

برداشت پسته از باغات سیرجان آغاز و پیش‌بینی می‌شود بیش از هفده هزار تن روانه بازار شود. فصل برداشت پسته های خندان رسیده و کشاورزان دانه دانه خوشه خوشه دسترنج یکساله خودشان را از درخت می چینند. پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۷۵۰۰ تن پسته از سطح نزدیک به ۵۳۰۰۰ هکتار از باغات بارور شهرستان سیرجان برداشت شود. محمودآبادی مدیر جهاد کشاورزی شهرستان سیرجان با اشاره به اقدامات انجام گرفته در راستای تغییر الگوی کشت و حرکت به سمت کشت‌های با ارزش افزوده، گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۷۵۰۰ تن پسته از سطح نزدیک به ۵۳۰۰۰ هکتار از باغات بارور سیرجان برداشت شود.

۳

سخن تازه

شماره ۷۵۸  
شهری ۲۹ شهریور ۱۴۰۲

**تحويل ۲۳۰ واحد مسکن ملی سیرجان در گرو پرداخت تسهیلات**

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان گفت: در استان تعاونی‌های مسکنی وجود دارند که با پیشرفت ۸۰ درصدی اما تسهیلاتی دریافت نکرده‌اند، به عنوان مثال در شهر سیرجان دو تعاونی مسکن وجود دارد که نزدیک به ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و اگر تسهیلات به آنها داده شود تا دو ماه آینده نزدیک به ۲۳۰ واحد مسکونی را تحويل خواهند داد. رضا حافظی صبح ۲۶ شهریورماه در جلسه قرارگاه مسکن و بررسی آخرین وضعیت طرح نهضت ملی مسکن در استان کرمان گزارشی درباره آخرین وضعیت واگذاری زمین در قالب قانون حمایت از جوانی جمعیت ارائه داد.

## لزوم جا به جایی کمربندی سیرجان؛ بلوار کمرشکسته!

نادیدن همه‌ی واقعیت است. مگر نمی‌شد که کمربندی به جای رد شدن از وسط شهر، از حاشیه‌ی شهر رد بشود و در عین حال سیرجان از منافعش بهره‌بردار و در حاشیه‌ی آن بدون وجود شهرک مسکونی، یکی دو تا پمپ سوخت و فروشگاه و رستوران داشت؟

اما در همه‌ی این سال‌ها با وجود ترافیک، خطرات، تصادفات منجر به مرگ، آلودگی صوتی و آلودگی هوای ناشی شده از این کمربندی برای شهر ما، فروش بیخ و آب معدنی و لوازم‌بذکی چه توجیه اقتصادی‌ای می‌تواند داشته باشد؟

مسوولان اما به جای مطالعه‌ی کارشناسی این معضل و رسیدگی به آن میلیاردها پول بی‌زبان را خرج بی‌ریزی زیرگذر مکی آباد کردند و در آخر آن بودجه‌ی هنگفت را زیر خاک دفن کردند و هیچ‌کس هم گفتند نیازی نبود و کارشناسان امور ترافیک رای به تعریض چهارراه و گذاشتن چراغ راهنما در آن دادند! یعنی این کارشناسان ترافیک که هرسال از شهرداری سیرجان پول می‌گیرند و یک پیش از بودجه را به خود اختصاص می‌دهند، نمی‌توانستند قبل از این حرکت نمایشی از هدر رفت این همه پول پای بی‌کیج زیرگذر مکی آباد جلوگیری و پیشگیری کنند؟! کلی پول از جیب بیت المال به باد فنا رفت فقط چون دو عضو شورا پایگاه رای شان مکی‌آباد بود و می‌خواستند رای جمع کنند؟! آخر اگر از اساس بنا بر جا به جایی کمربندی باشد، نیازی نبود زیرگذر ساخته بشود.

مسوولان شهر ما حتا در این سال‌ها برای حفظ جان بچه‌های خانواده‌های شهرک‌های مسکونی دو سوی بلوار شاهد حاضر نشده‌اند چهارتا پله برقی خریده و در پل‌های عابر پیاده‌ی کمربندی نصب کنند تا شاید شاهد تصادف کمتر میان خودروهای این بلوار با پیاده‌ها باشیم.

پس دقیقاً مسوولان شهر ما از شهرداری تا شورا و شورای ترافیک و ادارات راه و دیگر ادارات مربوطه چه کرده‌اند جز بفرنج تر کردن اوضاع؟

زمانی رییس اداره راه و ترابری سیرجان گفته بود توقف ترابرها در مسیر کمربندی باعث به وجود آمدن تصادفات دلخراش شده است و وعده‌ی راه اندازی باند دوم آزاد راه سیرجان □ بندعباس را داده بود تا دیگر هیچ ترابری از داخل شهر عبور نکند. اما با گذشت مدت‌ها همچنان خبرها

همین چند سال پیش چند میلیارد تومان از پول بیت‌المال خرج پروژه‌های شکست خورده مثل زیرگذر مکی‌آباد شد و در نهایت آن همه هزینه به زیر خاک رفت و کک کسی هم نگزید، درحالی که می‌شد همین پول را در همین بلوار شاهد خرج مسائل و مشکلاتی ضروری‌تری کرد. مشکلاتی مثل نبود پل عابر پیاده با پلکان برقی که جان این همه کودک و زن برای گذر از عرض این بلوار به خطر نیفتد و یا از اساس تزریق آن بودجه میلیاردی برای پروژه‌ی ناسرانجام مانده‌ی جا به جایی کمربندی سیرجان از داخل شهر به بیرون آن. اما این همه کار نشد و مسوولان با ندانم کاری زمان و پول زیادی را هدر دادند و جان کلی انسان که هنوز آرزوی زندگی کردن داشتند و هنوز چشم عزیزانی به راهشان بود در این گذرگاه شلوغ ترانزیتی از دست رفت. چه کسی پاسخگوست؟ کدام‌یک از ده‌ها نهاد و اداره و دم و دستگاه موازی‌کار شهری؟

چرا هنوز از پس این همه سال در وسط شهر سیرجان باید یک مسیر مرگ وجود داشته باشد که آسمش را طبق شرایط سابق که داشته؛ گذاشته ایم کمربندی اما امروز با توجه به توسعه‌ی مساحت سیرجان درست از وسط شهر می‌گذرد و دیگر مشخص نیست چیست؟ خیابان است، بلوار است، جاده است، میانبر شهری است یا چیست؟

مشکل بلوار شاهد فقط هم این نیست که قرار بوده نقش کمربندی را ایفا کند و دیگر نمی‌تواند. مشکل این است که دیگر این نقش برای بلواری با مشخصات فعلی درخور و باور پذیر نیست. یک کمربندی برای چه ایجاد می‌شود؟ برای اینکه بار ترافیکی مسیر ترانزیتی جاده به درون یک شهر سربز نکند. هدف اصلی همین بوده که شهر از ترافیک کامیون‌ها و ترابرها و مسافرانی -که مقصدی دیگر جز شهر ما دارند- مصون بماند. بلوار شاهد بیشتر از ده سال است که دیگر چنین نقشی را برای سیرجان ایفا نمی‌کند اما یادم هست که درست ده سال پیش هم وقتی برای نوشتن گزارش به سراغ این بلوار رفتم، همین مشکلات کنونی اش را داشت و همین گلایه‌های مردمی بود اما ده سال گذشت و مسوولان شهر ما هیچ فکری برای حل این معضل نکرده‌اند. اینکه برخی از مردم منطقه و مسوولان از درآمدزایی این کمربندی برای سیرجان می‌گویند، حرف غلطی نیست منتها



عکس‌ها: سید محسن فروزنده

اما چهار خط باقی مانده که قرار بوده به صورت مشارکتی ساخته شود ولی جای آن دارد که یعقوبی پور فرماندار کنونی سیرجان از شرکت‌های معدنی سیرجان -که معین اقتصادی خوانده می‌شوند- بخواهد در این باره همت کنند تا جبران کمیوند بودجه دولت شود. زیرا این شرکت‌ها خود نیز نقش پررنگی در ترافیک ترانزیتی بلوار شاهد دارند.

عنوان کمربندی سیرجان که گویا آن همکاری نیز به دلیل نوسانات ارز متوقف شده تا همچنان سیرجان در یک تناقض عجیب شهری فقیر اما ثروتمند از معادن باشد! کمربندی جدیدی که زمانی به گفته‌ی مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان طراحی‌اش به صورت آزادراه بوده و حتا ۲ خط آن توسط دولت در سال‌های قبل ساخته شده

بهاء‌الدینی کمربندی شاهد را یک خیابان خوانده بود که عبور کامیون‌ها و ترابرها از آن دارد زیرساخت‌های شهری سیرجان را خراب می‌کند. هم او خبر از توافق میان وزارت وقت راه و شهرسازی با شرکت جهاد نصر داده بود برای احداث یک محور جدید به

## فروش ویژه مبلمان امام علی(ع)

اقساط ۱۲ ماهه بدون سود و بهره

شرایط فروش برای عموم مشتریان می باشد

سیرجان ، انتهای بلوار اصلی حجت آباد



@MOBLE\_EMAM\_ALI\_SIRJAN

### فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

#### خرید و نصب نمایشگر داخل سالن مهر شهرداری سیرجان

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات

(شرح مختصر؛ خرید و نصب نمایشگر داخل سالن مهر شهرداری سیرجان)

به شماره ۲۰۰۲۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۹۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان- خیابان شریعتی، میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادهای تلفن: ۰۳۴)۴۱۳۲۵۰۷۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱)۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان



مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)

### فراخوان تجدید مناقصه عمومی

#### طراحی و چاپ بنرهای تبلیغاتی

شهرداری سیرجان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات

(شرح مختصر؛ طراحی و چاپ بنرهای تبلیغاتی)

به شماره ۲۰۰۲۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۹۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان- خیابان شریعتی، میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادهای تلفن: ۰۳۴)۴۱۳۲۵۰۷۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۰۲۱)۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

تجدید مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)