

فرماندار آرزوئی به اشاره به ریزش یک معدن در این شهرستان گفت: متأسفانه یک نفر در این حادثه در زیر آوار مانده که فوت شده است. اسماعیل کاخ افزود: معدنی که ریزش کرده، کرومیت و متروکه بوده و افرادی غیرمجاز و سودجو داخل این معدن در حال انجام عملیات بهره‌برداری بودند که متأسفانه به علت رعایت نکردن ایمنی لازم این معدن ریزش کرد. وی اظهار داشت: یک نفر در این حادثه زیر آوار ماند و کشته شد.

**بهره‌برداری غیر مجاز از معدنی در آرزوئیه یک کشته برجای گذاشت**

**وضعیت منابع آب زیرزمینی در سیرجان، بسیار وخیم است**

علی کار دوست، رئیس شرکت آب منطقه‌ای سیرجان ضمن تشریح وضعیت منابع آب شهرستان سیرجان، نسبت به ارائه راهکارهایی در خصوص جبران بخشی از کسری مخزن سفره دشت سیرجان، گفت: متوسط میزان بارندگی سالیانه شهرستان در حدود ۱۲۰ میلی‌متر بوده که از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، فقط در حدود ۷۶ میلی‌متر متوسط بارش در ایستگاه‌های باران‌سنجی شرکت آب منطقه‌ای در شهرستان محقق شده است.

او افزود: میزان ورودی سد تنگویی به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع تامین‌کننده آب شرب شهرستان بسیار ناچیز بوده و این در حالی است که با توجه به میزان برداشت بسیار زیاد از منابع آب زیرزمینی، وضعیت منابع آب زیرزمینی نیز بسیار وخیم است و برداشت‌های بی‌رویه از منابع آبی دشت، باعث افت حدود ۸۰ سانتی‌متری سطح آب در دشت سیرجان شده است.

رئیس شرکت آب منطقه‌ای سیرجان تصریح کرد: این مقدار افت سطح آب زیرزمینی، باعث بروز اثراتی از قبیل: خشک شدن قنات و کم‌آبی و از رده خارج شدن چاه‌های کشاورزی، نشست زمین، کاهش راندمان محصول، کاهش کیفیت و کمیت آب، پیشروی جبهه آب شور، افزایش هزینه‌های نگهداری چاه‌ها، بیابان‌زایی، کاهش منابع آب شرب و وابستگی به حوزه‌های دیگر و در نتیجه افزایش فقر و مهاجرت و... می‌شود.

او افزود: بدین منظور وزارت نیرو و شرکت آب منطقه‌ای برای کاهش اثرات منفی برداشت آب‌های زیرزمینی، اقداماتی در دستور کار قرار داده که از آن جمله پر و مسلوب‌المنفعه کردن چاه‌های غیرمجاز از جمله این اقدامات است و بدین منظور در شهرستان سیرجان طی پارسال ۱۶ حلقه چاه غیرمجاز پر شده است.

سر در گمی مردم با نبود یا کمبود کارت سوخت آزاد در جایگاه‌های سوخت بنزین؛

# چالش جدید کارت‌های سوخت

یلا گلزاری



عکس: سید محسن فروزنده

«کارت سوخت نداریم» این جمله‌ای است که زمان ورود به جایگاه‌های سوخت، به هر نحوی به مراجعه کنندگان یادآوری شده است. یا با مازیک روی جدول‌های جداکننده نوشته شده یا روی برگه‌های نوشته و در اطراف جایگاه چسبانده شده‌اند.

این اتفاق مدتی پیش نیست که پس از اجرای طرح جمع‌آوری کارت‌های سوخت آزاد جایگاه‌داران صورت گرفته، به یکباره و بدون اطلاع رسانی جامع، کارت سوخت آزاد بسیاری از کارت‌های آزاد را جمع‌آوری کردند و چالشی جدید برای مراجعه کنندگان به پمپ بنزین‌ها ایجاد کردند. طرح جمع‌آوری و کاهش تعداد کارت‌های آزاد جایگاه‌ها، در مراجعات مردمی که هنوز منتظر صدور کارت‌های سوخت المثنی خود هستند و یا کارت سوخت شخصی خود را به همراه ندارند، از ارائه کارت آزاد خودداری می‌کنند و تا زمان حل این مسأله، چالشی برای مردم ایجاد کرده است.

متقاضیان در حال استفاده است و متصدی جایگاه در مراجعه متقاضیان جدید به خاطر طولانی نشدن صف سوخت‌گیری، اعلام کرده است که کارت آزاد ندارد تا مردم به استفاده از کارت خود روی بیاورند.

**کلیه‌های شهروندان سیرجانی از این قرار است:**

«الان چند ماهی است که ماشین خریدم و کارت سوختش چند ماه دیگر می‌آید. هر زمان که به پمپ بنزین مراجعه کردم، پمپ‌چی‌ها گفتند که کارت آزاد نداریم یا فقط یک کارت آزاد در جایگاه است و باید منتظر بمانید.»

«من برای سوخت‌گیری ماشین به پمپ رفتم بعد از کلی معطلی در جایگاه، وقتی که نوبت به من رسید پمپ‌چی گفت: که کارت نداریم. هر چی گفتم بابا من کارت سوختم هنوز نیامده، قبول نکرد و بدون بنزین از جایگاه رفتم. خیلی رفتارشان ناشایست است.»

و همین طور بسیاری از گلیه‌های شهروندان دیگر که به این وضع ناسامان و برخورد نامناسب پمپ‌چی‌ها اعتراض دارند.

**نظر ما همان است که در اطلاعیه‌ها آمده**

اما در تماس با مسوولان شرکت نفت، در حالیکه رییس این شرکت، در مرخصی پزشکی به سر می‌برد، معاون وی، از ابراز هر گونه اظهار نظری خودداری کرد و گفت: «نظر ما، همان چیزی‌ست که در اطلاعیه‌ها و فضای مجازی پخش شده است؛ هیچ صحبت دیگری نداریم.»

در ادامه در صحبت با مسوول روابط عمومی منطقه، اذعان شد: «ادعای جایگاه داران، مبنی بر اینکه کارت سوخت نداریم غیرقانونی‌ست و مردم در صورت دیدن کارت سوخت می‌توانند با تلفن گویای شرکت نفت ۰۹۶۲۷ شکایت خود را اعلام کنند.»

**چیزی که گفته و آنچه اجرا می‌شود**

اما چیزی که در رسانه‌ها اعلام شده این

است که، این طرح با هدف ترغیب مردم به استفاده بیشتر از کارت سوخت شخصی برای سوخت‌گیری با نرخ آزاد بنزین (بنزین ۳۰۰۰ تومانی) به اجرا رسیده اما مردم را درگیر سردرگمی و اتلاف وقت بسیار مواجه کرده است.

بنا به ادعای مسوولان امر، پس از اجرای این طرح، استفاده از کارت سوخت شخصی ۲ برابر شده

برخی جایگاه‌های عرضه سوخت که اغلب جایگاه‌هایی بزرگ و با تعداد بالای مراجعه مردمی هستند، در مراجعه شهروندانی که کارت سوخت شخصی به همراه ندارند و نیازمند استفاده از کارت آزاد جایگاه هستند، اما پمپ‌چی‌ها می‌گویند که هیچ کارت سوخت آزادی در جایگاه وجود ندارد. در این جایگاه‌ها، مردمی که به هر دلیل کارت سوخت شخصی به همراه نداشتند، دچار سردرگمی شده و در نهایت مجبور به ترک جایگاه و رفتن به جایگاهی دیگر به‌امید دسترسی به کارت آزاد جایگاه‌دار

برای دریافت بنزین شدند. متصدیان این قبیل جایگاه‌ها، مدعی شدند که تمامی کارت‌های آزاد آنها توسط بازرسان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی جمع‌آوری شده و هنوز کارت آزاد جدیدی که قرار بود به‌ازای هر سکو در اختیار جایگاه‌ها باشد، به آنها تحویل نشده است.

این احتمال وجود دارد که تمامی جایگاه‌های عرضه، کارت آزاد در اختیار داشته باشند، اما اینکه کارتی در اختیار متقاضیان قرار نمی‌دهند ناشی از تخلف جایگاه‌دار باشد. در همین اثنا احتمال این هم می‌رود که برخی کارگران جایگاه‌های عرضه، از تصور افزایش قیمت بنزین در روزهای آتی صحبت می‌کردند؛ اما در شرایطی که هیچ تصمیمی مبنی بر افزایش نرخ بنزین در دولت وجود ندارد، ممکن است این تصور اشتباه، موجب شده باشد که برخی جایگاه‌داران با تخلف آشکار، به دنبال حفظ سهمیه موجود بنزین ۳۰۰۰ تومانی در کارت‌های آزاد خود باشند؛ در صورت صحت این احتمال، ورود نهادهای نظارتی و بازرسی به این تخلف، ضروری است.

**پیشگیری از قاچاق یا به چالش انداختن مردم**

ایا این روشی که برای کنترل سوخت در نظر گرفته شده است و چندین سال است که به ادامه چنین روشی پافشاری شده است چند درصد موفق بوده آیا از زمان اجرای این طرح، که به منظور پیشگیری از قاچاق سوخت بوده، از قاچاق سوخت جلوگیری شده است؟ اگر نه؛ چرا به ادامه این روش که چیزی جز سردرگمی مردم ندارد پافشاری می‌شود و از روانی سوخت‌گیری جلوگیری می‌شود؟

**اطلاعیه شرکت سمنگان ترابری ایرانیان**

**آگهی دعوت به همکاری**

**ISTCO**

**شرکت سمنگان ترابری ایرانیان (سهامی خاص) ISTCO** جهت انجام امور مربوط به فرآیند حمل و نقل خود در منطقه گل گهر به **تعدادی مینی بوس باراننده** نیازمند است.

لذا متقاضیان در صورت آمادگی برای همکاری می‌توانند به دفتر شرکت واقع در: سیرجان/ بلوار ولایت، ابتدای بلوار گلستان، روبروی خوابگاه دانشگاه صنعتی، طبقه اول واحد بازرگانی و قراردادها مراجعه نموده و یا در ساعات اداری با شماره تلفن: **۰۱۷۷ ۴۲۳۴ (۰۳۴) - داخلی ۱۰۳۱** و یا شماره: **۰۹۹۶ ۰۷۵ ۶۹۵۷** تماس حاصل فرمایند.

**روابط عمومی شرکت سمنگان ترابری ایرانیان**

**دوم تیرماه روز ملی صنعت و معدن**

**گرامی باد**

**1 July 2019 Industry and Mine National Day**

**روابط عمومی شرکت فولاد سیرجان ایرانیان**

**مناقضه شهرداری سیرجان (نوبت اول)**

**فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تهیه مصالح و احداث دوربرگردان شمال به شمال پل باسفرهجان**

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات **(شرح مختصر؛ تهیه مصالح و احداث دوربرگردان شمال به شمال پل باسفرهجان)** به شماره **۰۴۶۰۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۲۰۰۲۰۰۲۰۰** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** روز چارشنبه تاریخ **۱۴۰۲/۰۴/۰۷** می باشد.

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت **۱۸:۰۰** روز **شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷**

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت **۱۹:۰۰** روز **سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷**

**زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت **۰۹:۰۰** روز **چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸**

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها **آدرس:** سیرجان- خیابان شریعتی، میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها تلفن: **۰۳۴)۴۱۳۲ ۵۰۷۷**

**اطلاعات تماس سامانه ستاد:** جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: **۴۱۹۳۴ (۰۲۱)**

**دفتر ثبت نام:** **۸۸۹۶۹۷۳۷** و **۸۵۱۹۳۷۶۸**

**مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان**