

رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری سیرجان گفت: طرح جنگل کاری با بذر بادام کوهی شهرستان سیرجان با هدف غنی سازی جنگل ها و مراتع و حفظ ذخیره گاهها و احیا و توسعه آنها در حال اجراست. وی تاکید کرد: نقش مهم و حیاتی درختان در حفظ خاک، تولید اکسیژن، پالایش گازهای سمی، تأمین غذا و پروتئین، پناهگاه حیات وحش و تولید علوفه بر کسبی پوشیده نیست لذا طرح جنگل کاری، با هدف تعدیه سفره های آب زیرزمینی، افزایش میانگین تولید آب، کنترل فرسایش و رسوب، ایجاد فضای سبز و صیانت از اراضی ملی در منطقه بلورد سیرجان به عنوان خاستگاه بادام کوهی اجرایی شد.

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی کرمان درباره وضعیت شیوع کرونا گفت: موارد انگشت شماری از ابتلا به کرونا داریم که عمدتاً بهبودی کامل داشته‌اند و خوشبختانه اخیراً فوتی ناشی از ابتلا به کرونا گزارش نشده است. صحبتی اظهار کرد: موج آنفلوآنزا در کرمان قبل از استان تهران آغاز شده است. وی ادامه داد: موج آنفلوآنزا در کرمان تقریباً از ابتدای مهرماه آغاز و در نیمه‌های آبان ماه فروکش کرد اما هنوز مواردی از ابتلا را داریم. صحبتی از اوج گیری مجدد بیماری مالاریا سخن گفت و افزود: مواردی از ابتلا به بیماری مالاریا داریم و نسبت به سال های قبل در تعداد موارد ابتلا افزایش داشته‌ایم.

وضعیت آنفلوآنزا، کرونا و مالاریا

گزارشی از ترافیک ناشی از مرمت آسفالت پل دفاع مقدس در ورودی سیرجان:

از گل گهر تا خونه‌مون یه راه باریکیه!



وقت کشی به سبک شورای ترافیک

همان طور که مشخص است در این قضیه انگار نه شهرداری مقصر است و نه خود گل گهر که کوشیده جور کم کاری‌های مسوولان شهری را بکشد و خود مستقیماً وارد عمل شده تا این بخش از ورودی شهر را -که سابق بر این مشکلات فراوانی داشته- روبراه کند. همانگونه که پیش از این نیز گل گهر جاده ابتدایی شهر را قبل از این پل برای استفاده ناوگان حمل و نقل خود مرمت و زیرسازی و آسفالت کرده بود، حالا هم دارد می‌کوشد تا ناهمواری‌ها و دست اندازهای تند و تیز پل دفاع مقدس را بگیرد.



در این میان به نظر می‌رسد باز هم شورای ترافیک بوده که کار را سراسری گرفته و دست کم تلاش نکرده دو مسیر جایگزین برای این پل مشخص کند. مثلاً امکان این بود که دست کم نیمی از جریان ترافیک ورودی سیرجان از سمت جاده شیراز راهنمایی شوند و از طریق یک مسیر فرعی وارد بلوار مکی آباد گردند. اما انگار شورای ترافیک در اینجا نیز مثل خیلی از تصمیمات دیگرش برای شهر سیرجان عمل کرده است. به این معنی که همان طور که فکری اساسی برای ترافیک چهارراه‌ها و مدارس و... بر نمی‌دارد، در این جا نیز که موضوع مهم بوده و از نظر اقتصادی و ترانزیتی حساس و استراتژیک محسوب می‌شده، باز سطحی برخورد کرده و به موضوع عمیق نشده است تا دست کم مشکلاتی چنین بفرنج پیش نیاید. بنابراین ناچاریم تا اتمام پروژه -که دقیقاً

عکس: سید محسن فروزنده

که به جای رفتن و رسیدن به خانه و حضور کنار خانواده‌هاشان باید وقت خود را هدر یافته در مسیر ببینند. آن هم به خاطر یک تصمیم اشتباه دیگر!


آشکار نیست چه موقع است- شاهد صف طولی از انواع اتوبوس و کامیون‌ها و تریلر و وانت و سواری باشیم که در گلوگاه و باریک‌های گیر افتاده‌اند و کارگران خسته‌ای

وساطت روابط عمومی پرسش‌های تخصصی خود را از کارشناس مربوطه و مسوول مورد نظر در شهرداری سیرجان بگیرد. هرچند مکی‌آبادی معاون عمرانی شهرداری سیرجان حاضر به پاسخگویی تلفنی نشد اما در مقابل وحید ارجمند مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان در باره این مشکل به سخن تازه گفت: «برای مرمت ناهمواری آسفالت روی این پل خود شرکت گل گهر به طور مستقیم وارد عمل شده است و شهرداری دست اندرکار این پروژه نیست». ارجمند همچنین در پاسخ به این سوال که مگر دخالت در حوزه اختیارات شهرداری سیرجان نیاز به هماهنگی با این ارگان ندارد؟ وجود هماهنگی برای پیگیری چنین پروژه‌ای با پیگیری مستقیم خود گل گهر را تایید کرد اما در ادامه تاکید کرد: «انتخاب مسیر جایگزین و اینکه آیا این مسیر پاسخگوی نیاز بار ترافیکی بوده یا نه نیز مربوط به شورای ترافیک است و تصمیم گیری برای آن در حوزه اختیارات شهرداری سیرجان نبوده است.»

پرسش‌هایی مثل اینکه آیا مسیر جایگزین بهتری وجود نداشت یا دست کم امکان ایجاد دو مسیر جایگزین برای روان تر شدن ترافیک نبود؟ چرا برای انجام پروژه روی چنین پل حساس و پر ترددی حساب شده تر آغاز نشده است؟ آیا تعجیل در انجام هرچه زودتر پروژه و جمع تمام نیرو برای شتاب بخشیدن به کار و سریع تمام کردن آن لازمی انجام کار روی این دروازه‌ی ورودی سیرجان نبوده است؟ با توجه به سابقه بد عملیات‌های اجرایی در سیرجان در خصوص معطل نگه داشتن برخی پروژه‌ها، حالا بسیاری از مردم درگیر در این ترافیک، نگران هستند که آیا قرار است انجام این پروژه نیز طولانی‌تر از حد معمول شود؟ سخن تازه برای گرفت پاسخ این پرسش‌های شهروندان سیرجانی ابتدا به سراغ مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان رفت تا همین پرسش‌ها را در میان بگذارد و با

حسام الدین اسلاملو «بعد از هشت ساعت کار بی‌وقفه در معدن، سه ساعت هم باید توی مسیر باشیم! این درسته؟» پیامک یکی از کارگران معدنی به سخن تازه است. از اول هفته ترافیکی سنگین در ورودی شهر از سمت جاده شیراز ایجاد شده است. ترافیکی به خاطر بسته شدن پل دفاع مقدس از سمت ورودی شهر. اگرچه همچنان مسیر خروجی این پل باز است اما به تازگی برای مرمت و آسفالت مسیر ناهموار لاین ورودی شهر، ناچار به بستن این پل شده‌اند. هرچند مسیر بغلی و گردش به راست در پایین دست این پل به عنوان جایگزین این راه مهم مشخص شده است تا کار این راه ترانزیتی لنگ نماند. مسیری که در آن به جز مسافران استان فارس، روزانه کلی اتوبوس و تریلر از سمت معادن منطقه گل گهر از آن می‌گذرند. در این مسیر جایگزین که سابق بر این تنها یک گذرگاه تنگ و باریک برای گردش به راست و ورود به بلوار شاهد بوده و نه ورود به شهر. ترافیک زیادی ایجاد می‌شود و از آنجا که خیلی زود خودروهای سبک و سنگینی که قصد ورود به شهر داشته‌اند! ناچارند در چهاره مکی‌آباد دور بزنند، جریان عبور و مرور از این گذرگاه جایگزین، بسیار کند حرکت می‌کند و به نوعی حوصله همشهریان خسته‌ی افتاده در این مسیر را سر برده و کاسه‌های صبرشان را لبریز کرده است. بنابراین بستن مسیر ورودی شهر از روی پل برای بسیاری از شهروندان سیرجانی، ایهام‌ها و پرسش‌هایی را پیش آورده است.

همان طور که مشخص است در این قضیه انگار نه شهرداری مقصر است و نه خود گل گهر که کوشیده جور کم کاری‌های مسوولان شهری را بکشد و خود مستقیماً وارد عمل شده تا این بخش از ورودی شهر را -که سابق بر این مشکلات فراوانی داشته- روبراه کند. اما انگار شورای ترافیک در اینجا نیز مثل خیلی از تصمیمات دیگرش برای شهر سیرجان عمل کرده است. به این معنی که همان طور که فکری اساسی برای ترافیک چهارراه‌ها و مدارس و... بر نمی‌دارد، در این جا نیز که موضوع مهم بوده و از نظر اقتصادی و ترانزیتی حساس و استراتژیک محسوب می‌شده، باز سطحی برخورد کرده و به موضوع عمیق نشده است.



آگهی دعوت به همکاری

شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد در نظر دارد جهت تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز خود " با اولویت بومی " از افراد واجد شرایط ذیل در شهرستان سیرجان دعوت به همکاری نماید. متقاضیان می توانند تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ نسبت به ارسال مدارک و رزومه کاری خود از طریق پست به آدرس : سیرجان، بلوار سیدجمال‌الدین اسدآبادی، کد پستی ۷۸۱۵۷۴۳۹۱۴ و یا از طریق پست الکترونیک hm.hrm20@gmail.com ، واحد منابع انسانی شرکت سیرجان بنیاد اقدام و جهت هماهنگی نیز با شماره های ۰۳۴-۴۲۳۰-۵۴۳۰ و ۰۳۴-۴۲۳۰-۹۱۳۳۷۸۵۶۴۰ آقای معینی در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

عنوان شغل	رشته/گرایش	تعداد	جنسیت	شرایط سنی	حداقل مدرک مورد نیاز	شهر محل خدمت
کارشناس مالی	حسابداری	۱	ترجیحاً مرد	حداکثر ۳۵ سال	لیسانس	سیرجان
کارشناس سیستم ها و روش ها	صنایع	۱	آقا / خانم	حداکثر ۳۵ سال	لیسانس	سیرجان

توضیحات:

- شرکت در آزمون و طی نمودن مراحل جذب هیچگونه تعهدی را جهت استخدام شرکت کنندگان برای شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد ایجاد نمی کند.
- جذب و به کارگیری نیرو فقط به صورت قرارداد موقت (مدت معین) است.
- دارا بودن کارت پایان خدمت و یا کارت معافیت از خدمت وظیفه، از الزامات جذب محسوب می شود.
- شرکت در فرآیند آزمون رایگان است.

مدارک مورد نیاز:

- تصویر مدرک تحصیلی اعلام شده در جدول فوق
- تصویر کارت پایان خدمت و یا معافیت
- یک قطعه عکس ۳*۴
- تصویر کارت ملی
- تصویر تمامی صفحات شناسنامه
- ارائه شماره تماس و آدرس محل سکونت

آدرس سایت شرکت: www.pistachio-tooka.ir --- آدرس اینستاگرام: @agrisirjanbonyad

(واحد اداری و منابع انسانی شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد)

فروش ویژه مبلمان امام علی(ع)

اقساط ۱۲ ماهه

بدون سود و بهره

"شرایط فروش برای عموم مشتریان می باشد"

سیرجان ، انتهای بلوار اصلی حجت آباد



آدرس: @MOBLE_EMAM_ALI_SIRJAN