ضبط ۲۸ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در سیرجان

مدیرکل تعزیرات حکومتی کرمان گفت: پرونده حمل ۲۸ هزار لیتر گازوئیل خارج از ضوابط تعیینی دولت در شعبه بدوی ویژه رسیدگی به تخلفات قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان سیرجان رسیدگی شد. وی افزود: شعبه پس از بررسی پرونده و با توجه به ارائه نکردن مدارک قانونی، اتهام انتسابی را محرز و علاوه بر ضبط فرآورده کشف شده، متخلف را به پرداخت ۱۷ میلیارد و ۲۵۵ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.میری گفت: با قطعی شدن حکم و پیگیری شعبه اجرای احکام، ۱۳ میلیارد و ۸۰۴ میلیون ریال جریمه وصول و پرونده مختومه شد.

خبر

بارش‌های پاییزی در کرمان ۹ میلیمتر کاهش یافت

کارشناس پیش‌بینی هواشناسی استان کرمان گفت: در پاییز امسال میانگین بارندگی استان به ۹.۱۱ میلیمتر رسید که نسبت به بلند مدت ۹ میلیمتر کاهش داشته است. راستی اظهارداشت: در بین شهرستان‌های استان، گنبکی با ۵.۱ میلیمتر، ریگان با ۴.۲ میلیمتر و فاریاب با میانگین بارش ۴.۳ میلیمتر کمترین میزان بارش را در فصل گذشته داشته‌اند.وی افزود: شهرستان بم با ۴.۲۰ میلیمتر بیشترین میزان بارش را در سال زراعی جاری داشته و جیرفت با ۶.۱۹ میلیمتر و کرمان با ۱۷ میلیمتر بارندگی از ابتدای سال زراعی جاری در رتبه‌های بعدی قرار دارند.وی کرد: شهرستان رابر در پاییز سال جاری با میانگین بارندگی ۷.۱۵ میلیمتر، ۸.۳۷ میلیمتر بارندگی نسبت به بلند مدت خود را دارد و شهرستانی است که بیشترین کاهش را نسبت به بلندمدت داشته است.

گزارشی از غیر هم سطح بودن منهول های فاضلاب با آسفالت؛

دردسر درپوش‌های برآمده‌ی فاضلاب شهری

لیلا گلزاری

پس از چندین سال خرابی آسفالت‌های شهر و تحمل این وضعیت توسط شهروندان، بالاخره با همکاری شرکت معدنی گل‌گهر و شهرداری، پس از حفاری‌های وسیع جهت پروژه ایجاد فاضلاب شهری، نوبت به آسفالت این خیابان‌های در هم ریخته شد.

خیابان‌ها و بلوارهایی از شهر آسفالت شدند و به سرانجام رسیدند اما همچنان دردسر یک‌دست نبودن آسفالت به قوت خود باقی مانده است.

وجود منهول یا سرپوش‌های فاضلاب که به فواصل کوتاه در طول خیابان ایجاد شده‌اند مشکلات فراوانی را ایجاد کرده‌اند. برآمدگی یا فرورفتگی و حتا گاه خرابی این درپوش‌ها، خطرات زیادی را چه برای رانندگان و چه برای سایر شهروندان ایجاد کرده اند، علاوه بر مشکلات فنی که برای خودروها ایجاد کرده‌اند، باعث ایجاد تصادف و خطرات ناشی از آن هم بسیار شده‌اند.

بودجه‌های هدر رفته

استاندارد نبودن فاصله‌ی این درپوش‌ها از سطح آسفالت، گویا در همه‌ی خیابان‌های تازه آسفالت شده به چشم می خورد و این جای بسی تامل دارد که صرف هزینه‌های هنگفت برای آسفالت خیابان‌ها، بدون وجود نظارت یا نظر کارشناسی و یا الگوبرداری از نمونه‌های اجرا شده در شهرهای بزرگ، به فنا می رود. اگر این وضعیت را با معیوب بودن و خرابی و گاه نبود درپوش‌ها، در نظر بگیرید به عمق فاجعه بیش از پیش افزوده خواهد شد.

هرچند رد دادن این برآمدگی‌ها باعث ایجاد تصادفات و حوادث زیادی خواهد شد .

از این موارد تقریبا در همه‌ی خیابان‌های تازه آسفالت شده‌ی شهر می توان به چشم دید، بلوار قائم بلوار چمران، بلوار ولایت، خیابان سعدی و... مثال‌هایی هستند از وجود این برآمدگی‌های پردردسر و بی برنامه در میان خیابان و بلوار.

شاید این وضع موجود، نشان از نبود نظارت یا نداشتن ایده ای متفاوت توسط پیمانکار یا شتابزدگی در انتخاب پیمانکار و یا حتا بی‌اهمیت بودن این موضوع، می تواند از مواردی باشد که همچنان شاهد وجود این برآمدگی‌ها در خیابان‌های تازه آسفالت شده‌ی شهر هستیم. بهتر این است که نظرات کارشناسی در این موارد، اساسی‌تر و کاربردی‌تر مشهود باشند تا جهت رفع این برآمدگی‌ها بتوان از آن استفاده کرد و دیگر شاهد بروز آن در خیابان‌هایی که در دست آسفالت هستند نیز نباشیم.

راه‌آب‌های سیمانی پر پیچ و خم در کو چه ها

علاوه بر این موضوع می‌توان به راه‌آب‌های سیمانی که در میانه‌ی کوچه‌ها نیز تعبیه می‌شوند هم اشاره کرد که پیچ و خم‌های ایجاد شده در آن هم نشان از این دارد که نیاز به وجود نظرات کارشناسی کاربردی و ایده‌های جدید در این ارتباط بیشتر احساس می شود.

مفیدند، اما...

پیامک و تماس‌های شهروندان هم نشان از ناراضی بودن آن، از نحوه‌ی اجرای این طرح است. برخی از صحبت‌های شهروندان بدین شرح است: «ایجاد راه‌آب در کوچه‌ها بسیار مفید است و شیب آن باعث شده که آبی که از داخل خانه‌ها به سمت کوچه سرازیر می‌شود، از طریق این راه‌آب‌ها، هدایت و از تجمع آب در وسط کوچه پیشگیری کند و در تمیزی و نظافت کوچه‌ها تاثیر زیادی دارد. اما به گونه ای تعبیه شده‌اند که برای عبور خودرو مشکل ساز شده‌اند. درب خانه‌ی ما دقیقا در پیچ کوچه قرار گفته، یعنی جایی که این راه آب‌ها هم تغییر جهت داده و متاسفانه ماشین‌هایی که از کوچه عبور می کنند به خاطر فرورفتگی که این راه آب‌ها ایجاد کرده اند ترجیح می دهند که در جهت خلاف حرکت کنند و این هم باعث می شود که امنیت خانه‌ی ما کم شود هم برخورد و تصادفات سطحی و گاه بگومگوی راننده‌های خودروهای دیگر را به همراه دارد. کاش برای این مورد هم فکری اساسی برداشته بودند.»

از صد تا دست‌انداز هم بدترند

«درپوش‌های فاضلاب در میان خیابان‌ها فقط دردسرش برای ما راننده‌هاست. از صد تا سرعت‌گیر و دست‌انداز هم برای ماشین پر ضرر و پرخطرترند. زیر بندی ماشینم را کلا خراب کرده اند. تا قبل از این، کنده‌کاری و حفاری‌های فاضلاب و ناهمواری آسفالت برای ما دردسر داشت و حالا که آسفالت شده‌اند، برآمدگی درپوش‌های فاضلاب مثل دست‌انداز عمل می کنند و دایم در حال پرش ماشین از روی آن هستیم. این بسیار پر خطر است.»

عکس: سید محسن فروزنده

هنوز آسفالت نکرده‌اند، دوباره کنده‌کاری آسفالت شروع شد

«مگر قرار نبود که همه‌ی کنده‌کاری‌ها قبل از آسفالت خیابان‌ها انجام شود. خیابان جنت، هنوز ۵ ماه نیست که آسفالت شده دوباره در محل این درپوش‌های فاضلاب را کنده‌اند. هرچند دوباره آن را آسفالت خواهند کرد اما این چند تیکه شدن آسفالت و صرف هزینه‌های فراوان و بی برنامگی‌ها از بابت چیست چرا فکر اساسی نمی کنند که نیاز به حفاری مجدد نباشد و شهروندان و راننده‌ها مدتی از کنده کاری‌ها در امان باشند؟»

در همین باره و دلیل وجود چنین وضعیتی در آسفالت شهر، سعی بر ارتباط با معاون عمرانی شهرداری، صورت گرفت که این امر محقق نیافت و به ناچار پاسخ مسوول ارتباطات شهرداری در مورد سوالات ذکر شده، بدین شرح داده شد.

باید آسفالت برش خورده و هم سطح سازی صورت گیرد

پاسخ به این سوال که پس از اتمام پروژه بازسازی آسفالت خیابان‌های تازه آسفالت شده‌ی شهر، چرا بعضی از خیابان‌ها، باز در قسمت منهول‌های فاضلاب، حفاری صورت گرفته؟ این امر باعث چند تیکه شدن آسفالت شده. دلیل این امر چیست؟ بدین شرح است: «در خیابان‌های تازه آسفالت شده، چون قبلا لوله‌گذاری آن معبر انجام شده و منهول‌های فاضلاب، هم سطح آسفالت قدیم کار گذاشته شده که برای آسفالت مجدد که ارتفاع آسفالت جدید تغییر می کند، به ناچار مجبور به هم‌سطح‌سازی منهول با آسفالت هستیم. باید آسفالت برش خورده و دریچه‌های منهول هم سطح سازی شود.

و پاسخ این پرسش که «سرپوش فاضلاب‌های خیابانی در بیشتر نقاط کار شده در خیابان‌های شهر، باعث ایجاد برآمدگی‌های نامتعارف شده است. آیا نظارتی بر کار پیمانکاران صورت می‌گیرد؟» این بود: «قطعا باید برآمدگی نداشته باشد یا جزیی باشد. در غیر این صورت اقدام به اصلاح می‌گردد. حتما نظارت هست بر کار پیمانکاران.

معیارهایی ملاک است

سرانجام جواب این سوال «در انتخاب پیمانکار، چه ملاک‌هایی وجود داشته، آیا اجرای کار آن‌ها از قبل مورد بررسی و بازبینی قرار گرفته است؟» چنین بود: «بله یک سری معیارها برای انتخاب پیمانکاران ملاک هست که مد نظر قرار می گیرد. چه از لحاظ فنی و سابقه کار.»

باید منتظر ماند و دید

حال باید منتظر ماند و دید که آیا منهول‌های فاضلاب در نقاطی که دارای برآمدگی‌های زیادی از سطح آسفالت هستند، اصلاح خواهند شد و این که در خیابان‌هایی که تازه در دست آسفالت هستند؛ چنین مشکلاتی دیده خواهد شد یا خیر

آگهی تجدید مناقصه عمومی

خرید و نصب چمن مصنوعی حجت آباد (نوبت اول)

دهیاری حجت آباد در نظر دارد خرید چمن مصنوعی را از طریق مناقصه عمومی با جزییات مندرج در اسناد مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir و با شماره ۲۰۰۲۱۰۰۹۳۰۰۰۰۰۰۶ بصورت الکترونیکی برگزار نماید.
لذا از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد و یا بخشداری مرکزی مراجعه نمایند دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. سایر اطلاعات و جزییات مربوط به قرارداد در اسناد مناقصه می باشد

عنوان	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمینی شرکت در مناقصه	شماره حساب	مدت پروژه
خرید چمن مصنوعی	۴۶/۹۶۳۶۷۴۰۰۰	۲/۳۴۸۱۸۳/۷۰۰	۵۶۷۸۱۶۶۲۴۵۵۱۸۶۱۰۲	۶ ماه

سپرده شرکت در مناقصه بایستی به صورت واریز به حساب ذیل نزد پست بانک به نام دهیاری مربوطه و یا به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر می باشد در صورتی که برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند تضمین شرکت در مناقصه آنها به ترتیب به نفع دهیاری خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ در محل بخشداری
مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۸ صبح شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰
تاریخ بازگشایی پیشنهادات: ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ ساعت ۹ صبح در محل بخشداری مرکزی
تاریخ اعلام به برندگان: روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰

دهیاری روستای حجت آباد

آگهی شناسایی شماره ۰۳-۱۴۰۲

تأمین و بکارگیری ماشین آلات

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در نظر دارد
در خصوص شناسایی اشخاص (حقیقی -حقوقی) که دارای هر یک یا کلیه ماشین آلات مطابق جدول ذیل می باشند، اقدام نماید.
لذا متقاضیان در صورت آمادگی برای همکاری می توانند مدارک خود را به نشانی سیرجان - محله کوی فرهنگیان- بلوار پیروزی- پلاک -۳۶ -دبیرخانه -آقای خانی **تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰** یا به آدرس الکترونیکی contracts@parizpishro.ir ارسال نمایند.
شماره تلفن جهت پاسخ به سوالات:۰۹۱۳۰۵۰۶۳۴۶-آقای میرزاده

نوع خودروی مورد نیاز	مدل
وانت ریج دوکابین	۱۳۹۸ به بالا
وانت کاپرا دوکابین	۱۴۰۰ به بالا

* مدارک مورد نیاز:(تقاضای کتبی -کپی شناسنامه و کارت ملی -اسناد مالکیت خودرو یا اجاره نامه)
* خودرو های فوق بدون راننده می باشد.
* شماره تماس جهت پاسخ به سوالات: **۴۱۴۲۴۷۵۸-۰۳۴** در ساعات اداری **۰۷:۳۰ لغایت ۱۵:۳۰**
* بدیهی است تحویل مدارک فوق صرفاً به منظور شناسایی و ارزیابی متقاضی بوده و هیچ گونه حقی را برای متقاضیان جهت دعوت به ارائه پیشنهاد مالی و انعقاد قرارداد ایجاد نخواهد کرد.

کمیسیون معاملات شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

آگهی مناقصه شرکت آرتین روش کاوش ویرا

اطلاعیه شرکت آرتین روش کاوش ویرا

شرکت آرتین روش کاوش ویرا در نظر دارد؛

« پروژه دیوارچینی محوطه کارخانه »

خود را از طریق برگزاری مناقصه به شرکت ذیصلاح واگذار نماید.
لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ **۱۴۰۲/۱۰/۰۱** با شماره ذیل تماس حاصل نمایند.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت ها و پیشنهادات: **ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۵**
۲- کلیه مشخصات و شرایط در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۳- تلفن جهت هر گونه هماهنگی: **۰۹۰۱ ۱۰۲ ۵۸۳۴ (خانم گُلرخ – واحد حقوقی و قراردادها)**

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **خانم کوکب سبز علی پور** فرزند نعمت الله کد ملی ۳۱۳۱۳۹۸۶۳۹ **احد ورثه مرحوم ولی الله صادقی** فرزند عین الله با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۱۵۰ سیرجان منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی شش دانگ پلاک ۱۸۵۳ فرعی از۶۵۱۹ اصلی واقع در بخش ۳۷ کرمان متعلق به وی بعلت جابجایی مفقود گردیده با برسی معلوم گردید ذیل ثبت ۱۹۰۲۶ بنام نامبرده صادر وتسلیم گردیده است واز این اداره تقاضای صدور سند المثنی پلاک فوق را نموده است لذا بنا به درخواست نامبرده برحسب دستور تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت اگهی تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این اگهی (یک نوبت است) ظرف مدت ۱۰ روز مراتب را با ارایه اصل سند یا سند معامله کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان اعلام نماید بدیهی است پس از انقضای مدت مقرر در اگهی (۱۰ روز) هیچگونه ادعایی از هیچکس مسموع نخواهد بود واین اداره وفق ضوابط و مقررات نسبت به صدور سند مالکییت المثنی به نام مالک اقدام خواهد نمود

شناسه آگهی: ۱۶۲۶۷۳۲
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۶

سعید نظری
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان