

معاون بازرگانی شرکت پشتیبانی دام با بیان اینکه گوشت‌های بی کیفیت مجوز توزیع در حوزه مصرف خانوار را پیدا نکرد و هم اکنون به عنوان مصرف صنعتی استفاده می‌شود گفت: این گوشت از بازار جمع‌آوری شد.
معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام کشور در مصاحبه تلفنی با برنامه‌ی رادیویی درباره کیفیت غیرقابل قبول گوشت‌های وارداتی گفت: شرکت پشتیبانی امور دام در حال حاضر عرضه کننده گوشت منجمد وارداتی با داخلی است.
وی افزود: کیفیت گوشت‌های وارداتی شرکت پشتیبانی امور دام بر اساس پروتکل‌های اعلامی سازمان دامپزشکی است و تاکنون هیچ نارضایتی از طریق مصرف این گوشت‌ها به شرکت ارجاع نشده است.

تفاهم‌نامه همکاری بین دانشگاه آزاد اسلامی واحد سیرجان و کارگزاری ۷۰۱۲۹ صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستائیان و عشایر در راستای اجرای اصل بیست و نهم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، تحقق اهداف و برنامه‌های دولت درباره تعمیم و گسترش نظام بیمه اجتماعی، افزایش ضریب پوشش بیمه و با عنایت به تأکید بر توسعه بیمه اجتماعی در برنامه‌های توسعه کشور در حمایت از جامعه دانشگاهی که مشمول سازمان بیمه تأمین اجتماعی و سایر بیمه‌ها نیستند به منظور هم‌افزایی، بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و امکانات بالقوه و بالفعل برای برخورداری از مزایا و تعهدات بلندمدت بیمه‌های اجتماعی به امضا رسید.

بستر حمایت‌های بیمه‌ای دانشجویان در سیرجان فراهم می‌شود

بیلا گلزاری

در بسیاری از واحدهای بزرگ در بازار، کم فروشی‌های فراوانی معمول شده و قابل مشاهده است. از مصادیق این کم فروشی‌ها، حتی در جایگاه‌های عرضه بنزین هم دیده می‌شود. شهروندان از این موضوع گلایه دارند که بنزین کمتری نسبت به بنزینی که هزینه آن را پرداخت کرده، دریافت کرده‌اند.

برای مثال برای یک خودرو با باک ۵۰ لیتری، ۵۰ لیتر بنزین زده‌اند اما آمپر به صورت کامل بالا نیامده است. و یا اینکه برای یک خودرویی با باک ۳۵ لیتری، ۳۶ لیتر زده اند و هنوز آمپر به طور کامل بالا نیامده. اینها مواردی هستند که برای بسیاری از شهروندان محرز شده و شهروندان خواستار رسیدگی به این موضوع از سوی مسوولان ذریعه هستند. همچنان این دغدغه بین مردم وجود دارد و به یک تجربه مشترک تبدیل شده است.

تمونه‌ای از اخاذی در یکی از جایگاه های سوخت

یکی از شهروندان علاوه بر کم فروشی بنزین در برخی از جایگاه ها، از این موضوع گلایه داشت: «حدود سه ماه پیش، برای بنزین زدن خودرو ام، به یکی از جایگاه های بنزین رفتم و بنزین زدم و حساب کردم و از جایگاه بیرون آمدم. اما الان پس از سه ماه از این موضوع یکی از پمپ‌چیان این جایگاه با شماره‌ی من تماس گرفته که شما هزینه‌ی بنزینی را که آن تاریخ زده‌اید حساب نکرده‌اید.

پس از پیگیری، مسوول آن جایگاه به ما گفت که شما ابتدا ۱۲ لیتر بنزین زده اید و سپس ۵۰ لیتر که مبلغ ۵۰ لیتر بنزین را پرداخت نکرده اید. هر چه فیلم درخواستی را از مسوولان این جایگاه خواستیم این فیلم به ما داده نشد و دوباره تماسی از یکی دیگر از پمپ‌چیان این جایگاه گرفته شد که عملیات پرداخت شما موفق نبوده و باید دوباره هزینه‌ی این ۵۰ لیتر را بپردازید.

مسوول جایگاه به ما گفت که تماس اخیر از طرف کسی بوده که صدای تماس شما را از قبل شنیده بوده. یعنی یک نوع اخاذی به طور واضح انجام می‌دهند و کسی جلو دارشان نیست. من خواهم بدانم که اصلاً هیچ فیلتری برای انتخاب پمپ‌چی در جایگاه های سوخت

وجود دارد یا نه؟ با رییس شرکت نفت هم تماس گرفتم و جریان را توضیح دادم و ایشان گفت که بروید نیروی انتظامی شکایت کنید تا به کارتان رسیدگی شود!»

سوال یکی دیگر از شهروندان از مدیرعامل شرکت نفت این بود که آیا سوختگیری وظیفه‌ی پمپ‌چی هست یا خود افراد و آیا در صورت سوختگیری توسط پمپ‌چی، باید مبلغی اضافه بر هزینه سوخت باید به آن‌ها پرداخت شود؟ چون بسیاری از پمپ‌چیان بعد از سوختگیری ماشین، درخواست پول اضافه می‌کنند.»

پیگیری و اعتراض مان به جایی نمی‌رسد

همشهری دیگری میگوید: «با مراجعه به یکی از جایگاه‌های سوخت، از متصدی جایگاه درخواست کردم که ۴۰ لیتر بنزین بزند تا باک خودرو کاملاً پر شود و پس از آن که سوختگیری آغاز شد، سریعاً ۱۲۰ هزار تومان هزینه بنزین آزاد، با کارت بانکی پرداخت شد، اما به محض پرداخت هزینه، متوجه صفر شدن عدد نازل و اتمام سوختگیری خودرو از سوی متصدی جایگاه شدم.

سرعت این سوختگیری بسیار سریعتر از حالت معمول بود و زمانی که این موضوع را به متصدی جایگاه اعلام کردم، او مدعی شد که ۴۰ لیتر بنزین را به صورت کامل زده، اما خودرو دارای کامپیوتر سرفی بود و با بررسی آن متوجه شدم که ۴۳ لیتر بنزین در باک خودرو وجود دارد. با توجه به این که قبل از سوختگیری باک خودرو هنوز کاملاً خالی نشده بود.

اعتراض من به متصدی جایگاه به جایی نرسید و با ادامه‌دار شدن موضوع، یکی دیگر از کارکنان اقدام به سوختگیری مجدد برای خودرو کرد؛ او نازل را با سرعت فشار داد و حدود ۸ لیتر بنزین دیگر زد تا باک خودرو پر شد که با این حساب، مجموع دو بار سوختگیری، حتی از حجم باک خودرو هم بیشتر شد.»

در جایگاه ها کم فروشی صورت نمی‌گیرد

چرا کسی رسیدگی نمی‌کند؟

کم فروشی در برخی جایگاه های سوخت



عکس: سید محسن فروزنده

تایید ماست: «کم فروشی بنزین در جایگاه موضوعی است که سال‌هاست آفت این حوزه شده و صدای اعتراض بسیاری از مردم را بلند کرده است؛ در این راستا، با سرپرست شرکت فرآورده‌های نفتی شهرستان، گلایه‌های شهروندان را مطرح و از مردم تقاضا کرده که پاسخ وی در رابطه با آن چنین بود: «فکر نمی‌کنم هیچ کدام از جایگاه های شهرستان کم‌فروشی داشته باشند چون ما به صورت ماهانه بازرسی انجام می‌دهیم و البته از اداره‌ی استاندارد هم هر ۶ ماه یک بار بازرسی انجام می‌دهند.»

نتیجه راهی آزمایش با پیمانه است

بنی اسد که توضیحات ما را بی اساس و پایه می‌داند می‌گوید: «فرد معترض به اینجا بیاید و ما یک پیمانه‌ی ۲۰ لیتری که مورد تایید ما است را به پمپ مورد نظر ببرد و در صورت کم فروشی با این جایگاه برخورد می‌شود. چون باک خودروها معیار ما نیست و فقط پیمانه مورد

تایید ماست.» بنی اسد امکان هیچ گونه تخلف و دستکاری را موجه نمی‌داند چون به اعتقاد وی تمام تلمبه ها، پمپ هستند، و امکان هیچ گونه تخلف و کم‌فروشی وجود ندارد.

تخلف پمپ‌چی ربطی به ما ندارد

ز ما که حقوق نمی‌گیرند
وی در رابطه با نحوه ی گزینش پمپ‌چیان هم چنین گفت: «از طرف ما هیچ فیلتری برای گزینش آن‌ها وجود ندارد، آن صاحب جایگاه است که باید پاسخگو باشد، این افراد زیر نظر اداره ی کار هستند و انتخابشان با کارفرماست. زیر نظر ما نیست چون ما که به آن‌ها حقوق نمی‌دهیم.

بنی اسد در رابطه با مورد ذکر شده در قسمت بالایی گزارش و مزاحمت از سوی پمپ‌چیان برای یکی از شهروندان گفت: «باید به نیروی انتظامی رفته و از آن فرد شکایت شود و اعاده‌ی

استفاده شود، امکان وارد شدن هوا به سوخت وجود دارد. در این مدل هر نازل برای خود یک پمپ هیدرولیک دارد و این پمپ سوخت را از مخزن زیرزمینی می‌کشد و به نازل تحویل می‌دهد.

علت دیگر این که ممکن است پمپ مورد نظر از لحاظ آب بندی و سیستم جداساز هوا دچار مشکل شود و هوا وارد سوخت شود.

البته بعد از پمپاژ نیز امکان ورود هوا به سوخت در پیمانه‌گر نیز وجود دارد و یا با از بین رفتن آب بندی در مرحله پر و خالی شدن پیستون مقداری از سیال ناشی می‌کند. بنابراین مقداری از فرآورده پیمانه شده با فرآورده پیمانه نشده مخلوط می‌گردد و باعث ایجاد خطا در پیمانه‌گر می‌شود. در این حالت مقداری سیال از مرحله قبل در پیستون پیمانه‌گر باقی مانده و سیال جدید کمتری، پیستون را پر می‌کند و باعث می‌شود شفت پیمانه‌گر با خطا چرخش کند. در این حالت متقاضی سوخت، فرآورده کمتری نسبت به هزینه پرداختی دریافت خواهد کرد.

اما شیوه صحیح سوختگیری

وی ادامه داد: «بنزین مانند نوشابه گازدار است که وقتی آن را درون لیوان خالی می‌کنیم، به صورت کف بالا می‌آید و وقتی کف آن پایین می‌رود، مقداری از نوشابه کم شده است. در مورد بنزین هم، وقتی مالکان خودرو نازل را تا انتها درون باک ماشین می‌گذارند و دسته آن را فشار می‌دهند، گاهی مشاهده می‌کنند که شلنگ می‌پرد؛ این یعنی نازل دیگر جایی برای نفس کشیدن ندارد.

به گفته‌ی وی، مالک خودرو بدون توجه به این موضوع، سوختگیری را ادامه می‌دهد تا جایی که فکر می‌کند باک خودرو پر شده و وقتی آمپر را مشاهده می‌کند، متوجه می‌شود که باک پر نشده است. به علت این نحوه سوختگیری، گاز بنزین خارج شده و حجم بنزین موجود در باک کم می‌شود. پس باید به آهستگی بنزین زد، که اگر به آهستگی ریخته شود، زیاد کف نمی‌کند. بر اساس توضیحات این شخص مطلع، فارغ از این موضوع که افزایش مصرف بنزین، ناشی از کیفیت پایین خود آن است یا خودروها، باید توجه شود که سوختگیری اگر با شیوه صحیح انجام نشود، در حقیقت بنزین کم‌تری نسبت به هزینه پرداخت شده، وارد باک می‌شود.»

مرکز سلامت محور حرکت
مشاوره تخصصی
تعمیر و توسعه قابلیت های هوشمند
آموزش مباحث تخصصی با همکاری وزارت علوم و تجهیزات
شماره تماس: ۰۹۲۶۶۹۱۶۹۱

اتوبارسعید
پیمانه معتبر
حمل اثاثیه منزل، ویلمان، کالای صنعتی و...
در سطح شهر و تمام نقاط کشور
با کارگران متخصص اسباب کشی
دارای مجوز رسمی و تحت پوشش بیمه
با نازلترین قیمت - بصورت شبانه روزی
آدرس: هفت تن
کمیته - جنبه‌های کارکن
شماره تماس: ۰۲۲۲۲۶۸۵۲۳ - سلطانی

جوشکاری سپار
فنس کشی - تعمیر در و پنجره - سایه بان و...
۰۹۱۳ ۴۳۷۹ ۲۷۹ - ۰۹۱۳ ۵۳۲۰ ۸۴۲۲
۰۹۱۳ ۴۳۷۹ ۲۷۹ - ۰۹۱۳ ۵۳۲۰ ۸۴۲۲

جناب آقای مهندس داوری
بخشدار محترم بخش گلستان شهرستان سیرجان
لایحه دانستیم از جنابعالی به جهت تکریم ارباب رجوع و تلاش های خستگی ناپذیرتان تشکر نماییم. همچنین امیدواریم با پیگیری مستمر شما و دلسوزی سایر مسئولان امر مشکلات آب، برق، گاز و راه های خاکی موتور پمپ های منطقه امیرآباد شول مرتفع شوند.
ساکین و ماگین موتور پمپ های کشاورزی؛
اسماعیل شول، احمد تقدیری و بهشت

آگهی مناقصه سراسری و عمومی شماره N-01-159
شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر در نظر دارد "انجام عملیات بهسازی، تعمیر و نگهداری ساختمانها و محوطه های کارفرما در سایت جهان فولاد، سایت توسعه آهن و فولاد و کارخانه گندله سازی شماره ۴ گل گهر سیرجان و سایر کارگاه ها و اماکن شرکت نظم آوران" را از طریق برگزاری مناقصه سراسری و عمومی به بیماتکار واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.com بخش اخبار - مناقصات مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای مهندس ستوده بحرینی به شماره تماس ۰۲۴۴۱۴۲۲۷۲۲ در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۱۱:۰۰ الی ۱۳:۰۰ تماس حاصل نمایند. شرایط و زمان بازدید:
● فقط پیشنهادهای فنی و مالی شرکت های دارنده حداقل گرید ۴ رشته انبیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، ترتیب اثر داده خواهد شد.
● بازدید از محل پروژه و حضور در جلسات فنی پرسش و پاسخ در تاریخ های ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ و ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی و اجباری می باشد و در صورت عدم حضور و عدم امضای صورتجلسه بازدید به پیشنهادها فنی و مالی ارسال شده ترتیب اثری داده نخواهد شد.
نحوه تحویل مدارک:
● زمان تحویل پاکات مناقصه، پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ می باشد.
● محل تحویل پاکات: سیرجان، خیابان مالک اشتر، محله نیروی انتظامی، خیابان پرستار شمالی، کوچه عباس رضوی بنی بست امیرزیدآبادی، کدپستی: ۷۸۱۷۸۲۹۴۴۶
تلفن: ۰۲۴۴۱۴۲۲۷۲۲ داخلی ۱۱۱ - شرکت نظم آوران، نزد آقای رسولی (۰۹۲۸۰۱۹۱۶۲۳ و ۰۹۱۳۷۱۲۲۱۹۷)

فروشگاه قطعات یدک توپوتا آراد
ما حاضریم سرمایه مان را از دست بدهیم تا اعتماد شما را
سیرجان/بولوار دکتر صادقی/نبش چهارراه دانشگاه آراد
تلفن: ۰۲۷۰۲۲۳۷۰۴۲۳ - ۰۳۴ - ۰۳۴ - ۰۳۴
همراه: ۰۹۱۳ ۲۴۷ ۳۱۶۰ - پورجعفرآبادی

آگهی مناقصه سراسری و عمومی شماره N-01-158
شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر در نظر دارد "انجام عملیات بهسازی، تعمیر و نگهداری ساختمانها و محوطه های کارفرما در سایت مجتمع سنگ آهن گهر زمین و کارخانه گندله سازی شماره ۴ گل گهر سیرجان و سایر کارگاه های شرکت نظم آوران" را از طریق برگزاری مناقصه سراسری و عمومی به بیماتکار واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.com بخش اخبار - مناقصات مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای مهندس ستوده بحرینی به شماره تماس ۰۲۴۴۱۴۲۲۷۲۲ در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۱۱:۰۰ الی ۱۳:۰۰ تماس حاصل نمایند. شرایط و زمان بازدید:
● فقط پیشنهادهای فنی و مالی شرکت های دارنده حداقل گرید ۴ رشته انبیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، ترتیب اثر داده خواهد شد.
● بازدید از محل پروژه و حضور در جلسات فنی پرسش و پاسخ در تاریخ های ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ و ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی و اجباری می باشد و در صورت عدم حضور و عدم امضای صورتجلسه بازدید به پیشنهادها فنی و مالی ارسال شده ترتیب اثری داده نخواهد شد.
نحوه تحویل مدارک:
● زمان تحویل پاکات مناقصه، پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ می باشد.
● محل تحویل پاکات: سیرجان، خیابان مالک اشتر، محله نیروی انتظامی، خیابان پرستار شمالی، کوچه عباس رضوی بنی بست امیرزیدآبادی، کدپستی: ۷۸۱۷۸۲۹۴۴۶
تلفن: ۰۲۴۴۱۴۲۲۷۲۲ داخلی ۱۱۱ - شرکت نظم آوران، نزد آقای رسولی (۰۹۲۸۰۱۹۱۶۲۳ و ۰۹۱۳۷۱۲۲۱۹۷)