

فرمانده انتظامی سیرجان از کشف ۴۱ هکتار زمین تصرف شده غیرقانونی به ارزش ۸۱۰ میلیارد ریال و دستگیری ۲ متهم در این شهرستان خبر داد. وی افزود: مأموران پلیس آگاهی سیرجان در پی دریافت گزارش‌های مبنی بر تصرف بخشی از اراضی دولتی متعلق به بنیاد مسکن و منابع طبیعی در محدوده ۲ بخش شهری این شهرستان، بررسی موضوع را در دستور کار قرار دادند. وی ادامه داد: در این زمینه با بررسی‌های میدانی و استعلام‌های صورت گرفته مشخص شد ۲ نفر اقدام به تصرف غیرقانونی اراضی دولتی به متره ۴۱۰ هزار متر مربع کرده و با قطعه بندی و سندسازی قصد فروش بخشی از این زمین‌ها را دارند. فرمانده انتظامی شهرستان سیرجان تصریح کرد: در ادامه ۲ متهم دخیل در این تصرفات غیرقانونی دستگیر و به مراجع قضایی معرفی شدند.

رئیس تعزیرات حکومتی شهرستان سیرجان با اشاره به کشف ۱۳۲ راس دام سبک قاچاق، گفت: متهم ۲۰ میلیارد ریال جریمه شد. خبری گفت: مأموران نیروی انتظامی در حین بازرسی از خودروهای خروجی از شهرستان سیرجان، یک دستگاه کامیون به ظن قاچاق را توقیف کردند. او افزود: پرونده کشف ۱۳۲ راس دام سبک موضوع قاچاق برخلاف ضوابط تعیین دولت، برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی شهرستان سیرجان ارجاع شد. رئیس تعزیرات حکومتی شهرستان سیرجان بیان داشت: پس از بررسی مدارک و مستندات، اتهام انتسابی محرز و متهم علاوه بر ضبط دام‌ها به پرداخت مبلغ ۲۰ میلیارد ریال جزای نقدی در حق دولت محکوم شد.

قاچاقچی دام،
۲۰ میلیارد ریال
جریمه شد

اجرای طرح ضربتی برخورد با خودروهای

تغییر وضعیت داده شده و شوتی در سیرجان

با دستور دادستان سیرجان طرح ضربتی برخورد با خودروهای تغییر وضعیت داده شده و شوتی از امروز آغاز شد. مجتبی قدیمی گفت: با هدف اجرای طرح ضربتی برخورد با خودروهای تغییر وضعیت داده شده و شوتی، کنترل محورهای مواصلاتی و توقیف خودروهای شوتی به صورت ویژه در دستور کار تیم‌های گشت انتظامی، پلیس راهور و پلیس راه شهرستان سیرجان قرار گرفت. وی با هشدار به رانندگان متخلف بیان کرد: متأسفانه شاهد هستیم در بیشتر تصادفات این قبیل خودروها، منجر به ایجاد خسارات و آسیب‌های جبران‌ناپذیر مالی و جانی برای بسیاری از هموطنان شده اند و این موضوع مطالبه جامعه است که باید بتوانیم شرایط ایمن و آرامی را برای همه کسانی که در خیابان‌ها و جاده‌ها تردد می‌کنند، ایجاد کنیم.

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان سیرجان با اشاره به تبصره ۷ ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بیان داشت: تغییر وضعیت وسیله نقلیه، مستوجب جزای نقدی درجه ۵ جزای نقدی بیشتر از ۸ میلیون ریال تا ۱۸۰ میلیون ریال موضوع ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی خواهد بود.

وی در ادامه افزود: علاوه بر آن، مرتکب در مرتبه اول به اصلاح وسیله نقلیه و در صورت تکرار، به ضبط وسیله نقلیه محکوم خواهد شد.

قدیمی تأکید کرد: علاوه بر آن هرگونه تغییر و خارج کردن خودرو از استاندارد کارخانه از جمله تغییر در وضعیت فنی و یا تغییر ارتفاع، تخلف و مصداق بارز نقص فنی بوده و مشمول جریمه‌های انتظامی مربوطه در این خصوص نیز می‌شود.

وی تصریح کرد: با توجه به مطالبه شهروندان، برابر قوانین و مقررات مربوطه و به منظور صیانت از حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم برای نا امن کردن فضا برای قاچاقچیان و همچنین نظم‌بخشی به وضعیت ترافیک محورهای مواصلاتی شهرستان و جلوگیری از هر گونه هنجار شکنی و بی‌نظمی ترافیکی، طرح برخورد با خودروهای تغییر وضعیت و دارای نقص فنی (شوتی)، حسب دستور قضایی صادره در صورت ویژه در دستور کار تیم‌های گشت انتظامی، پلیس راهور و پلیس راه شهرستان قرار گرفته و اجرای آن به صورت مستمر ادامه خواهد داشت.

معاون سازمان راهداری کشور عنوان کرد:

حمل و نقل بار معادن باید از سطح جاده‌ها برداشته شود



هزار تلافی در سال رسیده است.

وی با اشاره به اینکه حفظ راه‌های ارتباطی موجود کشور بسیار اهمیت دارد و هزینه نگهداری راه‌ها بسیار بالا است، بیان کرد: متأسفانه کمبود اعتبارات باعث شده که در این زمینه مشکلاتی داشته باشیم و باید برای آن چاره‌اندیشی شود.

معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، گفت: ضریب برخورداری استان کرمان از راه‌های روستایی امروز به حدود ۷۷ درصد رسیده و در حوزه راه‌های روستایی جزو هفت استان کم برخوردار کشور است. به گزارش تسنیم، خداداد مقبلی با گرمیادداشت هفته حمل و نقل با بیان اینکه برای جبران عقب‌ماندگی راه‌های روستایی در استان از سال گذشته اعتبارات خوبی اختصاص داده شده است، افزود: ضریب برخورداری استان کرمان از راه‌های روستایی امروز به حدود ۷۷ درصد رسیده که باز هم نسبت به میانگین کشوری پایین‌تر است.

وی با اشاره به اینکه عبور بارهای معدنی در سطح جاده باعث اضمحلال جاده‌ها می‌شود و بر اساس قانون باید حمل و نقل بار معادن از سطح جاده برداشته شود و به سمت حمل

گروه شهر

شده خودروها ناچار به رانندگی در سرعت بالا شوند زیرا شتاب کار و مشغله ی روزمره این شرایط را به این محور تحمیل می‌کند. به ویژه که در ساعات مشخص رفتن و برگشت نیروهای کار معادن حجم ترافیک بیشتر نیز می‌شود.

هرچند نمی‌توان از شرکت‌های معدنی توقع داشته باشیم در این ماجرا خود دست به کار شوند. این همت اداره راه و شهرسازی را می‌طلبند که از معادن بخواهد یاری رسان تامین بودجه برای رفع مشکل شود.

اداره راه و شهرسازی باید به جای دست روی دست گذاشتن فکری به حال این جاده بکند و در نامه نگاری با معادن برای تامین بودجه تعریض جاده جلوی خطری را که هر روز جان رهگذران این مسیر را تهدید می‌کند، بگیرد.

دست کم از ابتدای جاده شیرازی ورودی

جاده شیرازی از سیرجان تا معادن نیازمند آزادراه

سیرجان تا معادن منطقه گل گهر باید آزادراه می‌شد زیرا با وجود دو بانده شدن هنوز قربانی می‌گیرد. حال آنکه هنوز نه خط کشی شده و نه برای کاهش حجم ترافیک فکری می‌شود.

کاهلی می‌کنند. در بخش نگهداری همین مسیری که هست نیز انتقادهایی وجود دارد. مثل نداشتن خط کشی مناسب.



در جاده ای مثل محور سیرجان به شیراز معادن حضور ترافیکی زیادی دارند. باید از ظرفیت آن‌ها به عنوان مسئولیت اجتماعی بهره برد. خود شرکت‌های معدنی مثل گل گهر هم حرفی ندارند و حتی پیشقدم هستند. چنانچه در ورودی شهر از سمت شهر خودشان دست به کار شده‌اند و آستین همت به اصلاح ورودی و پل بالا زده‌اند.

به هر حال آشکار است که این محور در صورتی که معادن حضور نداشتند مشکل چندانی از نظر ترافیکی نداشت و جویباری نیاز مردم بود. منتها به نظر می‌رسد اداراتی مثل راه و شهرسازی و راهداری خودشان کن

شب عاشقان دل چسبناک

بیداتون مبارک

روابط عمومی شرکت فولاد سیرجان ایرانیان

siSco

شرکت فولاد سیرجان ایرانیان

بیداتون مبارک

بیدار، جمالی است براسرگنار هر آنچه روزگار

سرمشق خوبی هیایم بوده اند

شرکت سیرجان فولاد (سهام عام)

روابط عمومی و امور بین الملل

Sirjan Jahan Steel Company