

فردای کرمان، گروه جامعه، فراخوان اولین رویداد ملی کار آفرینی هنر پته‌دوزی سیرجان منتشر شده است و علاقه‌مندان به شرکت در این رویداد تا ۳۱ تیرماه سال‌جاری فرصت دارند آثار خود را ارسال کنند. معاون صنایع‌دستی اداره کل میراث‌فرهنگی استان کرمان گفت که هنرمندان، پژوهشگران، صاحبان ایده و فعالان بازار در حوزه هنر پته‌دوزی می‌توانند با مراجعه به سایت www.masirjan.ir/patte از نحوه ثبت‌نام و پارگذاری آثار مطلع شوند. حسین زاده با اشاره به اینکه این رویداد در ۴ بخش هنری، علمی، اقتصادی و دانش‌آموزی برگزار می‌شود، افزود: «همچنین علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۳۴-۲۳۲۰۰۱۳۴۱۳ و ۰۹۳۰۶۰۱۳۴۱۳ تماس بگیرند».

سخن تازه شهر شماره ۴۴۶ ۳۱ خرداد ۱۴۰۲

به مشکلات زیرساختی تک تک پروژه‌ها رسیدگی می‌شود

به گفته استاندار کرمان، در جنوب استان کمبود تولید مرغ وجود دارد و سرمایه‌گذار آماده تولید است اما به دلیل مشکل تامین آب کار انجام نشده است. محمد مهدی فدakar تاکید کرد که همه دستگاه‌های مربوطه کمک کنند تا مشکل این سرمایه‌گذار و سایر سرمایه‌گذاران حل شود. وی اظهار کرد: «سیستم برای سرمایه‌گذاری در استان سخت می‌گیرد، مشکلات حل می‌شود، اما سرمایه‌گذار انگیزه خود را از دست می‌دهد».

اگر سهراب سپهری سیر جونی بود؛

موتوری دارم، اگروزش زنبوری

حسام الدین اسلاملو

قصه‌ی موتور و موتورسواری در سیرجان قصه‌ی تلخی‌ست. چه جوان‌ها نورسیده‌ی پشت لب سبز نشده‌ی نازنینی که گوشه‌ی قبرستان خوابیده‌اند، فقط برای اینکه پدر و مادرشان حاضر نشده‌اند به خواهش بی‌جای آن‌ها برای خرید موتورسیکلت قبیل از اخذ گواهینامه موتور، به آن‌ها نه بگویند!

به این بی‌گواهینامه بودن و نابلدی که چاشنی شور جوانی و کله‌ی داغ و بی‌فکری اقتضای سن نوجوانان را هم اضافه کنیم، معلوم است از دل آن چه جور رانندگی‌ی بیرون خواهد زد. انگار خیابان و جاده را با پیست موتورسواری اشتباه گرفته باشند. تک‌چرخ زدن و ویراژ رفتن را خوب بلدند اما جوش عواقبش را نمی‌زنند. شاید اقتضای سن جوانی همین باشد که می‌خواهد نمایش بدهد و خودی نشان بدهد و شاید

یا دیدن جنس مخالف هم در این زمینه سر ذوق و کیف بیاید و افراط هم نکند. اما مشکل شهر ما فقط این نیست. که اگر فقط این بود، می‌شد با همت اداره ورزش و جوانان و مسوولان یک باشگاه و پیست موتور سواری و رالی خودرو در یکی از بیابان‌های اطراف سیرجان راه انداخت و با برگزاری مسابقات هفتگی و حضور تماشاچی و البته رعایت نکات ایمنی، این نیاز جامعه و حس شور و حال جوانی و نیاز به هیجان را از راه درستش تخلیه کرد.

اگرچه یک پیست مسابقه می‌تواند مشکل رانندگی بد جوانان و نوجوانان را با موتور و خودرو در سطح شهر ما کمتر کند. اما مشکل سیرجان فقط این نیست. مشکل فرهنگ رانندگی و آموزش ندیدی ما نیز هست. به شخصه بسیار دیدم جتا همکاران فرهنگی را که برخی‌شان جتا



شده؛ از بس برخی‌ها فکر کرده‌اند اگر باران گرفت باید برای سرگرمی، نوشیدنی الکلی بخورند و بروند ویراژ بدهند! درحالی که حتی در کشورهایی که خرید و فروش این نوشیدنی‌ها آزاد است، کسی حق ندارد هنگام مستی وسیله‌ی نقلیه‌ی را براند حتی اگر آن وسیله دوچرخه باشد. چون این فقط در خطر انداختن جان خود نیست که بتوانیم اسم آن را آزادی بگذاریم. در خطر انداختن جان و سلامتی دیگران هم هست. به شخصه یک خاطره عجیبی از موتورسواران دارم که اگر زمانی فرزندم بخواهد موتور برایش بخرم، حتی گواهینامه هم بگیرد، خودکامه می‌شوم و پا می‌کنم توی یک کفش که آلا و بلا نه. چرا؟ چون درحالی که توی روستا داشتیم درختی را با دبه آبیاری می‌کردم، دیدم چگونه چند رفیق بی‌چاره با دو موتز از

سوار وسیله‌ی نقلیه‌ی هستی که هیچ حفاظی ندارد. پس اول از همه خود را کب در خطر است و بعد از او دیگران. مخصوصا پیاده‌ها. کی می‌خواهیم یادگیریم بدون کلاه ایمنی سوار موتور نشویم؟ کی می‌خواهیم بفهمیم وقتی گواهینامه نداریم، کلاه نداریم و قانون را هم رعایت نمی‌کنیم و به خیابان یک طرفه هم وارد می‌شویم، اگر پلیسی جلوی ما را گرفت و موتورمان را توقیف کرد، آدم بدی نیست و با ما دشمنی شخصی نداشته. اصلا همین طرح‌های موتورگیری هم در شهر ما نبود که دیگر واویلا بود. چرا در پس ذهن مردم شهر ما جا افتاده که موتور مال خلافکارهاست؟ از بس از این وسیله‌ی نقلیه بد استفاده شده. از بس با آن مزاحمت برای دختران و زنان در کوچه‌های خلوت عادی جلوه داده

عنوان مشاور رسانه‌ای فلان شرکت یا بهمان مسوول را هم داشته‌اند و سن‌شان هم از اقتضای جوانی خیلی بیشتر بوده اما وقتی موتور سوار شده‌اند، انگار یکباره یک آدم دیگری شده‌اند. نه الزامی به ایستادن پشت چراغ قرمز داشته‌اند و نه حاضر نبودن تند نرانند و ویراژ ندهند فقط برای پنج دقیقه زودتر یا دیرتر. چقدر بچه‌ی زیر گرفته شده در قبرستان شهر ما خوابیده؟ چند پیر؟ چند دختر جوان به جوان همشهری هنگام رد شدن از عرض خیابان و رسیدن یکباره‌ی یک موتورسیکلت پرسرعت، به خاطر برخورد و پرت شدن به سوی، جان یا سلامتی خودشان را از دست داده‌اند؟ چقدر جوان دیگر با پای پلاتین دار و ناقص شده باید نثار فرهنگ رانندگی‌مان کنیم که یاد بگیریم موتورسیکلت رانی یعنی

یادداشت

توقیف خودروی کیا با ۱۹۰ کیلومتر سرعت در کرمان

رئیس پلیس‌راه شمال استان کرمان با اشاره به توقیف یک دستگاه خودروی کیا به علت سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت توسط تیم کنترل سرعت پلیس‌راه ماهان، گفت: «طرح‌های برخورد با تخلفات حادثه‌ساز از ابتدای سال جاری به‌صورت ویژه در دستور کار تیم‌های محسوس و نامحسوس پلیس‌راه استان قرار گرفته و همچنان در سطح راه‌های استان در حال انجام است».

سرهنگ علی رضایی افزود: «در همین راستا از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۲۰۰ خودرو به علت انجام تخلفات حادثه‌ساز، سرعت غیرمجاز، انجام دو تخلف همزمان و سایر موارد توسط تیم‌های کنترل سرعت پلیس‌راه ماهان متوقف و به پارکینگ انتقال داده شدند».

به گزارش فردای کرمان به نقل از پایگاه خبری پلیس، وی بیان کرد: «برخورد قاطع پلیس با تخلفات حادثه‌ساز به‌ویژه سرعت غیرمجاز به منظور جلوگیری از حوادث و سوانح احتمالی و حفظ سرمایه‌های انسانی با جدیت دنبال می‌شود».

موتور میلیاردری در سیرجان توقیف شد

فرمانده انتظامی سیرجان گفت: یک دستگاه موتورسنگین هوندا فاقد مجوز به ارزش ۴ میلیارد ریال هنگام تردد در سطح شهر توقیف شد.

سرهنگ مرتضی امیرسبتکی گفت: با هدف ارتقای امنیت اجتماعی، ماموران یگان امداد این فرماندهی حین گشت زنی در یکی از بلوارهای ورودی شهرستان سیرجان یک دستگاه موتورسنگین را که قصد تردد در سطح شهر داشت مشاهده و با حضور ضربتی این موتورسیکلت را متوقف کردند.

او افزود: در بررسی انجام شده مشخص شد این موتورسنگین هوندا فاقد مجوز تردد است که بدین منظور مالک این موتورسیکلت برای انجام مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

فرمانده انتظامی شهرستان سیرجان با اشاره به اهمیت گزارش‌های مردمی برای مقابله با ورود کالاهای قاچاق به کشور بیان کرد: هموطنان در صورت مشاهده حمل و عرضه کالای قاچاق به پلیس اطلاع دهند.

باغی بیرون زدند و از دور با من طوری بای بای می‌کردند که مشخص بود حال‌شان سرجای خودش نیست. فقط یک ثانیه انداختن سرم به پایین و نگاه کردن به مقدار آب پای درخت و دوباره سر بلند کردن کافی بود که در کمال تعجب بینم رفقا نیستند! به این سرعت چگونه غیب شده بودند؟! با نگرانی به سمت جاده دویدم. حدسم درست بود. هر چهار نفرشان افتاده بودند زیر پل رودخانه! خونین و مالن شده بودند. آگوز داغ موتور افتاده بود روی پای یکی‌شان و پوی گوشت سوخته فضا را پر کرده بود. تا اورژانس آمد، یکی‌شان از دست رفت. همان موقع بود که این شعر را به سبک سهراب سرودم:

بچه‌ی سیرجونم روزگار بد نیست خرده پولی دارم نوک چاقو زوری موتوری دارم اگروزش زنبوری تا به آوای قشنگش همشهری این نوشیدنی‌ها آزاد است، کسی حق ندارد هنگام مستی وسیله‌ی نقلیه‌ی را براند حتی اگر آن وسیله دوچرخه باشد. چون این فقط در خطر انداختن جان خود نیست که بتوانیم اسم آن را آزادی بگذاریم. در خطر انداختن جان و سلامتی دیگران هم هست. به شخصه یک خاطره عجیبی از موتورسواران دارم که اگر زمانی فرزندم بخواهد موتور برایش بخرم، حتی گواهینامه هم بگیرد، خودکامه می‌شوم و پا می‌کنم توی یک کفش که آلا و بلا نه. چرا؟ چون درحالی که توی روستا داشتیم درختی را با دبه آبیاری می‌کردم، دیدم چگونه چند رفیق بی‌چاره با دو موتز از

ارائه کلیه خدمات با کادری مجرب برای

انواع اسپلیت

نصب و لوله کشی اسپلیت (روکار و زیر کار) شارژ گاز - فروش تمامی لوازم جانبی - فروش پایه دیواری - لوله مسی

خیابان قدس شمالی کوچه رو به رو استخر المپیک

09139454731 store.mozafari



تجارت بدون تبلیغات؛ مانند بذر پاشیدن در کویر است
آگهی شما به جز نسخه کاغذی، در وب سایت و اینستاگرام سخن تازه نیز منتشر می‌شود

بلیک تیر ۳ نشان بنمید!

سفارش آگهی در سخن تازه: ۰۹۱۳ ۳۴۷ ۵۱۹۱

سازمان آگهی های سخن تازه

فروش ویژه مبلمان امام علی(ع)

اقساط ۱۲ ماهه بدون سود و بهره

شرایط فروش برای عموم مشتریان می باشد

سیرجان ، انتهای بلوار اصلی حجت آباد



@MOBLE_EMAM_ALI_SIRJAN