

دبیر خانه کشاورز استان کرمان با اشاره به این که در سال جاری میزان تولید پسته در استان نسبت به سالهای گذشته وضعیت بهتری داشته است، از کشاورزان خواست محصول پسته خود را به مرور وارد بازار کنند. مهدی سیفالدینی گفت: «به دلیل خالی بودن بازار از تجار به نام، عدهای دلال که نقدینگی دارند در ابتدای فصل که کشاورز برای جبران هزینههای خود به پول نیاز دارد، حاصل دسترنج کشاورزان را با قیمت پایین خریداری می کنند.» وی با بیان این که وضعیت بازار پسته بهتر خواهد شد، تاکید کرد: «کشاورزان در ابتدای فصل از عرضه زیاد محصول به بازار خودداری کرده و پسته خود را به مرور وارد بازار کنند.»

شهر تازه شماره ۷۵۹ مهر ۱۴۰۲

علیرضا عبدیان گفت: با هدف جمع آوری و دفع اصولی و بهداشتی فاضلاب مشترکین شهر سیرجان نصب ۴۰۰۰ فتره از انشعابات فاضلاب خانگی در این شهر انجام و تمامی انشعابات فوق به شبکه جمع آوری اصلی شهر متصل شده و به سمت تصفیه خانه فاضلاب این شهر هدایت می شود. طرفیت تصفیه خانه فاضلاب شهر سیرجان را ۲۵ لیتر بر ثانیه عنوان کرد و افزود: نصب انشعابات فاضلاب به شبکه جمع آوری روزانه در حال انجام است و پیش بینی می شود تا پایان سال بیش از ۱۰ هزار فتره انشعاب واحد مسکونی به شبکه جمع آوری فاضلاب متصل شود.

نصب انشعابات فاضلاب به شبکه جمع آوری روزانه در حال انجام است

دوچندان شدن مشکلات عبور و مرور در سیرجان با آغاز ماه مهر

بوی ترافیک راه مدرسه!



عکس ها: سید محسن فروزنده

است که خطر چندانی نیست. در محورها و چهارراه های پرتردد در مسیر مدرسه صرف حضور یک مامور راهنمایی و رانندگی بدون هیچ فعالیت خاصی و تنها نظاره گر بودن چه فایده ای دارد؟ یا شورای ترافیک چرا تلاش نمی کند یا تصمیمات قاطع تر و اثرگذارتری پا به گود حل چنین مشکلاتی بشود؟ آخر یک طرفه کردن خیابانها و کوچه های منتهی به مدارس هم شد راه حل؟ کدام بهسازی و اصلاح هندسی معابر از طرف شورای ترافیک به شهرداری سیرجان داده شده و یا راه اندازی کدام مسیر دوچرخه به شهرداری پیشنهاد داده شده یا کدام اتوبوس خط واحد در محورهای شرق به غرب و شمال به جنوب و به عکس مختص دانش آموزان شهر ما مشخص گشته و به اطلاع مدارس و والدین گذاشته شده است؟ چرا در سیرجان برای چهار زمانه کردن چهارراه های شلوغ و پر تردد مقاومت می شود، درحالی که راه حل درست برای گره نخوردن جریان روان ترافیک همین است.

شیوه رانندگی و ترافیک در همه جای دنیا یکی از شاخصه های مهم برای رتبه بندی فرهنگ عمومی و حتا فرهنگ ملی هر کشور و شهری به حساب می آید. اینکه رانندگان چقدر به حق تقدم عابران پیاده و خودروهای امدادی و پلیس اهمیت می دهند، خط کشی عابر پیاده تا چه اندازه روی کاهش سرعت خودروها تاثیر می گذارد و موارد متفاوتی مثل احترام به قوانین حتا در صورت خلوتی خیابان و چهارراه ها یا رانندگی نکردن در حالی که راننده ماده مخدری مصرف کرده و... همه و همه در این شاخص مورد سنجش و ارزیابی قرار می گیرند. شورای ترافیک برای نهادینه شدن فرهنگ درست رانندگی و حل معضلات و مشکلات ترافیک که شهر ما سیرجان از آن رنج می برد تا کنون چه کرده و در آینده چه برنامه های دارد؟ مشکلات مشخص بومی سیرجان چیست و برای ارتقا فرهنگ درست رانندگی چه می توان کرد؟

نیستند که خود بخشی از مشکل شده اند زیرا به حجم ترافیکی می افزایند. همین موارد دست به دست هم داد تا ترافیک مدارس در سال های اخیر بیشتر از پیش شود. اما آیا این میان مسئولان شهر باید دست روی دست بگذارند و تنها نظاره گر این مشکلات ترافیکی باشند؟ پس این میان نقش آموزش و پرورش به عنوان نهاد مدعی آموزش و تربیت چیست؟ مدارس کدام آموزش اثرگذار را برای تشویق استفاده از وسایل نقلیه عمومی به دانش آموزان می دهند و یا کدام جلسه اولیا و مربیان با حضور مسئولی از راهنمایی و رانندگی برای در میان گذاشتن این معضل برگزار شده است؟ یا مگر صدور یک ابلاغیه از سوی آموزش و پرورش و خطاب به مدارس در لزوم ثبت نام محله ای چقدر زحمت دارد؟ گذاشتن مامور پلیس دم در مدارس دخترانه گرچه برای ایجاد امنیت این دانش آموزان نیاز است و نیروی انتظامی سیرجان کار درست و به جایی کرده است اما امنیت مسیر دانش آموزان چه جلوی مدرسه که نزدیک مامن و پناهگاهی به نام خانه دوم یعنی همان مدرسه

در محورها و چهارراه های پرتردد در مسیر مدرسه صرف حضور یک مامور راهنمایی و رانندگی بدون هیچ فعالیت خاصی و تنها نظاره گر بودن چه فایده ای دارد؟

چرا در سیرجان برای چهار زمانه کردن چهارراه های شلوغ و پر تردد مقاومت می شود، درحالی که راه حل درست برای گره نخوردن جریان روان ترافیک همین است.

در محورها و چهارراه های پرتردد در مسیر مدرسه صرف حضور یک مامور راهنمایی و رانندگی بدون هیچ فعالیت خاصی و تنها نظاره گر بودن چه فایده ای دارد؟

مشکلات ترافیکی سیرجان خود به خود به خاطر رعایت نشدن مقررات راهنمایی و رانندگی در شهر ما کم نیستند اما این مشکلات در دوران بازگشایی مدارس صدچندان می شوند و تا پایان سال تحصیلی ادامه دارند. مشکلاتی که ناشی از نابسامانی نوع حمل و نقل دانش آموزان در هر صبحگاه و هر ظهر است. جدا از اینکه سابق بر این عمده دانش آموزان در مدارس نزدیک خانه خود ثبت نام می شدند و با پای پیاده یا دوچرخه راهی مدرسه بودند و اضاف بر آن برای باقی مینی بوس هایی بودند که به عنوان سرویس مدارس ایفای نقش می کردند و اینگونه در سیرجان بیست سال پیش شاهد هیچ گونه ترافیکی در وقت شروع یا تعطیلی مدارس نبودیم.

اما چندی است که دلایل مختلف دست به دست هم داده اند تا در زمان رفت و آمد دانش آموزان و اولیای مدارس شاهد گره کور ترافیکی در خیابان های سیرجان باشیم. افزایش جمعیت یک شهر مهاجر پذیر، آن فضای آشنا و امن روانی مردم شهر را از بین برد. با بزرگ شدن شهر کوچکی مثل سیرجان، دیگر کمتر پدر و مادری جرات می کند کودک پسر و دخترش را با پای پیاده یا با دوچرخه راهی مدرسه کند و عموم اولیای خانه ترجیح دهد خودشان شخصا با خودروی خود بچه هاشان را میان خانه و مدرسه جا به جا کنند. رفته رفته رقابت ناسالم در نظام آموزش موجب شده که عمده اولیای خانه، فرزندان شان را در مدارس مجاور سکونت خود ثبت نام نکنند و دنبال مدرسه های خاصی باشند بدون توجه به میزان مسافت. همزمان با این اتفاق از طرف دیگر اندک اندک مینی بوس های سابق فرسوده شدند و در کشور تحریم شده ما با جایگزینی هم برای این ناوگان ایجاد نشد و تنها خودروهای سواری جای سرویس های مدرسه را گرفتند که طبیعتا خود نه تنها برطرف کننده مشکل

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای به همراه ارزیابی کیفی و فنی

پروژه تهیه کلیه مصالح ست گارد ریل سه موج به همراه پایه در محل پروژه تقاطع های غیر همسطح

جاده شماره ۲ کل گهر با محور سیرجان - شیراز (پل صنعت)

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه کل گهر در نظر دارد پروژه تهیه کلیه مصالح ست گارد ریل سه موج به همراه پایه در محل پروژه تقاطع های غیر همسطح جاده شماره ۲ کل گهر با محور سیرجان - شیراز (پل صنعت) را به شرکت های پیمانکاری ذیصلاح واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت **اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸** به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.

- آخرین زمان ارائه پاکت ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹
- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
- سپرده شرکت در مناقصه: ۲،۳۷۰،۵۰۰،۰۰۰ ریال
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- محل تحویل اسناد، پیشنهادات: سیرجان کیلومتر ۵ جاده محور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر ساختمان های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه کل گهر)
- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۲۴۵۷۴۰۲ آقای شامحمدی (به غیر از ایام تعطیل)

مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه کل گهر

آگهی دعوت به همکاری

شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد در نظر دارد جهت تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز خود "با اولویت بومی" از افراد واجد شرایط ذیل در شهرستان های سیرجان، ارزوئیه و سیدان دعوت به همکاری نماید. متقاضیان می توانند تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ نسبت به ارسال مدارک و رزومه کاری خود از طریق پست به آدرس: سیرجان، بلوار سیدجمال الدین اسدآبادی، کد پستی ۷۸۱۵۷۴۲۹۱۴ یا از طریق پست الکترونیک hm.hrm20@gmail.com، واحد منابع انسانی شرکت سیرجان بنیاد اقدام و جهت هماهنگی نیز با شماره ی ۰۳۴-۴۲۳۰-۵۴۳۰ و ۰۳۴-۴۲۳۰-۹۱۳۳۷۸۵۶۴۰ آقای معینی در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

عنوان شغل	رشته/گرایش	تعداد	جنسیت	شرایط سنی	حداقل مدرک مورد نیاز	شهر محل خدمت
تکنسین کشاورزی	کشاورزی	۴ نفر	مرد	حداکثر ۳۵ سال	فوق دیپلم	ارزوئیه - سیرجان
تکنسین فنی	برق، مکانیک	۲ نفر	مرد	حداکثر ۳۵ سال	فوق دیپلم	ارزوئیه - سیدان
انباردار	حسابداری	۱ نفر	مرد	حداکثر ۳۵ سال	فوق دیپلم	سیرجان
کارگر کشاورزی	-	۲ نفر	مرد	حداکثر ۳۰ سال	دیپلم	سیرجان - ارزوئیه
نگهبان	-	۱ نفر	مرد	حداکثر ۳۰ سال	دیپلم	ارزوئیه

توضیحات:

- شرکت در آزمون و طی نمودن مراحل جذب هیچگونه تعهدی را جهت استخدام شرکت کنندگان برای شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد ایجاد نمی کند.
- جذب و به کارگیری نیرو فقط به صورت قرارداد موقت (مدت معین) است.
- دارا بودن کارت پایان خدمت و یا کارت معافیت از خدمت وظیفه، از الزامات جذب محسوب می شود.
- شرکت در فرآیند آزمون رایگان است.

مدارک مورد نیاز:

- تصویر مدرک تحصیلی اعلام شده در جدول فوق
- تصویر کارت پایان خدمت و یا معافیت
- یک قطعه عکس ۳*۴
- تصویر کارت ملی
- تصویر تمامی صفحات شناسنامه
- ارائه شماره تماس و آدرس محل سکونت

آدرس سایت شرکت: www.pistachio-tooka.ir --- آدرس اینستاگرام: @agrisirjanbonyad

(واحد اداری و منابع انسانی شرکت کشاورزی سیرجان بنیاد)

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

تهیه مصالح و تکمیل سوله ورزشی آباده

شهرداری سیرجان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر؛ تهیه مصالح و تکمیل سوله ورزشی آباده) به شماره ۰۹۸۰۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان - خیابان شریعتی، میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادهای تلفن: ۰۳۴) ۴۱۳۲۵۰۷۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱) ۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

تجدید مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)