

رئیس جامعه پزشکان متخصص داخلی ایران، در واکنش به پایان موج هشتم کرونا در کشور، گفت: به عنوان یک پزشک، می‌گویم موج جدیدی نیامده بود که تمام شود. خسرونیبا، اظهار داشت: تعداد کسانی که بعد از پایان موج هفتم کووید ۱۹ به این بیماری مبتلا شدند، خیلی کمتر از موج‌های قبلی بود. حتی میزان مرگ و میر هم خیلی کمتر بود. افزود: به عنوان یک پزشک می‌گویم که موج جدیدی نیامده بود که پایان یابد. خسرونیبا در عین حال بر ضرورت رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی در کشور تاکید کرد و گفت: با توجه به مسافرت‌هایی که به ویژه به کشورهای همجانبان درگیر بیماری هستند، صورت می‌گیرد، دور از انتظار نیست که موارد ابتلا افزایش یابد.

معاون وزیر آموزش و پرورش گفت: در کنکور سال آینده صرفاً ۴۰ درصد سابقه تحصیلی لحاظ می‌شود و از کنکور ۱۴۰۴ سهم سوابق تحصیلی به ۶۰ درصد می‌رسد. کاظمی با بیان اینکه در معاونت متوسطه دو دوره اول و دوم را داریم که در دوره اول تثبیت شخصیت و هویت دانش‌آموزان شکل می‌گیرد و دوره بسیار مهمی است، اظهار داشت: در این دوره استعداد دانش‌آموز در رشته تحصیلی باید کشف و استعداد و علاقه دانش‌آموزان شناسایی و برای انتخاب رشته برنامه‌ریزی شود، لذا توجه ویژه‌ای به این موضوع داریم.

سهم سوابق تحصیلی در کنکور ۱۴۰۴ به ۶۰ درصد می‌رسد

چهارراه‌های سیرجان به مردم چشمک می‌زنند

# تیک آف کشی شبانه و گره کور ترافیکی روزانه!



زیرا سه زمانه‌اند درحالی که دیگر به خاطر ترافیک بیشتر و شلوغ‌تر شدن شهر از خودرو نسبت به گذشته نیاز به چهار زمانه شدن دارند. این درحالی است که راهنمایی و رانندگی سیرجان دست روی دست گذاشته و هیچ کاری برای روان شدن ترافیک این چهارراه‌ها نمی‌کند. چهارراه‌هایی که در آن‌ها مرتب تصادف می‌شود. و حتی در ساعات خلوت شهر مثل آخرشب‌ها نیز گاه شاهد تصادفاتی هستیم زیرا در این ساعات‌ها هم عمدتاً خودروهای اسپرت شده‌ی برخی جوان‌هایی که حالت عادی ندارند در حال تیک‌آف زدن و دستی کشیدن در این چهارراه‌ها هستند تا ثابت شود حتی همین دوربین‌های ترافیکی نصب شده در چهارراه‌ها نیز لولوی سر جالبی هستند و گرنه با دو سه بار شناسایی صاحب پلاک خودرو و شکایت راهنمایی و رانندگی و ابطال گواهینامه راننده‌ی خاطی در صورت تکرار، این ماجرا جمع می‌شد. واقعیت این است که اگر کمی از لاک خودمان بیرون بیاییم و کمی از مرکز شهر به اطرافش هم دقت کنیم، متوجه می‌شویم که سیرجان خیلی وقت است از لحاظ رانندگی به حال خودش رها شده است. ما در این سال‌ها عادت کرده‌ایم اسم یا گذاشتن روی گاز و رد شدن از چراغ زرد و قرمز چهارراه‌ها را بگذاریم دست‌فرمون. اسم پارک کردن‌های دوبله و سوبله را بگذاریم «کار واجب داشتن» حتی اگر دو قدم آن طرف‌تر از جایی که ما قصد پیاده شدن داریم هم جا برای پارک کردن خالی باشد! حتی اگر با وسط خیابان توقف کردن ما ترافیک سنگینی پشت سرمان ایجاد شود یا حتی اگر کسی که پیش از ما در گوشه‌ی خیابان پارک کرده، قصد رفتن داشته باشد و ما راهش را بسته باشیم. برای فرهنگ شهری نشده و شخصیت خودخواه تک تک ما چه اهمیتی دارد، مزاحمت برای دیگری؟ عادت کرده‌ایم اسم راه ندادن به دیگری‌ئی که حق تقدم هم داشته را بگذاریم زرنگی و در این کار آن قدر افراط کنیم که حتی با دیدن یک مادر کالسکه در دست در میانه‌ی خیابان هم باز ترجیح‌مان این باشد که پای‌مان را روی گاز فشار بدهیم. حتی اگر بارها شاهد تصادفات سرچهارراه‌ها و دردمسرها

مالی بعدی‌اش باشیم یا اخبار خسارت‌های جانی ناشی از رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی را شنیده باشیم ولی باز تو گویی نرود میخ آهنین در سنگ. باز هم انگار خیابان حیاط خانگی شخصی‌مان باشد. هر جا خواستیم می‌رانیم، توقف می‌کنیم یا دستی می‌کشیم. هیچ کس هم نبوده به ما بگوید خرتان به چند است. اما فرهنگ رانندگی مردم سیرجان ایراد دارد. درست است. اما عجلتاً و در کوتاه مدت تا نظارت قانون نباشد، از تخلفات کاسته نمی‌شود. در بلندمدت اما باید این نقد را وارد کرد که در این اواخر راهنمایی و رانندگی سیرجان کمی با شورا و شهرداری جلسه‌ی هماهنگی گذاشته تا هم برای ایجاد چند پارکینگ عمومی و هم برای نهادینه کردن فرهنگ رانندگی در سیرجان، راستش آتش رانندگی در سیرجان آن قدر شور شده که حتی در شهر کوچکی مثل اصطهبانات، پس از اینکه به خاطر چند متر دنده عقب رفتن در گوشه‌ی خیابان خلوت، جریمه می‌شوی، مأموران با دیدن شماره‌ی پلاک سیرجان، نیشخندی می‌زنند: «چی فکر کردی اینجا سیرجونه؟ همون شهری که روزهای تعطیل، چراغ‌های سر چهارراه‌هاش رو خاموش می‌کنن؟!» در همین باره چندی پیش سرهنگ شهیدی، رئیس پلیس راهور سیرجان نیز مشکلاتی را در فرهنگ رانندگی سیرجان تایید کرده و گفته بود: رانندگی مخاطره‌آمیز ضعف فرهنگی است و تخلفات عمدی باعث نادیده گرفتن حقوق سایرین می‌شود که اکثر این موارد ریشه در شخصیت افراد دارد. شهیدی از اولویت‌های پلیس راهور برای ارتقای فرهنگ رانندگی در سیرجان گفته بود: شناسایی نقاط حادثه‌خیز و یا دارای گره ترافیکی، پیگیری ایجاد پارکینگ عمومی در هسته مرکزی، نصب تابلو و علائم و چراغ‌های راهنما، هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی، یکطرفه کردن برخی معابر و ... از نیازهای اساسی شهر سیرجان است و رفع بسیاری از مشکلات ترافیکی ریشه در حل آنها دارد که از طریق شورای ترافیک شهرستان و شهرداری سیرجان در حال پیگیری و اقدام است. وی بر لزوم برخورد قهری با برخی رانندگان که حقوق

حسام‌الدین اسلاملو

یک لطفیه هست بدین مضمون که یک سیرجانی در آزمون اخذ گواهینامه رانندگی به این سوال که چراغ زرد به چه معنی‌ست، پاسخ می‌دهد: یعنی من می‌رم، تو میری، اون میره، خلاصه همه میرن دیگه. حالا انگار سالیانی است که راهنمایی و رانندگی نیز تسلیم همین فرهنگ غلط رانندگی ما سیرجانی‌ها در چهارراه شده است. یعنی پذیرش و کنار آمدن با این موضوع که چراغ زرد همان چراغ چشمک‌زن است و وقتی با فاصله هم از چهارراه بودیم و دیدیم چراغ سبز زرد شد، سعی کنیم بیشتر گاز بدهیم که زودتر رد شویم! طبیعتاً هر مأمور وظیفه‌شناس پلیس از مردم توقع دارد به قوانین راهنمایی و رانندگی پایبند باشد و خود را ضامن اجرایی این قوانین می‌داند اما کار وقتی بیخ پیدا می‌کند که به خاطر کثرت تخلف، دیگر درجه‌ی حساسیت راهنمایی و رانندگی هم پایین بیاید و به قولی تخلف برایش عادی شود و حتی بدتر به آن به چشم منبعی برای روزی هم نگاه شود. شاید به همین دلیل است که راهنمایی و رانندگی چند سالی هست که در سیرجان دچار روزمره‌گی گشته. یعنی همه چیز برایش علی‌التویه شده است و از طرفی اوضاع رانندگی مردم و ترافیک شهر روز به روز بغرنج تر می‌شود. اوضاع در چهارراه‌های شهر از همه جا بدتر است. به ویژه چهارراه‌های پرتدد. خودروهایی که قصد دور زدن و پیچیدن دارند در خودروهای مسیر مستقیم گره می‌خورند و جریان روان ماشین‌ها در هم قفل می‌شوند و حرکت به سکون تبدیل شده و مسیر راکد می‌شود و گویی زمان از حرکت می‌ایستد. دیگر چراغ راهنمایی کاربرد خودش را از دست می‌دهد. زیرا خودروها وسط تقاطع در هم گره می‌خورند و دیگر در عمل اگر راننده‌ها هم بخواهند، نمی‌توانند به چراغ وقتی بنه‌نند زیرا گره کور ترافیک این اجازه را به آن‌ها نمی‌دهد. در عمل چراغ‌های خیلی از تقاطع‌های پرتدد در سیرجان مثل چهارراه شهرباک، چهارراه اشکذری و چهارراه قریب و چند چهارراه دیگر حکم لولوی سر جالبی را پیدا کرده‌اند

سایر شهروندان را نادیده می‌گیرند و به خود اجازه بیاندازند، تاکید کرده بود. ما امیدواریم سرهنگ شهیدی می‌دهند به راحتی امنیت ترافیکی سایرین را به خطر در ادامه بتواند به این وعده‌ها جامه‌ی عمل بپوشاند.

**فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید و نصب تجهیزات خودروی کامیونت ۶ تن آتش نشانی**

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر؛ خرید و نصب تجهیزات خودروی کامیونت ۶ تن آتش نشانی) به شماره ۲۰۰۱۰۰۵۶۷۴۰۰۰۲۲۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ می باشد.

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۴

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴

**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها آدرس: سیرجان - خیابان شریعی، میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادهای تلفن: ۵۰۷۷ ۴۱۳۲ (۰۳۴) اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ (۰۲۱) دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

**آگهی خرید**

**Holder For Delivery Guide Stand 14H**

کارخانه نورد بر دسیر مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

Holder For Delivery Guide Stand 14H

اقدام نماید؛ لذا از تأمین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می باشند، دعوت به عمل می آید، حداکثر یک هفته از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

**فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اجرای کار عملیات ناریه معدن شن و ماسه شهرداری سیرجان**

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر؛ اجرای کار عملیات ناریه معدن شن و ماسه شهرداری سیرجان) به شماره ۲۰۰۱۰۰۵۶۷۴۰۰۰۲۲۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ می باشد.

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها آدرس: سیرجان - خیابان شریعی، میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادهای تلفن: ۵۰۷۷ ۴۱۳۲ (۰۳۴) اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ (۰۲۱) دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

**لیست مشخصات Holder For Delivery Guide Stand 14H**

کارخانه نورد در سایت اینترنتی مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرسی [sjscosteel.com](http://sjscosteel.com) قسمت مناقصات قرار داده شده است.

**مدارک لازم:**

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت در خصوص سوابق اجرایی - توان مالی - توان تجهیزاتی - توان فنی و قراردادهای در خصوص موضوع مناقصه تا قبل از پایان تاریخ اعلام شده فوق به آدرس ایمیل [a.shahin@sjscosteel.com](mailto:a.shahin@sjscosteel.com)

تکمیل فرم خود اظهاری تأمین کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه طبق چک لیست مربوطه (دانلود از طریق سایت [sjscosteel.com](http://sjscosteel.com) در بخش خرید و فروش)

\* ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

تجدید مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت دوم)