

رییس مرکز پیش‌بینی اداره کل هواشناسی کرمان گفت: با توجه به انتقال ریزگرد از کویر مرکزی ایران به استان از اواخر وقت امشب (سه‌شنبه) کاهش کیفیت هوا در نواحی شمالی استان دور از انتظار نیست. به گزارش ایرنا، حمیده حبیبی اظهار داشت: از فردا (چهارشنبه) تا اوایل هفته آینده افزایش ابر، وزش تندبادهای لحظه‌ای و بارش پراکنده و خفیف باران در اکثر مناطق استان پیش‌بینی می‌شود. وی با اشاره به اینکه بارش‌ها در روزهای پیش‌رو به گونه‌ای نیست که به روان‌آب یا طغیان رودخانه‌های فصلی منجر شود، تأکید کرد: دمای هوا طی روزهای آینده تا آخر هفته ثابت خواهد بود و کاهش دما پیش‌بینی نمی‌شود.

سخن تازه
شماره ۷۶۴
۱۰ آبان ۱۴۰۲

مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر از افزایش شمار بیماری‌های نادر در کشور خبر داد و با بیان اینکه پیش از این، ۴۲۲ نوع بیماری نادر در ایران شناسایی شده بود که اکنون این آمار به ۴۳۲ بیماری رسیده؛ در عین حال بر لزوم برقراری بودجه شناور برای «صندوق حمایت از بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج» تأکید کرد. وی افزود: تا پیش از این، ۴۲۲ نوع بیماری نادر در ایران شناسایی شده بود که اکنون این آمار به ۴۳۲ بیماری رسید. همچنین حدود ۶۵۰۰ بیمار نادر در سامانه «سینا» ثبت‌نام کردند اما، تخمین ما این است که تعداد بیماران نادر در کشور ما حدود ۱۵ تا ۲ میلیون نفر باشد.

تمام بیماری‌های نادر نشان دار و تحت پوشش قرار گیرند

مدیر عامل سازمان مدیریت آرامستان‌ها در گفت‌وگو با سخن تازه؛

آرامستان نا آرام

تمام شده است. تا هفته‌ای آتی هم کار آسفالت آن‌ها پایان خواهد یافت و شاهد روان تر شدن ترافیک و حل این معضل خواهیم بود.

■ نبود پارکینگ در محوطه ای به این وسعت و با پذیرش این جمعیت خود از دیگر مسایلی است که باعث شده تا مردم عزادار برای جای پارک دغدغه داشته باشند. به گمان شما یکی از ملزومات آرامستان وجود پارکینگ متناسب با جمعیت نیست؟

این مساله دغدغه‌ی ما نیز بود و طی اقداماتی که در دستور کار خود داشتیم، یک محوطه‌ی بزرگ جانمایی و اقدام به زیرسازی درجهت احداث یک پارکینگ مناسب با محیط شد.

پارکینگ‌های دائمی و موقتی در نظر گرفته شده، در ابتدای ورودی آرامستان کارهای عمرانی یک پارکینگ بزرگ انجام شده است که تا هفته‌ی دیگر کار آسفالت آن نیز تمام خواهد شد و قطعه‌ی یک و قطعات مجاور آن می‌توانند از آن بهره ببرند. در قطعه‌ی ۹ نیز پارکینگ تعریف شده که شهروندان می‌توانند از آن استفاده کنند.

■ فضای سازی در این محل نیز چندان خوب پیش نرفته است، چه اقداماتی برای آن انجام داده اید؟

محدود ۲۰ پروژه‌ی کوچک و بزرگ در آرامستان آغاز کردیم. از جمله ساختمان اداری، پارک و تجهیز سالن مراسم. در کنار این موارد اقدام به مسقف کردن جایگاه نماز کردیم و که به شکل یک سوله خواهیم ساخت، با ظرفیت جمعیت حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ نفر.

■ در گذشته بیان شد که این زمین‌ها موقوفه هستند و به لحاظ شرعی نمیتوان بدون رضایت صاحبان کفن و دفن انجام داد. برای رفع این مساله چه اقدامی انجام شد؟

در سال‌های گذشته چنین ادعایی بیان شد منتها هیچ مبنایی نداشت و این زمین به مساحت ۸۰ هکتار از اراضی دولتی به سازمان ما واگذار شد و تمامی اسنادش موجود است. در برنامه‌های آتی نیز میخواهیم ۱۲۰ هکتار دیگر به این محل اضافه کنیم.



عکس‌ها: سید محسن فروزنده

■ با توجه به عدم اجازه‌ی دفن در این دو قبرستان و سرازیری سیل جمعیت به سوی آرامستان، آیا این ظرفیت در آرامستان هست که بتوان پاسخگوی ازدیاد جمعیت باشد؟

حدود ۸۰ هکتار زمین در این منطقه برای آرامستان تحت تملک داریم و با توجه به پروژه‌هایی که آغاز کردیم، بله می‌توانیم پاسخگوی جمعیت باشیم.

■ اگر پنجشنبه‌ها و جمعه‌ها به آرامستان بروید، خیل عظیمی از جمعیت را مشاهده می‌کنید که با تنش‌های بسیار بر سر جای پارک و ترافیک‌های ایجاد شده با یکدیگر بحث و درگیری دارند. و از سوی دیگر بن بست بودن برخی خیابان‌های آنجا بیشتر باعث ترافیک است. برای رفع این معضلات چه تدابیری اندیشیدید؟

درست است، یکی از معضلات عمده‌ی ما بسته بودن خیابان‌ها بود. با بسته بودن خیابان‌ها ترافیک‌های بسیاری را شاهد بودیم و از همین روی نخستین گامی که برداشتیم حذف این بن بست‌ها بود. تمامی خیابان‌ها این هفته بازگشایی شدند و کار جدول کشی آن‌ها نیز

کرد که ورودی‌های هر شهر از لحاظ ساختار و زیبایی به نحوی بیانگر چهره‌ی شهر است که خب ورودی شیراز با وجود این مکان چندان جالب نبود و می‌بایست به وضعیت آن رسیدگی لازم شود. از همین روی ما نیز با توجه به استعلامی که از اداره‌ی محیط زیست و بهداشت گرفته بودیم، نامه ای به دادستانی ارسال کردیم و دستور دادستانی از این قرار بود که مجوز کفن و دفن در این دو قبرستان صادر نشود و در گفت و گویی با بزرگان و صاحب نظران آن منطقه دلایلی از چرایی عدم دفن در این محیط ارائه دادیم و با همکاری خوبی که داشتیم اطلاع رسانی کردیم که از ابتدای آبان ماه جواز دفنی برای این مکان‌ها صادر نمی‌گردد.

■ یکی از مشکلات ترافیک مسیر خطرناک و پر تردد است. جاده اختصاصی‌ئی که قرار بود از بلوار شاهد به طور مستقیم به آرامستان برسد، چه شد؟

مجوزهای ژئوتکنیکی آن از کرمان دریافت شده و در دستور کار است.

■ قبرستان‌های آباد و دهیادگار جزو زمین‌های موقوفه هستند که برای کفن و دفن ساکنین این منطقه وقف شده اند؛ چرا دیگر اجازه‌ی کفن و دفن در این مکان‌ها صادر نمی‌شود؟

بله زمین این قبرستان‌ها موقوفه است و شخصی اما طبق قانون، سازمان آرامستان‌ها می‌تواند برای تعیین تکلیف تمامی آرامستان‌های شهرستان دخیل باشد و طبق مصوبات و دستور العمل‌هایی که داریم باید محل آرامستان فاصله‌ی حداقل ۱۰ کیلومتری از مرکز شهر و زندگی شهری داشته باشد.

این نکته نیز به دلیل رعایت شرایط ایمنی سلامت جامعه است و به همین روی ما نخست با دو ارگان مرتبط یعنی محیط زیست و بهداشت نامه نگاری کردیم که آیا به لحاظ بهداشتی مشکلی در ادامه‌ی روند کفن و دفن در این دو محل وجود دارد یا نه که با توجه به مکان این دو قبرستان هر دو ارگان مربوطه این کار را غیرمجاز و مخالف با سلامت جامعه دیدند. در کنار تمامی نکات گفته شده باید به این مساله نیز اشاره

زهرات شهوری

ده کیلومتری سیرجان، در جاده بلورد، بهشت رضا یا همان آرامستان سیرجان قرار داد. جایی که مردم عزادار با عزیزان خود برای آخرین بار وداع می‌کنند و تا همیشه به آنجا سر می‌زنند. با توجه به رشد و گسترش جمعیت به واسطه‌ی مهاجرت طی سال‌های اخیر، این بخش از شهر نیز گسترش یافته و جمعیت زیادی را شامل شده است.

زیر ساخت‌های آرامستان متناسب با نیاز شهری نیست

از ترافیک‌های سنگین در روزهای آخر هفته پنجشنبه و جمعه در بلوار و خیابان‌ها تا نبود پارکینگ در محوطه که پاسخگوی نیاز مردم نیست. برخی از خیابان‌ها در زمان ترافیک شاهد مسدود شدن آنها هستیم که خود عاملی بر شلوغی در محیط آرامستان است.

از سوی دیگر چون آرامستان مکانیست که مردم داغ دیده و عزادار به آنجا می‌روند، تنش‌های روحی و حال بد، از فضاهای غالب در آنجاست که همین امر با ترافیک‌های سنگین ایجاد شده و نبود جای پارک باعث درگیری بین مردم و جر و بحث‌های متعدد می‌شود.

وعده عملی نشده جاده اختصاصی

یکی از وعده‌هایی که در بدو تاسیس این محل داده شد، ساخت جاده‌ای از بلوار قائم به سوی آرامستان بود که به عنوان جاده ای اختصاصی برای این محل در نظر گرفته شده بود؛ اما با گذشت چندین سال این امر محقق نشد و جمعیتی که راهی آرامستان هستند، باید از میدان اصلی ورودی شهر تردد کنند که خود این مسیر با توجه به ترافیتی بودنش مسیر پر حادثه و نا امنی برای شهروندان است.

در میان این مسایل و مشکلات و نبود امکانات کافی در آرامستان، طی حکمی اعلام گردید که دیگر اجازه‌ی کفن و دفن در قبرستان‌های آباد و دهیادگار مکی آباد، صادر نمی‌گردد و همین امر باعث نگرانی مردم از هجوم جمعیت به سوی آرامستان شده و موجب شد تا در خصوص بررسی مسایل و مشکلات آرامستان، با مصطفی پورخسروانی، مدیر عامل سازمان مدیریت آرامستان‌ها گفت و گویی داشتیم.

فروش ویژه مبلمان امام علی(ع)

اقساط ۱۲ ماهه بدون سود و بهره

شرایط فروش برای عموم مشتریان می باشد

سیرجان ، انتهای بلوار اصلی حجت آباد

@MOBLE_EMAM_ALI_SIRJAN

۱۳ آبان ، روز مبارزه با استکبار جهانی و روز دانش آموز گرامی باد.

سازمان سبز

روابط عمومی شرکت جهاد نصر سیرجان

روز ملی مبارزه با استکبار و روز دانش آموز مبارک باد

روابط عمومی شرکت گهر روش سیرجان