تکین کهر خاورمیانه



میلا با سعادت مولای متقیان  
حضرت امیرالمومنین علی (ع)  
و روز پدر تبریک و تهنیت باد

روابط عمومی شرکت فرآوری مس درشان تخت‌کبند

