



ویرین آخر

زندان میخ آخر بر تابوت زاینده‌رود

عصر ایران: فرزانه احمدی: احتمالاً ابراهیم ریسی به زودی پروژه انتقال آب از بن به بروجن را افتتاح خواهد کرد اما پس از آن باید برای همیشه با احیا مهم‌ترین رود مرکزی ایران خداحافظی کرد. یک بازگذاری دیگر باید اتفاق می‌افتاد تا زنده رود را به مرده رود تبدیل کند که حالا دارد اتفاق می‌افتد. باید پرسید چه دست‌هایی پشت پرده بوده که حکم توقف کامل پروژه تا تعیین رای نهایی صادر نشده؟ آن هم طرحی که به گفته کارشناسان توجیه محیط زیستی و اقتصادی ندارد. طرح انتقال آب از بن به بروجن یعنی از حوضه کم آب زاینده‌رود به حوضه پر آب کارون در سال ۹۱ کلید خورد. قرار است سالانه ۴۱ میلیون متر مکعب آب را از بن به شهرهای سامان، فرخشهر، سفیددشت، شهرکرد، فاردنبه و بروجن برساند، با پمپاژ در ارتفاعات. می‌گویند برای شرب ۱۳ روستا و ۱۳ شهر، شهرهایی که سال‌هاست مشکل تامین آب شرب دارند. در این سو اما زاینده‌رود هم بیشتر از ۲۰ سال است که در نتیجهی مصرف زیاد آب، بیشتر از توان رودخانه خشک شده.

از همان ابتدای اجرایی شدن پروژه، اعتراض‌ها به این بازگذاری جدید شروع شد. سال ۹۲ شورای عالی آب در یک مصوبه ۹ ماده‌ای هر گونه بازگذاری جدید بر روی زاینده رود را ممنوع کرد.

حتی برای شرب. با این حال کارگران در پروژه‌های انتقال آب همچنان مشغول کار بودند. فعالان محیط زیست اصفهان می‌گویند این طرح پیش از انجام ارزیابی محیط زیستی کلید خورد. وزارت نیرو هم در این پروژه، منبع تامین آب را مشخص نکرده. مردم و فعالان محیط زیست اصفهان سال ۹۶ برای جلوگیری از اجرایی شدن این پروژه شکایتی را به دیوان عدالت اداری بردند. با وجود صدور یک حکم برای توقف موقت پروژه این طرح انتقال آب همچنان بودجه گرفت و پیشرفت کرد. نیم بیشتر پروژه، از سال ۱۴۰۰، یعنی بعد از حکمی که به تایید دیوان عدالت هم رسیده تکمیل شد. باید پرسید چه دست‌هایی پشت پرده بوده که حکم توقف کامل پروژه تا تعیین رای نهایی صادر نشده؟ آن هم طرحی که به گفته کارشناسان توجیه محیط زیستی و اقتصادی ندارد. دولت وظیفه دارد آب شرب مردم چهارمحال و بختیاری را تامین کند، اما به نظر می‌رسد برای این کار راه غلطی را انتخاب کرده.

درخواست نمایندگان مجلس برای استیضاح وزیر خارجه

بیان فردا: حبیب اله دهمرده در جلسه علنی نوبت عصر روز دوشنبه ۱۷ مهر مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه کل کشور در تذکر شفاهی گفت: آقای رئیس مدتی پیش خواستار استیضاح وزیر امور خارجه در خصوص رودخانه هیرمند شدم و حدود ۱۰۰ امضا در این رابطه جمع شد اما این سوال وجود دارد که چرا در صحن مجلس اعلام وصول نمی‌شود. این موضوع نشانگر چندگانگی است.



دولت مکلف به پرداخت بدهی خود به تامین اجتماعی شد

فارس: با تصویب بند (ب) ماده ۲۹ لایحه برنامه هفتم توسعه در مجلس، دولت مکلف به تادیه بدهی حسابرسی شده خود به سازمان تامین اجتماعی و صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر در طول اجرای قانون هفتم شد. بر این اساس دولت مکلف به تادیه بدهی حسابرسی شده خود به سازمان تامین اجتماعی و صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر در طول اجرای قانون برنامه هفتم شد.



آمریکا: به دنبال درگیری با ایران نیستیم

ایسنا: «جان کربی» هماهنگ‌کننده ارتباطات راهبردی شورای امنیت ملی کاخ سفید در گفت‌وگویی با شبکه فاکس نیوز پاسخ داد که آمریکا در حال حاضر روی اهدافی متمرکز است که مانع از ظرفیت ایران برای حمایت از «نیروهای نیابتی آن» می‌شود. اگرچه، ایران نسبت به گسترش درگیری‌ها در جنگ غزه و تبدیل شدن آن به جنگی منطقه‌ای هشدار داده است. کربی در ادامه این گفت‌وگو بیان کرد: «ما در حال حاضر، به دنبال درگیری با ایران نیستیم»



ارجاع اصلاح حقوق بازنشستگان به کمیسیون تلفیق

نمایندگان مجلس به منظور اصلاح و رفع ابهام از نحوه محاسبه حقوق بازنشستگان این موضوع را به کمیسیون تلفیق برنامه هفتم ارجاع دادند. به گزارش خانه ملت، نمایندگان در جلسه علنی نوبت صبح دیروز (سه‌شنبه ۲۳ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم با بند الحاقی ماده ۲۹ لایحه مذکور در رابطه با اصلاح صندوق‌های بازنشستگی را جهت بررسی بیشتر و رفع ابهامات و ایرادات به کمیسیون تلفیق برنامه هفتم ارجاع دادند.



تصمیم نهایی درباره افزایش قیمت بنزین اعلام شد

ایسنا: سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه گفت: مجلس شورای اسلامی در لایحه برنامه هفتم توسعه دولت را مکلف به ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور کرده و بحث افزایش قیمت بنزین مطرح نیست. به منظور حل ناترازی بنزین، ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور، دولت مکلف است برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل های انرژی شبکه حمل و نقل جاده ای کشور را حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ این قانون تهیه و به تصویب هیأت وزیران برساند.



بدون شرح!

شوی چینی در فرش قرمز ایرانی

بهاریسوز: نمایشگاه خودرو و هر صنعت دیگری، رویدادی است که خودروسازان و واردکنندگان هر کشور باید به صورت مصراانه پیگیر آن باشند. اما امسال نمایشگاه‌های متعددی در سراسر کشور برگزار شده که تفاوت چندانی با هم ندارند و بیشتر شویی برای نمایش خودروهای چینی است. به گزارش تجارت‌نیوز، اولین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت خودرو تهران در سال ۱۳۷۸ و در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار شد. هدف از برگزاری نمایشگاه‌های خودرویی را می‌توان اطلاع‌رسانی عمومی در حوزه دستاوردهای صنعت خودرویی کشور و همچنین بازاریابی، تحقیق و شناسایی بازار هدف از سوی خودروسازان دانست. در سال‌هایی که محدودیت واردات وجود نداشت و شرکت‌های بین‌المللی همچنان در ایران فعال بودند، برگزاری نمایشگاه‌های متعدد خودرویی توجیه‌پذیر بود؛ اما زمانی که خودروسازان داخلی، همکاری خاصی با شرکت‌های بین‌المللی ندارند و صنعت خودروی کشور به جولانگاهی برای محصولات چینی تبدیل شده، چه‌بختی، مجبور به شرکت در تمامی این نمایشگاه‌های خودرویی هستند که هزینه سرباری برای آنان بر جای می‌گذارد. بنابراین برگزاری چنین رویدادهایی تنها جیب بانیان این دیگری ندارد. نمایشگاه‌های بدون برنامه و همچنین از تاریخ ۹ تا ۱۵ بهمن ۱۴۰۲، نمایشگاه شهر آفتاب تهران میزبان نمایشگاه تخصصی خودروست. تمام این نمایشگاه‌ها به جز در موارد جزئی، هیچ تفاوتی با یکدیگر نداشته و صرفاً تکرار دوباره رویدادهای پیشین خودرویی بوده‌اند. حال لزوم برگزاری این نمایشگاه‌ها در شرایطی که هیچ محصول جدیدی در هیچ یک از شرکت‌های خودروساز و واردکننده رونمایی نشده، مشخص نیست. این نمایشگاه‌ها مانند بازار خودرو به فرش قرمزی برای شوی خودروهای چینی تبدیل شده‌اند. از سوی دیگر، خودروسازانی که با

روز کتاب و کتابخوانی  
۲۴ آبان ماه  
کرامی باد  
سود هر کتابی که می‌خوانیم  
به سمت ما باز خواهد گشت  
شرکت فرآوری مس درختان تخت‌کنبد

هفته کتاب و کتابخوانی کرامی باد  
۲۴ آبان لغایت اول آذرماه  
هر موقع بخونی، تازه است

Shirpa Jahan Steel Company  
شرکت سیمان فولاد شیرپا جهان (سهامی عام)  
روابط عمومی و امور بین الملل