



## ویترین آخر

### چه کسی جانشینی فاطمی امین در وزارت صمت می‌شود؟

به گفته یک منبع مطلع تنها دقایقی پس از اعلام استیضاح سید رضا فاطمی امین، گزینه محبوب جبهه پایداری در وزارت صمت، موجی از شادمانی در گروه داخلی کارکنان وزارت صمت ابراز شد، مسائلهای که باعث شد توسط ۲ تن از مدیران ارشد مجموعه دستور داده شود گروه مزبور کلاً حذف گردد.

منتقدان عملکرد فاطمی در بیرون از وزارت خانه نیز کمتر از سازمان تحت امرش نبودند. تنها یک روز پس از برکناری او قیمت برخی از انواع خودروها در بازار ۱۰ تا ۲۰ درصد ارزانتر شد.

برخی صاحب‌نظران بر این باور هستند که هر شخصی که بر صندلی وزارت صمت تکیه زند، باید مدافع منافع باند دینفغان پرقدرت خودروسازی بیمار کشور باشد. در نامه‌ای که به دست آفتاب‌نیوز رسیده و در ۱۸ اردیبهشت ارسال شده است، مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت مصرانه از شورای رقابت می‌خواهد که قیمت خودروهای مونتاژی چینی را باز هم افزایش دهند. اقدامی که می‌تواند به معنای هزاران میلیارد تومان سود بیشتر برای ۳ خودروساز بزرگ باشد.

رئیس‌جمهور البته پس از استیضاح، سید مهدی نیازی مسئول سابق فروشگاه‌های آستان قدس و دست راست فاطمی امین در شاخه اقتصادی این سازمان را که به همراه او به وزارت صمت آمده بود را به عنوان سرپرست معرفی کرد، تا به زعم برخی تحلیلگران دهک‌کچی نیز به مجلس ریاست قوه مقننه کرده باشد. به غیر از خود نیازی، در حال حاضر گزینه‌های مختلفی برای جانشینی وزیر استیضاح شده مطرح شده است. از حسین مدرسی خیابانی تا سردار فرحی و محمد مهدی برادران، معاون دیگر فاطمی امین به همراه احمد قلعه بانی که اکنون مشاور مدیرعامل ایران خودرو و مدیرعامل سابق شرکت ملی نفت است و جواد نجم‌الدین، مدیرعامل سابق گروه صنعتی ایران خودرو از دیگر نام‌هایی هستند که به‌عنوان جایگزین فاطمی امین مطرح شده‌اند.

گفته می‌شود پایه‌های صندلی وزارت صمت بسیار شکننده است. در مدت ۱۲ سال اخیر ۶ وزیر این سمت را عهده‌دار بوده‌اند که یک رکورد محسوب می‌شود. پیش‌بینی می‌شود با توجه به وضعیت وخیم اقتصادی، پرونده‌های قضایی مالی در صنعت خودروسازی و نارضایتی از رکورد حاکم بر بخش صنعت، دیگر جانشینان احتمالی نیز سرنوشت بهتری از اسلاف خود نداشته باشند. جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس ابراز امیدواری کرده است که جانشینی فاطمی امین «شجاعت برخوردار با مافیای خودرو» را داشته باشد، برخی مدعی هستند که باند دینفغان صنعت خودرو نقش اصلی را در معرفی وزای صمت بر عهده دارد.

## گوناگون

### خبر خوش دولت درباره واریز حقوق بازنشستگان

۹ صبح: پرداخت حقوق اردیبهشت بازنشستگان کارگری براساس حروف الفبا از بیستم آغاز شده است؛ در عین حال، بازنشستگانی که حقوق خود را از بانک‌هایی به جز بانک رفاه دریافت می‌کنند، قرار است دیرتر مستمری ماهانه‌شان واریز شود. واریز حقوق بازنشستگان و مستمری‌بگیرانی که توسط بانک‌های ملی، ملت، تجارت، پست بانک، سپه، صادرات و کشاورزی انجام می‌شود، روز ۳۰ اردیبهشت ماه خواهد بود



### واریز ۲ یارانه جدید بحساب همه

به گزارش سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، یارانه کمک معیشتی مرحله ۱۴۷ بر اساس دهک‌بندی اعلامی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به حساب سرپرستان خانوار واریز و از ساعت ۲۴ روز چهارشنبه ۲۰ اردیبهشت ماه قابل برداشت است. بر همین اساس، در صورتیکه سرپرستان خانوار جزو دهک‌های اول تا سوم هستند، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر و در صورتیکه جزو دهک‌های چهارم تا نهم قرار دارند، مبلغ ۳۰۰ هزار تومان به‌ازای هر نفر به حساب آنان واریز خواهد شد.



### تهدید انصارالله به از سرگیری حملات به عربستان و امارات

ایبسا: محمد علی الحوثی، از اعضای ارشد انصارالله یمن، ائتلاف عربی را به تأخیر در توقف عملیات نظامی و رفع محدودیت در مرزهای تحت کنترل انصارالله متهم کرد و خواستار آمادگی برای هرگونه تحول میدانی شد. به گزارش «روسیا الیوم» الحوثی که عضو شورای عالی سیاسی متشکل از انصارالله است، روز یکشنبه در راهپیمایی همیستگی با ملت فلسطین که در استان صعده برگزار شد، مردم یمن را به بیداری و آمادگی دائمی دعوت کرد.



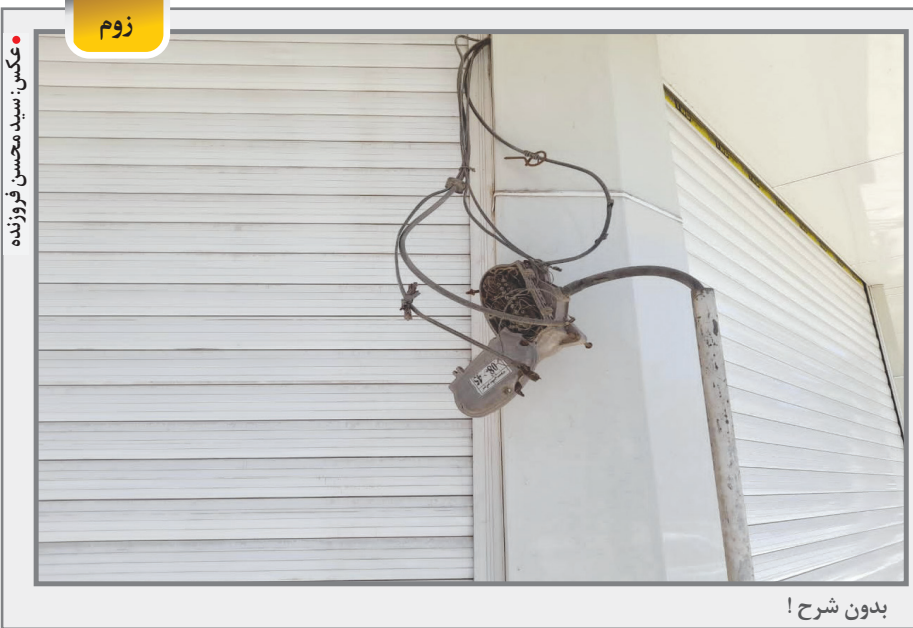
### کولر را خاموش کنید از اداره برق جایزه بگیرید

فرمای اقتصاد: محرابیان وزیر نیرو در همایش مشترک وزارت خانه های نیرو؛ کشور و صمت با استانداران و مدیران صنعت برق کشور گفت: از اول خرداد پاداش کسی که یک کولر گازی خاموش کند یک میلیون تومان در ماه خواهد بود. با اطلاع رسانی خوب و اجرای مدل جدید طرح پاداش مدیریت مصرف برق اطمینان داریم یک کاهش مصرف جدی بدون کاهش رفاه در خانوار خواهیم داشت.



### مسکو به دنبال خرید پهپادهای جدید از ایران است

ایلنا: «جان کری» هماهنگ‌کننده شورای امنیت ملی کاخ سفید با ابراز نگرانی از آنچه همکاری بی‌سابقه نظامی میان ایران و روسیه خواند، مدعی شد که مسکو به دنبال خرید پهپادهای جدید از تهران است، و روسیه پس از استفاده از اکثر ۴۰۰ پهپاد انتحاری «شاهد» که توسط ایران ساخته شده است، اکنون در صدد خرید پهپادهای بیشتر است و دلایل زیادی وجود دارد که از این پهپادها در حملات روسیه به اوکراین استفاده خواهد شد.



بدون شرح!

### نگرانی رییس پلیس راهور فراجا از افزایش آمار قربانیان تصادفات

آفتاب‌نیوز: سردار سید کمال هادیانفر در نشست خبری که در شهرک آزمایش برگزار شد، گفت: در ابتدا از مردم عزیز که تقریباً همگی کاربر ترافیک هستند و ۹۵ درصدشان نیز قانونمند هستند تقدیر و تشکر می‌کنم. همکاران من در ایام مختلف و به‌طور شتابان‌روزی در تمامی شهرها و جاده‌های کشور در حال خدمت به مردم هستند. هادیانفر در ادامه موضوع تصادفات رانندگی اشاره کرد و گفت: در سال ۱۴۰۱ حدود یک میلیون و صد و هشتاد و سه تصادف رخ داد که ما برای ۵۷۲ هزار و ۳۵۴ مورد کروکی صادر کردیم. اما آنچه که ما را نگران و ناراحت کرد مرگ ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر در حوادث رانندگی بود که دو هزار و ۷۱۲ مورد بیشتر از سال ۱۴۰۰ بود.

وی افزود: این آمار نگران‌کننده است و سال‌ها بود که چنین آمار نداشتیم، من عاجزانه از مردم اعم از راننده، مسافر و غیره پیاده تقاضا می‌کنم که مراقب خودشان باشند. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند. رئیس پلیس راهور فراجا افزود: من امروز هشدار می‌دهم که اگر با همین روند جلو برویم تا پایان سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ شمار فوتی‌های تصادفات ما ۲۰ تا ۲۱ هزار نفر فراتر خواهد شد. این اصلاً خوب نیست از دولت و مجلس خواهش می‌کنیم که ورود کنند. ما ۲۰ تا ۳۰ راهکار ساده دادیم برای کاهش تصادفات، دولت و مجلس وظیفه‌اش کمک کردن است، منتی نیست، اینکه شب یک عدد یک جلسه بگذاریم که نمی‌شود، اگر نیاز به تغییر قانون و مقررات است باید اقدام شود.

۴۲ درصد فوتی‌های تصادفات در بیمارستان است. هادیانفر ادامه داد: حتماً قانون مستهلک و ناکارآمد است و باید بازنگری شود، دولت حتماً باید منابع ویژه بگذارد. ما در نوروز تمام تونل خود را می‌گذاریم و ۹۰ هزار نفر را در حالت آماده‌باش در می‌آوریم، اما باز هم روند افزایشی است. ۴۲ درصد فوتی‌های تصادفات در بیمارستان است، چرا امکانات کم است که نتوان تروما را تشخیص داد؛ طرف با طحال پاره می‌رود بیمارستان ابراز تشخیص ندارد و مرخص می‌کنند و یک ساعت بعد فوت می‌کند، بیمارستان‌ها باید تجهیز شود. هادیانفر ادامه داد: شش درصد در حین انتقال جان خود را از دست می‌دهند که لازم است برای کاهش آن اورژانس و هلال احمر تقویت شود. ۵۲ درصد هم در دم و صحنه تصادف کشته می‌شوند که لازم است همه دستگاهها در این خصوص اقدام کنند. بار دیگر از ایمنی خودروها انتقاد کرد و گفت: بسیار متأسفم که با وجود تصادفات مرگباری مانند بهبهان که به‌وضوح، پای عدم ایمنی و استاندارد حداقلی خودروهای داخلی در میان بوده است، ادعاهای عجیبی مانند ارتقای چشمگیر استانداردها و ایمنی خودروهای داخلی را داشته‌اند یا حتی در موارد تصادفات سنگینی که به‌علت عدم باز نشدن ایربگ خودروها، شهروندان زیادی را به کام مرگ کشانده است، توجیه غیرقابل‌تصور می‌ماند عدم تصادف با زاویه مناسب را مطرح کرده‌اند!

### انتقاد پلیس از توقف روند اسقاط خودروها

رئیس پلیس راهور فراجا از توقف روند اسقاط خودروها نیز انتقاد کرد و گفت: امروز گنجایش تهران ۱.۹ میلیون دستگاه وسیله نقلیه است، اما هشت میلیون وسیله نقلیه داریم. خبر معلوم است که شهر قفل می‌شود. چرا فرایند اسقاط

**روز ارتباطات و روابط عمومی گرامی باد**

روابط عمومی در متن است نه حاشیه، ضرورت است نه در لوکس، در خود مدیریت است نه در بیرون آن.

دکتر حمید نطقی

شرکت توسعه آهن و فولاد گل کهر  
 GOLEGHAN IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.  
 روابط عمومی

www.gisdco.com | @tose\_e\_ahan\_foolad

۲۷ اردیبهشت روز

**ارتباطات و روابط عمومی**

گرامی باد

شرکت توسعه آهن و فولاد گل کهر  
 روابط عمومی

بیست و هفتم اردیبهشت ماه

**روز ارتباطات و روابط عمومی گرامی باد**

شرکت سنگ آهن کهن زمین  
 (سهامی عام)  
 روابط عمومی و امور بین الملل